

PAV Zvolen 2010  
Zvláštne ustanovenia

**Motorsport Avanti Zvolen**



**FIA ZÓNA STREDNEJ EURÓPY – HISTORIK  
MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
VOLNÝ MEDZINÁRODNÝ PRETEK  
NÁRODNÝ POHÁR MESTA ZVOLEN  
DVOJPRETEK  
18.9. a 19.9. 2010**

**ZVLÁŠTNE USTANOVENIA**

**OBSAH**

<b>PROGRAM</b> .....	<b>4</b>
<b>1 ORGANIZÁCIA</b> .....	<b>5</b>
1.1 ORGANIZAČNÝ VÝBOR, SEKRETARIÁT .....	5
1.2 RIADITEĽSTVO PRETEKOV: .....	5
1.3 OFICIÁLNA INFORMAČNÁ TABUĽA .....	6
<b>2 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA</b> .....	<b>6</b>

**PAV Zvolen 2010**  
**Zvláštne ustanovenia**

<b>3 SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ .....</b>	<b>6</b>
<b>4 BEZPEČNOSTNÁ VÝSTROJ PRETEKÁROV .....</b>	<b>9</b>
<b>5 SPÔSOBILOSŤ ÚČASTI SÚŤAŽIACICH A PRETEKÁROV.....</b>	<b>9</b>
<b>6 PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ A POISTENIE.....</b>	<b>9</b>
<b>7 VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT .....</b>	<b>10</b>
<b>8 POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV .....</b>	<b>10</b>
8.1 ŠTARTOVÉ ČÍSLA .....	10
.....	10
8.1.1 <i>Organizátor neposkytuje štartovné čísla. Pre MSR budú použité tie, ktoré pretekárom pridelila Komisia PAV na začiatku sezóny 2010. Zahraničným pretekárom pridelí číslo organizátor na administratívnom preberaní. Musia byť umiestnené na bokoch vozidiel počas celého podujatia s povinnou reklamou usporiadateľa. Vozidlá bez správnych štartovných čísiel nebudú pripustené k pretekom. ....</i>	10
8.1.2 <i>Na konci podujatia pred opustením parkoviska pretekárskych vozidiel musia byť štartovné čísla z vozidiel, ktoré budú jazdiť po verejných komunikáciách, odstránené.....</i>	10
8.2 ŠTART .....	10
8.2.1 <i>Pretekári musia byť riaditeľovi pretekov k dispozícii najneskôr 1 hodinu pred štartom. Pretekári budú niesť následky vyplývajúce z neznalosti akejkoľvek podmienky alebo zmeny časového plánu, ktoré môžu byť rozhodnuté pred štartom. ....</i>	10
8.2.2 <i>Pretekár je najneskôr 10 minút pred jeho štartovným časom k dispozícii riaditeľovi pretekov. Každý pretekár, ktorý sa nedostaví na štart v jeho plánovanom čase, môže byť vylúčený z pretekov. .</i>	11
8.2.3 <i>Strážené parkovisko usporiadateľ neorganizuje. ....</i>	11
8.3 REKLAMA.....	11
8.3.1 <i>Každá reklama môže byť nalepená na vozidle za podmienky, že:.....</i>	11
8.3.2 <i>Organizátor má vyhradené právo nasledujúcej reklamy:.....</i>	11
8.4 VLAJKOVÉ SIGNÁLY, SPRÁVANIE SA NA TRATI .....	11
8.4.1 <i>Počas tréningov a pretekov budú používané nasledovné signály vlajkami: .....</i>	11
8.4.2 <i>Je prísne zakázané jazdiť s vozidlom v protismere jazdy pretekov bez pokynov traťových komisárov, alebo riaditeľa pretekov. Akékoľvek porušenie týchto predpisov bude mať za následok vylúčenie s možnými ďalšími sankciami a odovzdaním prípadu príslušnej ASN.....</i>	11
8.4.3 <i>Ak je pretekár donútený zastaviť jazdu následkom mechanickej poruchy alebo iných problémov, musí hneď zastaviť vozidlo mimo jazdnej stopy, ak je to možné, tak mimo trate a opustiť ho. Pretekár musí poslúchnuť všetky inštrukcie traťových komisárov.....</i>	11
<b>9 ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE .....</b>	<b>11</b>
9.1 ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE.....	11
9.1.1 <i>Administratívne preberanie sa uskutoční na Riaditeľstve pretekov v piatok dňa 17.9.2010 od 1100 hod. do 1900 hod. ako aj v sobotu 18.9.2010 od 630 do 730 hod a pre pretekárov zúčastňujúcich sa pretekov len 18.9.2010, v uvedený deň od 630 do 730 hod. Usporiadateľ si vyhradzuje právo pripustiť na administratívne preberanie v sobotu a nedeľu len súťažiacich, ktorí budú aspoň deň dopredu s ním na tomto termíne dohodnutí.....</i>	11
9.1.2 <i>Jazdec sa musí zúčastniť preberania osobne. ....</i>	12
9.1.3 <i>Predložené musia byť nasledujúce doklady: .....</i>	12
9.2 TECHNICKÉ PREBERANIE VOZIDLA .....	12
9.2.1 <i>Technické preberanie sa uskutoční v DEPE 1 v blízkosti miesta administratívneho preberania v piatok dňa 17.9.2010 od 1115 hod. do 1900 hod. ako aj v sobotu 18.9.2010 od 630 do 730 hod a pre pretekárov zúčastňujúcich sa pretekov len 18.9.2010, v uvedený deň od 630 do 730 hod. Účastníci sú povinní pristaviť vozidlo k technickému preberaniu, aby sa mohla vykonať identifikácia a kontrola bezpečnostných prvkov.....</i>	12
9.2.2 <i>Homologačný list vozidla musí byť predložený na požiadanie. V opačnom prípade môže byť technické preberanie odmietnuté. ....</i>	12
9.2.3 <i>Účastníci, ktorí sa dostavia k technickému preberaniu po ich určenom čase, môžu byť vystavení trestu, ktorý môže vyústiť až do vylúčenia - podľa rozhodnutia športových komisárov. Napriek tomu sa</i>	

