



## **ZVLÁŠTNE USTANOVENIA**

### **Slovenský autokrosový pohár Regionálny autokrosový pohár**

**Veľké Uherce 25.6. 2017**

<b>Kapitoly:</b>	<b>Článok</b>
<b>I. Program</b>	
<b>II. Organizácia</b>	<b>1</b>
<b>III. Všeobecné ustanovenia</b>	<b>2-7</b>
<b>IV. Preberania</b>	<b>8- 9</b>
<b>V. Priebeh pretekov</b>	<b>10-13</b>
<b>VI. Uzavreté parkovisko – výsledky – protesty</b>	<b>14-16</b>
<b>VII. Ceny a poháre</b>	<b>17-19</b>
<b>VIII. Ďalšie informácie</b>	<b>20-23</b>

## **II. PROGRAM**

**25.05. 2017** - Publikácia propozícií a príjem prihlášok

**22. 06. 2017** - uzávierka prihlášok s normálnym štartovným

**25.06. 2017**- 9.45 hod. uzávierka prihlášok so zvýšeným štartovným

### **25.06. 2017 -nedela**

7:30 - 9:45 administratívne preberanie na sekretariáte

7:45 - 10:00 technické preberanie

10:00 I. zasadnutie RŠK

10:30 - 11:30 voľný tréning

11:30- 12:30 1. séria kvalifikačných jazd

12:30 - 13:30 2. séria kvalifikačných jazd

14:30 – 15:30 3. séria kvalifikačných jazd

II. zasadnutie RŠK

10 minút po skončení 3. Série

16:00 - 17.00 semifinálové a finálové jazdy

10 minút po ukončení finálových jazd dekorovanie víťazov

III. zasadnutie RŠK

10 minút po dekorovaní víťazov

## II. ORGANIZÁCIA

1.1. Motoclub Veľké Uherce bude organizovať preteky:

Slovenský autokrosový pohár, Regionálny autokrosový pohár v súlade s národnými športovými poriadkami a ich doplnkami, predpismi pre Majstrovstvá Slovenskej republiky pre autokros, SAP a RAP, týmito Zvláštnymi ustanoveniami a ich prípadnými doplnkami.

### 1.2 Organizačný výbor

Predseda: Foltan Jozef

Členovia: Melioris Erik, Petreje Michal, Vlčko Michal

Kancelária OV:

Veľké Uherce 42, 958 41

Tel: 0908 773 350

E-mail : [motoclub.sk@gmail.com](mailto:motoclub.sk@gmail.com)

1.3. Činovníci:

Športový komisár:	Viliam Bebej
Riaditeľ pretekov:	Jozef Vačko
Asistent riaditeľa:	Jozef Foltan
Tajomník pretekov:	Emília Lacenová
Ekonom:	Alexandra Gubánová
Technický komisár:	Ján Kučera
Vedúci štartu:	Lubomír Vačko
Hlavný lekár:	MUDr. Dzian
Kontakt s pretekármi:	Beata Farbarova
Vedúci park. pretekárov:	Adrián Melioris
Vedúci trate:	Jaroslav Vlčko
Rozhodcovia faktu:	Matúš Foltán, Jakub Šútora, Michal Mikulec, Patrik Marcinko
Činovník pre bezpečnosť:	Peter Lukáčik

1.4. Oficiálna vývesná tabuľa : v parkovisku pretekárskych strojov

## III. VŠEOBECNÉ PODMIENKY

2. Všeobecne:

3. Podujatie je započítané do :

Slovenský autokrosový pohár: D5, D5-2000, D6, D6 junior, D7, D7-Z, D8, Buggy

Regionálny autokrosový pohár : H1, H2, H3, H4, H5

4. Popis trate:

Miesto konania: Autokrosová trať Vinohrad Veľké Uherce

Dĺžka trate: 1030 m

Šírka štartu: 15 m

Max. šírka: 18 m

Min. šírka: 13 m

### Poloha:

dráha sa nachádza v strede obce Veľké Uherce, vpravo od hlavnej cesty v smere od Partizánskeho

## 5. Prihlášky:

5.1 Každá osoba, ktorá sa chce zúčastniť pretekov, **musí** zaslať riadne vyplnenú elektronickú prihlášku, ktorá je na oficiálnej stránke [www.sams-asn.sk/prihlaska3.php](http://www.sams-asn.sk/prihlaska3.php) do 22.06.2017 do 23:59 hod.

6. **Štartovné** SAP, RAP: 50,- € (junior 30,- €)  
**Zvýšené štartovné** : 75,- € (junior 45,- €)

Štartovné musí byť zaplatené v hotovosti pri administratívnom preberaní.

Súťažiacemu, ktorý odmietne povinnú reklamu zaplatí zvýšené štartovné 50,- €  
Štartovné bude vrátené iba v nasledujúcich prípadoch:

## 7. Poistenie

Podujatie je zapísané v kalendári SAMŠ a je poistené proti škodám spôsobeným tretím osobám.

**Číslo poistnej zmluvy 6 574 436 169**

Každý jazdec je povinný uzavrieť si úrazové poistenie a doklad na požiadanie predložiť pri administratívnom preberaní.

