



## ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

### 1. Podujatie

Názov podujatia : **XXXIII. CENA SLOVENSKA**  
**FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE CIRCUIT TROPHY (CEZ)**

Miesto konania : Slovakia Ring Orechová Potôň

Dátum : 19.08. – 22.08.2010

### 2. Štatút podujatia : Medzinárodné

### 3. Usporiadateľ : Slovakia Ring Agency s.r.o. 930 02 Orechová Potôň 800,

Tel.: +421 903 234 236

E-mail: : [registration@slovakiaringsk](mailto:registration@slovakiaringsk)

Internet: [www.slovakiaringsk](http://www.slovakiaringsk)

Dispečing: 1. poschodie riadiacej veže

Administratíva: prízemie riadiacej veže

Oficiálna nástenka: na fasáde budovy riadiacej veže

Prihlášky: -prihlášky musia byť zaslané poštou, alebo e-mailom na adresu sekretariátu do termínu uzávierky.

**Slovakia Ring Agency s.r.o.**

930 02 Orechová Potôň 800

[registration@slovakiaringsk](mailto:registration@slovakiaringsk)

Originál prihlášky je súťažiaci povinný priniesť na administratívne preberanie

Vklady	Šprint:	do 2000 cm <sup>3</sup>	310,- € / pretek/
		nad 2000 cm <sup>3</sup>	400,- € / pretek /
	Vytrvalosť:	do 2000 cm <sup>3</sup>	620,- € / team /
		nad 2000 cm <sup>3</sup>	800,- € / team /

Junior zľava 50 %

Vklady sú splatné v hotovosti na administratívnom preberaní. Usporiadateľ si vyhradzuje právo na zvýšenie vkladu o 100% v prípade ak súťažiaci odmietne povinnú reklamu na vozidle

### 4. Jurisdikcia

Podujatie je organizované v súlade s predpismi Medzinárodných športových poriadkov FIA (MŠP) a ich príloh, organizačnými požiadavkami pre medzinárodné preteky automobilov na okruhu FIA Central European Zone, ďalej v súlade s Národnými športovými poriadkami (Ročenka SAMŠ 2010) a týmito zvláštnymi ustanoveniami. V prípade rozdielov medzi týmito jednotlivými textami má prednosť Medzinárodný športový poriadok FIA a jeho prílohy .

Účasťou na pretekoch sa účastníci zaväzujú riadiť sa MŠP/ článok 58 / a zriekajú sa akýchkoľvek odvolaní k inštitúciám alebo súdom, ktoré nie sú v súlade s MŠP.

Každej osobe alebo organizácii, ktorá usporiada preteky, alebo sa ich zúčastní a nedodrží tieto predpisy, bude odobratá licencia.



Preteky sa započítavajú do nasledujúcich majstrovstiev a pohárov:

FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE CIRCUIT TROPHY (CEZ)  
MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY (MSR)  
MAJSTROVSTVÁ ČESKEJ REPUBLIKY (MČR)  
MAJSTROVSTVÁ POĽSKEJ REPUBLIKY (MPL)  
EURO BOSS series  
KIA LOTOS cup

## 5. Časový harmonogram

**Uzávierka prihlášok: 08.08.2010 , 12.00 hod**

**Areál** bude otvorený pre účastníkov od 18.08.2010 od 19,00 hod.

**Administratívne preberanie** sa bude konať v miestnosti na prízemí riadiacej veže dňa:

piatok 20.08.2010 od 10,00 do 17,00 hod.

sobota 21.08.2010 od 06,00 do 07,00 hod.

**Technické preberanie:** piatok 20.08.2010 od 10,00 do 18,00 hod.

sobota 21.08.2010 od 06,00 do 07,00 hod.

Technické preberanie v priestoroch boxu 0 vedľa riadiacej veže.

**Tréningy:** Jazda na trati mimo vyhradených časov voľných tréningov je prísne zakázaná a bude sankcionovaná vylúčením.

**Výsledky** tréningových jazd a samotných pretekov budú zverejnené na oficiálnej nástenke po každom tréningu a po skončení pretekov. Tlačená verzia výsledkov bude k dispozícii v administratívnych priestoroch, po vypršaní času na protesty.