## IV. PREBERANIA

8. Administratívne preberanie:

Všetci pretekári sa musia dostaviť k administratívne preberaniu, ktoré sa uskutoční dňa 25.6.2017 na sekretariáte od 7:30 do 9:45 hod. (v súlade s časovým harmonogramom)

Pretekári sa musia preukázať platnými dokladmi pre rok 2017.

9. Technické preberanie:

Každé vozidlo, zúčastňujúce sa pretekov sa musí dostať na technické preberanie, ktoré sa uskutoční dňa 25.06.2017 od 7:45 do 10:00 hod.

Technické preberanie vozidiel SAP a RAP sa bude konať podľa národných technických predpisov .

## V. PRIEBEH PRETEKOV

10. Všeobecne

Bude organizovaný jeden voľný tréning na 4 kolá a tri kvalifikačné jazdy na 5 kôl.

O spájaní divízií rozhodne RŠK pred prvou kvalifikačnou jazdou. Štartový rošt pre rozjazdy, semifinále a finále pozostáva z maximálne 10 áut rozdelených do štyroch radov (3-2-3-2).

Najlepšie kvalifikovaný jazdec do rozjazdy, semifinále alebo finále má právo zvoliť si pozíciu, za ním si môže zvoliť pozíciu druhý najlepší jazdec. Možnosť výberu pozície majú aj jazdci v druhom, treťom a štvrtom rade, nie je ale možné zmeniť rady. Pozície na štartovom rošte musia byť označené na zemi.

Ak jazdec nenastúpi do rozjazdy, nemôže namiesto neho nastúpiť iný jazdec, avšak jeho miesto na rošte môže zaujať iný jazdec z jeho radu.

## 11. KVALIFIKÁCIA

K dispozícii budú tri kvalifikačné rozjazdy.

1. rozjazda: podľa poradia prihlášok na podujatie
2. rozjazda: podľa klasifikácie z prvej rozjazdy;
3. rozjazda: podľa klasifikácie z druhej rozjazdy;

Zloženie rozjazdy bude zostavené takto:

Po uzávierke prihlášok a po 1. a 2. rozjazde, organizátor vydá poradie jazdcov (ako budú štartovať) od prvého miesta po posledné miesto.

Títo jazdci budú rozdelení do skupín, pričom bude zachovaný rovnaký počet áut v skupinách. Maximálny počet áut v jednej skupine bude 10. Skupina s najnižším počtom áut, musí byť posledná. Počet skupín nemôže byť zmenený po prvej rozjazde.

Jazdci budú zoradení do skupín nasledovne: ak existujú tri skupiny, 1. jazdec bude mať prvú pozíciu v 1. skupine, 2. jazdec bude mať prvú pozíciu v 2. skupine, 3. jazdec bude mať prvú pozíciu v 3. skupine. 4. jazdec bude mať 2. pozíciu v 1. skupine, 5. jazdec bude mať 2. pozíciu v 2. skupine, 6. jazdec bude mať 2. pozíciu v 3. skupine atď. až do posledného jazdca.

V každej rozjazde budú jazdci klasifikovaní podľa počtu dokončených kôl. Medzi jazdcami, ktorí ukončili rovnaký počet kôl a tiež medzi jazdcami s rovnakým počtom bodov zo skupín, bude rozhodovať lepšie umiestnenie po predchádzajúcej jazde (v prvej jazde po uzávierke prihlášok)

Jazdec, ktorý príde prvý bude ocenený 1 bodom, druhý - 2 body, tretí - 3 body, a tak ďalej.

Týmto spôsobom budú pridelené body aj jazdcovi, ktorí absolvujú menej kôl ako víťaz rozjazdy.

Tí jazdci, ktorí nenastúpili na štart rozjazdy budú mať 90 bodov.

Tí jazdci, ktorí boli vylúčení z rozjazdy budú mať 95 bodov.

Iba tí, ktorí získali celkovo maximálne 21 bodov v dvoch rozjazdoch budú kvalifikovaní do semifinále a finále.

Ak dôjde k predčasnému štartu v rozjazde, jazdec bude upozornený pomocou vlajky, a dostane trest stratu jednej pozície v rozjazde. Ak ten istý jazdec spôsobí druhý predčasný štart v tej istej rozjazde, bude vylúčený z rozjazdy a bude mu pripísaných 95 bodov za rozjazdu.

## 12. SEMIFINÁLE A FINÁLE

Klasifikácia bude vypracovaná po skončení kvalifikačných rozjazdov započítaním bodov z najlepších dvoch rozjazdov. V prípade nerozhodného výsledku, rozhodnú body získané v rozjazde, ktorá nebola započítaná. Pri ďalšom nerozhodnom výsledku, rozhoduje lepšie umiestnenie v tretej rozjazde.

Uskutočnia sa dve semifinálové jazdy (v prípade, že je minimálne 14 kvalifikovaných jazdcov po troch kvalifikačných rozjazdoch) a finále. Semifinále sa jazdí na 6 kôl a finále na 7 kôl.