**Parc fermé :** Uzavreté parkovisko sa nachádza pri riadiacej veži zo strany PPS.

**Odovzdávanie cien** sa uskutoční na stupni víťazov po ukončení každej skupiny. Pretekári, ktorí sa umiestnili na prvých troch miestach v každej vypísanej triede sú povinní zúčastniť sa vyhlásenia výsledkov, kde si vyzdvihnú svoje ceny. Jazdci sa účastina na pretekoch bez nároku na finančnú odmenu, prvý traja budú odmenení športovými trofejami.

## 6. Vypísané skupiny a triedy

**FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE CIRCUIT TROPHY (CEZ):**

### Šprint

- Skupina N vrátane R1 (nie Super Production)
- Skupina A vrátane R2 a R3 - 2000 cm<sup>3</sup>
- Skupina E2 - 2000 cm<sup>3</sup>
- Kit Cars a skupiny ST, SP, S2000, H\*; E1\* a F\* do 2000 cm<sup>3</sup>
- Kit Cars a skupiny A, H\*, E1\* a F\* nad 2000 cm<sup>3</sup>

### Vytrvalostný

- Skupina do 2000 cm<sup>3</sup> (Skupina N incl. R1, A incl. R2 a R3, Kit Cars, ST, SP, S2000, H\*, E1\* a F\*)
- Skupina nad 2000 cc (Skupina N, A, Kit Cars, H\*, E1\* a F\*)
- Skupina GT (skupina GT1, GT2, GT3 a GT4)

### MAJSTROVSTVÁ ČESKEJ REPUBLIKY (MČR)

Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva ČR

### MAJSTROVSTVÁ POĽSKEJ REPUBLIKY (MPL)

Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva PL

## MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY (MSR)

Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva SR

Vozidlá budú rozdelené do objemových tried:

D3 NF – do 1400 cm<sup>3</sup>

D2 – do 2000 cm<sup>3</sup>

D4 – do 2000 cm<sup>3</sup>

D4 – nad 2000 cm<sup>3</sup>

### 7. Priepustnosť trate

Vypísané triedy	Dĺžka preteku	Tréning	Pretek	Štart
D3 NF – do 1400 cm <sup>3</sup>	9 kôl – 53,298 km	57	42	Pevný
D2 – do 2000 cm <sup>3</sup>	10 kôl – 59,220 km	57	42	Pevný
Šprint D4 – do 2000 cm <sup>3</sup>	10 kôl – 59,220 km	57	42	Pevný
Šprint D4 – nad 2000 cm <sup>3</sup>	10 kôl – 59,220 km	57	42	Pevný
KIA LOTOS CUP	2 x 10 kôl - 59,220 km	57	42	Pevný
Euro BOSS series	2 x 20min. + 1 kolo	44	37	Pevný
Vytrvalostný	2 hodiny	100	84	Letmý

### 8. Trať pretekov

dĺžka trate 5922 m

šírka trate 12 m

šírka cieľovej roviny 20 m

prevýšenie trate 6 m

počet zákrut 14

z toho pravé 7

ľavé 7

Prvá zákruta je vpravo.

Všetky preteky budú jazdené v smere hodinových ručičiek.

**Rozprava :** Všetci pretekári sú povinní zúčastniť sa na rozprave. Termín a čas rozpravy bude oznámený Vykonávacím nariadením.

### 9. Štartový rošt a štart pretekov

Štartový rošt bude zostavený podľa časov dosiahnutých v kvalifikačných tréningoch až do počtu vozidiel podľa priepustnosti trate a bude zverejnený na oficiálnej nástenke najneskôr 60 minút pred štartom príslušnej jazdy.

Preteky s pevným štartom – rozsvietený prvý pár červených svetiel - signál 5 sekúnd  
rozsvietený druhý pár červených svetiel - signál 4 sekúnd  
rozsvietený tretí pár červených svetiel - signál 3 sekúnd  
rozsvietený štvrtý pár červených svetiel - signál 2 sekúnd  
rozsvietený piaty pár červených svetiel - signál 1 sekúnd

Po signále 1 / 0,2-3 sec./sekunda bude pretek odštartovaný zhasnutím červených svetiel .

Preteky s letmým štartom - safety car bude použitý ako zavádzacie vozidlo v súlade s článkom 91 MŠP.

Po prejazde cieľom (odmávnutí cieľovou vlnkou) pokračujú pretekári so svojimi vozidlami v jazde po trati jedno celé ďalšie kolo až po vjazd do boxovej uličky, kde opustia trať a budú



usmernení usporiadateľskou službou do uzavretého parkoviska.

## 10. Tréningy

Všetky voľné a kvalifikačné tréningy budú prebiehať podľa časového harmonogramu. Oficiálnych tréningov sa môžu zúčastniť výlučne vozidlá prevzaté na technickom preberaní. Pre každú skupinu budú vypísané samostatné tréningy. Tréning vytrvalostného preteku bude rozdelený na dve časti a to : do 2000 cm<sup>3</sup> a nad 2000 cm<sup>3</sup>. Časy dosiahnuté v kvalifikačných tréningoch sú rozhodujúce pre určenie postavenia na štarte. Štartovný rošt jázd bude zostavený na základe dosiahnutých časov v kvalifikačných tréningoch. Na štart preteku nebude pripustený pretekár, ktorý sa nezúčastnil kvalifikačného tréningu. Prípadná výnimka podlieha rozhodnutiu Rady športových komisárov.

## 11. Voľné spoplatnené tréningy

Vo štvrtok 19.08.2010 a v piatok 20.08.2010 bude umožnené absolvovať voľné spoplatnené tréningy podľa vopred zverejneného časového harmonogramu oddelene po kategóriách.

Voľné spoplatnené tréningy sa budú konať:

19.08.2010 od 09,00 do 18,00 hod.

20.08.2010 od 09,00 do 18,00 hod.

Jeden voľný tréning bude trvať 25 min. Cena účasti na jednom voľnom tréningu je 50,-€, prenájom transpondera na jeden deň je 15,-€. Detailný časový harmonogram voľných spoplatnených tréningov bude zverejnený 18.08.2010 na oficiálnej nástenke.

## 12. Rýchlosť v boxovej uličke

Rýchlosť v boxovej uličke je obmedzená na max. 60 km/hod.

## 13. Kvalifikačný limit do preteku

D3 145 % najrýchlejšieho času

D4 145% najrýchlejšieho času

## 14. Pretek

Každé vozidlo musí v priebehu podujatia používať časomeračský transponder AMB TranX 260, dodaný usporiadateľom. Súťažiaci sú zodpovední za jeho správnu inštaláciu a funkčnosť počas celého podujatia. Transponder musí byť nainštalovaný presne podľa pokynov.

## 15. Uzavreté parkovisko

Pretekárske vozidlá musia zotrvať v uzavretom parkovisku od konca tréningu/preteku až do času jeho rozpustenia športovými komisármi. V tomto časovom rozmedzí je zakázané vykonávať na vozidlách akékoľvek zásahy s výnimkou výslovného príkazu technických komisárov a to len pod ich dohľadom.

## 16. Bezpečnostné vozidlo (Safety Car)

V priebehu preteku môže byť bezpečnostné vozidlo použité na neutralizáciu preteku.