Prvých 20 jazdcov po troch kvalifikačných rozjazdoch sa zúčastní v semifinále. Tí, ktorí sa po troch kvalifikačných rozjazdoch umiestnili na 1., 3., 5., ...19 mieste budú v prvom semifinále a tí, ktorí sa umiestnili na 2., 4., 6., .....20 mieste budú v druhom semifinále.

Prvých piati z každého semifinále postúpia do finále. O postavení jazdcov na štarte finále rozhodne výsledok zo semifinále. Prvý si miesto na finálovom rošte vyberá ten víťaz semifinále, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných rozjazdoch, druhý si vyberá zo zvyšných dvoch miest na prvej štartovej čiare. Tretie miesto na prvej štartovej čiare prípadne tomu z jazdcov umiestnených na druhom mieste v semifinále, ktorý dosiahol lepší

výsledok po kvalifikačných rozjazdách, atď. Pozícia 11-20 v celkovom poradí súťaže bude rozdelená takto: 11. a 12. miesto si rozdelia jazdci, ktorí sa umiestnili na šiestom mieste vo svojich semifinálových jazdách, pričom 11. miesto získa ten, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných rozjazdách. Podobne 13. a 14. miesto si rozdelia jazdci ktorí sa umiestnili na siedmom mieste vo svojich semifinálových jazdách pričom 13. miesto získa ten z nich, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných rozjazdách, a tak ďalej.

Ak bude predčasný štart v semifinále alebo finále, jazdec ktorý spôsobí predčasný štart bude potrestaný stratou 5 bodov v klasifikácii majstrovstiev. Ak ten istý jazdec spôsobí druhý predčasný štart v tom istom semifinále alebo finále, nebude mu dovolené odštartovať v opakovanom štarte a bude zaradený ako posledný v semifinále alebo finále pred jazdcov, ktorí v semifinále(finále) neštartovali a okrem toho sa mu zachová aj trest za prvý predčasný štart, t.j. strata 5 bodov v kvalifikácii šampionátu.

### 13. Štart.

Na začiatku procesu bude ukázaná tabuľa s číslicou 5(5sekúnd do štartu).

Potom, bude odštartované, rozsvietením zeleného svetla.

## VI. UZAVRETÉ PARKOVISKO – VÝSLEDKY – PROTESTY

### 14. Uzavreté parkovisko:

Uzavreté parkovisko nebude organizované

### 15. Výsledky:

Výsledky každej jazdy budú vyvesené okamžite ako budú kompletne. Zloženie semifinálových a finálových jazd bude vyvesené pred začiatkom semifinálových a finálových jazd. Záverečná klasifikácia je zostavovaná podľa dosiahnutého poradia vo finálových jazdách. Všetky výsledky budú vyvesené na oficiálnej vývesnej tabuľi.

### 16. Protesty a odvolania:

Každý protest musí byť podaný podľa platných MŠP, musia byť podané písomnej forme a doručené riaditeľovi preteku alebo jeho zástupcovi, v ich neprítomnosti športovým komisárom spolu s príslušnou finančnou čiastkou.

## VII. CENY A POHÁRE

### 17. Ceny:

Slávnostné vyhodnotenie sa koná ihneď po skončení poslednej finálovej jazdy. Slávnostného vyhodnotenia sa musí osobne zúčastniť každý vyhodnocovaný pretekár v riadnom pretekárskom odevu.

### 18. Odmeny:

Jazdci ktorí sa umiestnili na prvých troch miestach budú odmenení vecnými cenami, finančné odmeny nebudú vyplácané.

### 19. Ceny a poháre:

Odovzdávanie cien sa uskutoční ihneď po skončení poslednej finálovej jazdy.

### **VIII. ĎALŠIE INFORMÁCIE**

20. Hasiace prístroje:  
Každý jazdec musí mať v mieste svojho státia v parkovisku pretekárskych strojov viditeľne umiestnený hasiaci prístroj s minimálnym obsahom 5 kg.
  21. Znečisťovanie životného prostredia:  
Každý jazdec musí mať pod vozidlom fóliu v rozmere minimálne 4x5 m na ktorej môže vykonávať opravy vozidla tak, aby bolo predídene znečisťovaniu prostredia olejom a inými prostriedkami.
  22. Činovník pre kontakt s jazdcami:  
Činovník pre kontakt s jazdcami sa bude počas celých pretekov zdržovať v priestoroch parkoviska pretekárskych strojov, pri vjazde na trať, v priestoroch štartu, zúčastní sa zasadnutí RŠK.  
Činovník bude označený žltou vestou a jeho fotografia, presný plán pohybu bude vyvesený na oficiálnej tabuli.
  23. Prípojky elektrickej energie pre jazdcov nebudú k dispozícii
- ..

**Veľké Uherce 25.05.2017**

**Ing. Jozef Vačko**  
Riaditeľ

**Emília Lacenová**  
Tajomník

**Schvaľovacia doložka :**  
**Tieto zvláštne ustanovenia schválila ŠK AK SAMŠ :**

**dňa 25.05.2017**

**Ing Jozef Vačko**  
predseda ŠK AK SAMŠ