## 17. Parkovisko pretekárskych strojov

Vstup a vjazd do parkoviska pretekárskych strojov bude umožnený výlučne osobám a vozidlám s oprávnením ku vstupu. Pre každé prevzaté pretekárske vozidlo je v PPS vyhradený priestor 10 x 5 m, pokiaľ nie je umiestnené v boxoch. V PPS nie je možné nárokovať ďalšie priestory nad tieto parametre. Prevádzkovanie akejkoľvek podnikateľskej



činnosti v celom areáli Slovakiaring je možné výlučne na základe písomnej zmluvy so Slovakiaring Agency, s.r.o. Všetci účastníci podujatia sú povinní v celom areáli rešpektovať dopravné značenia. V celom areáli je rýchlosť obmedzená na 30 km/hod. Všetci účastníci podujatia sú povinní udržiavať v areáli čistotu a chrániť životné prostredie pred znečistením, opotrebované oleje a ostatné ropné produkty je dovolené vylievať len do nádob na to určených. Prívesy slúžiace na prepravu pretekárskych strojov musia byť odparkované na zelenom parkovisku mimo PPS. Pretekári, súťažiaci a ich sprievody sú povinní uposlúchnuť všetky pokyny usporiadateľov. V celom PPS a v boxoch platí prísny zákaz vrtania otvorov do betónu pod hrozbou pokuty 50,-€ za každú jednu navrtnú dieru. Po celý čas konania podujatia od 09,00 do 18,00 hod. musí byť záboxová komunikácia od boxov po bielu čiaru vždy voľne prejazdná pod hrozbou pokuty 200,-€. V PPS platí absolútny zákaz pohybu osôb mladších ako 15 rokov na akomkoľvek dopravnom prostriedku pod hrozbou pokuty 200,-€. Uloženie pokuty je povinný zaplatiť súťažiaci, ktorého člen teamu sa previnil. Všetci účastníci podujatia sa musia podriadiť ustanoveniam Prevádzkového poriadku usporiadateľa.

## 18. Boxy

Je možné objednať vopred písomne zároveň so zaslaním prihlášky. Potvrdenie boxu obdrží objednávateľ zároveň s potvrdením prihlášky. Ceny prenájmu boxov sú určené sadzovníkom Slovakiaring Agency s.r.o. Kaucia za box je 50,-€. V prípade, že pri spätnom prevzatí boxu budú zistené závady, nebude kaucia vrátená. Súťažiaci je povinný box a priestor v paddocku uvoľniť v nedeľu najneskôr do 19,00 hod.

## 19. Obslužné komunikácie

Vstup na obslužné komunikácie je povolený výlučne akreditovaným novinárom a činovníkom s platným označením. Neoprávnený vstup na obslužnú komunikáciu bude sankcionovaný peňažnou pokutou 200,-€.

## 20. Činovníci

### Organizačný výbor

Predseda org. výboru:	Tomáš Vranka-výkonný riaditeľ
Podpredseda org. výboru	Margaréta Víghová - koordinátor
Ekonom pretekov:	Branislav Kováč
Členovia org. výboru	Ľuboš Miklovič, Zuzana Kubovičová, Michal Mihálik,
	Ladislav Csóka, Zoltán Horváth,

### Riaditeľstvo pretekov

Riaditeľ pretekov:	Ing. Ľubomír Šimko
Asistent riaditeľa	Tibor Uher
Hlavný bezpečnostný komisár:	
Race Control :	Imrich Puha
Tajomník pretekov:	Michal Mihálik
Sekretariát RŠK	Vladimíra Žiačková
Hlavný športový komisár:	Ing. Teodor Štrobl



Športoví komisári:	Jirko Malý/CZ/, Krzysztof Karczewski /PL/
Hlavný technický komisár:	Robert Lenner
Technickí komisári :	Ing. Ján Paulík, Ing. Ján Kučera, Ing. Boris Kamiňskýj, Roman Vilhan
Časomerači:	Margoč Ján, Mičinský Tomáš, Margoč Miroslav, Časomiera Slovakia Ring
Pozorovateľ SAMŠ	Viliam Liedl ml., Ing. JUDr. Miroslav Konôpka
Vedúci trate:	Peter Jakus
Starostlivosť o pretekárov:	Peter Kevický
Hlavný lekár:	MUDr. Andreas Jusko
Sekretariát:	Radka Šnegoňová
Vedúci uzavretého parkoviska:	Juliana Trhajová
Parkovisko pretekárskych vozidiel:	Anita Hervayová

## 21. Časomiera

Meranie času bude uskutočnené transpondermi AMB TranX 260. Budú vydávané pri administratívnom preberaní oproti licencií, ktorá zostáva u usporiadateľa ako kaucia. V prípade poškodenia alebo straty transponderu zaplatí pretekár sumu 300,-€, po jej zaplatení mu bude licencia vrátená.

## 22. Ostatné ustanovenia

Podpísaním prihlášky súťažiaci prehlasuje, že akceptuje všetky ustanovenia zákonov a športových pravidiel označených v bode 4. týchto zvláštnych ustanovení a zaväzuje sa nimi riadiť a tieto striktné dodržiavať.

Všetci účastníci sa zúčastňujú podujatia na vlastné riziko, oni sami sú občianskoprávne aj trestnoprávne zodpovední za akúkoľvek škodu alebo zranenie spôsobenú nimi alebo vozidlom ktoré používajú.

Všetci účastníci sa ako za seba, tak aj za svojich právnych zástupcov zriekajú akýchkoľvek priamych alebo nepriamych požiadaviek alebo nárokov voči usporiadateľovi.

Usporiadateľ si vyhradzuje právo upravovať tieto zvláštne ustanovenia alebo časový harmonogram .

Označenia pre všetkých účastníkov podujatia budú vydávané pri administratívnom preberaní nasledovne :

- 1 x pretekár
- 4 x boxová ulička
- 2 x pit wall
- 2 x PPS

Všetky tieto označenia sú ich držiteľia povinný nosiť viditeľne po celý čas trvania podujatia.

Všetky záležitosti týkajúce sa reklamy sú podriadené príslušným ustanoveniam vzťahujúcich sa predpisov FIA, SAMŠ a usporiadateľa.

## 23. Všeobecné ustanovenia



O všetkých podrobnostiach, ktoré nie sú obsiahnuté v týchto Zvláštnych ustanoveniach sa bude rozhodovať podľa platných ustanovení predpisov FIA a SAMŠ. Prihlásený súťažiaci a pretekár svojou účasťou na podujatí potvrdzuje, že pozná tieto predpisy a poriadky a že sa nimi po celý čas trvania podujatia bude riadiť. Taktiež prehlasuje že sa podrobí pokynom členov organizačného výboru, riaditeľstva preteku, usporiadateľov a delegovaných činovníkov.

V areáli pretekárskeho okruhu Slovakia Ring je prísne zakázané správať sa spôsobom ktorý ohrozuje bezpečnosť a poriadok, alebo bezdôvodným spôsobením hluku rušiť kľud ostatných účastníkov podujatia. V celom areáli pretekárskeho okruhu Slovakia Ring je prísne zakázané jazdenie pretekárskych vozidiel alebo spôsobovať nadmerný hluk iným spôsobom.

#### **24. Protipožiarne opatrenia**

V priestoroch, označených zákazom fajčenia nie je dovolené fajčiť, manipulovať s otvoreným ohňom, používať grily. Tento zákaz sa vzťahuje najmä na priestory boxov, boxovej uličky a na záboxový priestor až po bielu čiaru na PPS.

#### **25. Protesty**

Podávanie protestov a odvolaní sa riadi MŠP FIA a vzťahujúcimi sa doplnkami ročenky SAMŠ 2010. Poplatok za podanie protestu na medzinárodnom podujatí je 500,- €. Poplatok za odvolanie na medzinárodnom podujatí je 1340,- €

.....

Orechová Potôň, 08.07.2010

Riaditeľ preteku

#### **Schvaľovacia doložka**

Zvláštne ustanovenia pre Cenu Slovenska ,ktorá sa uskutoční v dňoch 21.-22.08.2010 boli schválené a usporiadanie preteku povolené dňa ..... pod č. ....

## Časový plán Slovakia Ring 19.-22.8.2010

### ŠTVRTOK - 19.8.2010

09:00-09:25	voľný tréning	D4+ 2000
09:30-09:55	voľný tréning	D2
10:00-10:25	voľný tréning	D4-2000
10:30-10:55	voľný tréning	Kia ceed
11:00-11:25	voľný tréning	D3
11:30-11:55	voľný tréning	Euro Boss formule

11:55-13:00    Obedná prestávka
---------------------------------

13:00-13:25	voľný tréning	D4+ 2000
13:30-13:55	voľný tréning	D2
14:00-14:25	voľný tréning	D4-2000
14:30-14:55	voľný tréning	Kia ceed
15:00-15:25	voľný tréning	D3
15:30-15:55	voľný tréning	Euro Boss formule
16:00-16:25	voľný tréning	D4+ 2000
16:30-16:55	voľný tréning	D2
17:00-17:25	voľný tréning	D4-2000
17:30-17:55	voľný tréning	Kia ceed

### PIATOK – 20.8.2010

08:30-08:55	voľný tréning	D3
09:00-09:25	voľný tréning	Euro Boss formule
09:30-09:55	voľný tréning	D4+ 2000
10:00-10:25	voľný tréning	D2
10:30-10:55	voľný tréning	D4-2000
11:00-11:25	voľný tréning	Kia ceed
11:30-11:55	voľný tréning	D3

12:00-13:00    Obedná prestávka -
-----------------------------------

13:00-13:30	ZSE+MSR vytrvalosť	D4-vytrv.-2000	1.MT/QP
13:40-14:10	ZSE+MSR vytrvalosť	D4-vytrv.+2000	1.MT/QP
14:20-14:50	ZSE+MČR+MSR+MPL	D2	1.MT/QP
15:00-15:30	MČR NF 1400	D3	1.MT/QP
15:40-16:10	ZSE+MČR+MSR+MPL	D4-2000	1.MT/QP
16:20-17:00	ZSE+MČR+MSR+MPL	D4+ 2000	1.MT/QP
17.10-17:40	MPL	Kia ceed	1.MT/QP



## SOBOTA - 21.8.2010

08:00-08:30	MPL	Kia ceed	2.MT/QP
08:40-09:20	MČR NF 1400	D3	Z/R 10 kôl
09:30-10:10	ZSE+MČR+MSR+MPL	D4-2000	Z/R 10 kôl
10:20-11:00	ZSE+MČR+MSR+MPL	D4+2000	Z/R 10 kôl
11:10-11:40	Euro Boss		voľný tréning
11:50-12:30	ZSE+MČR+MSR +MPL	D2	Z/R 10 kôl

### Obedná prestávka

13:40-14:10	ZSE+MSR vytrvalosť	D4-vytrv.	2.MT/QP
14:20-14:50	Euro Boss		1.MT/QP
15:00-15:50	MPL	Kia ceed	1.Z/R 10 kôl
16:10-17:00	MPL	Kia ceed	2.Z/R 10 kôl
17:10-17:40	Euro Boss		2.MT/QP
18:00-20:00	ZSE+MSR vytrvalosť	D4-vytrv.	Z/R 2 hodiny

## NEDELA – 22.8.2010

08:05-08:15	ZSE+MČR+MSR+MPL	D4-2000	warm-up
08:20-08:30	ZSE+MČR+MSR+MPL	D4+2000	warm-up
08:40-09:10	MČR NF 1400	D3	2.MT/QP
09:20-09:50	ZSE+MČR+MSR+MPL	D4-2000	2.MT/QP
10:00-10:30	ZSE+MČR+MSR+MPL	D4+2000	2.MT/QP
10:40-11:10	ZSE+MČR+MSR+MPL	D2	2.MT/QP
11:20-11:50	Euro Boss		1.Z/R 20min.

### 11:50-12:50 Obedná prestávka

12:50-13:40	ZSE+MČR+MSR+MPL	D4-2000	Z/R 10 kôl
13:50-14:40	ZSE+MČR+MSR+MPL	D4+2000	Z/R 10 kôl
14:50-15:40	MČR NF 1400	D3	Z/R 10 kôl
15:50-16:40	Euro Boss		2.Z/R 20min.
16:50-17:40	ZSE+MČR+MSR +MPL	D2	Z/R 10 kôl