**PAV Zvolen 2010**  
**Zvláštne ustanovenia**

<i>športoví komisári môžu rozhodnúť pripustiť vozidlo k technickému preberaniu, ak súťažiaci jazdec môže dokázať, že jeho neskorý príchod bol spôsobený vyššou mocou. ....</i>	<i>12</i>
<i>9.2.4 Absolvovanie technického preberania neznamená, že prevzaté vozidlo zodpovedá vo všetkých bodoch platným predpisom prílohy J. ....</i>	<i>12</i>
<i>9.2.5 Po skončení technického preberania bude vydaný a vyvesený zoznam prevzatých vozidiel. ....</i>	<i>12</i>
<b>10 PRIEBEH PODUJATIA .....</b>	<b>12</b>
<b>10.1 ŠTART, CIEĽ, ČASOMIERA .....</b>	<b>12</b>
<i>10.1.1 Štart sa uskutoční s vozidlom v klude a s motorom v chode. Športový komisár a riaditeľ pretekov majú možnosť zmeniť poradie štartu podľa okolností. ....</i>	<i>12</i>
<i>10.1.2 Žiadne vozidlo sa nemôže zúčastniť štartu mimo svojej skupiny ak to nebolo výslovne povolené riaditeľom preteku. ....</i>	<i>12</i>
<i>10.1.3 Každé vozidlo, ktoré uvedie časomerné zariadenie do činnosti, bude považované za odštartované a nebude mu povolený druhý štart. ....</i>	<i>12</i>
<i>10.1.4 Každé odmietnutie alebo oneskorenie na štarte bude mať za následok vylúčenie. ....</i>	<i>12</i>
<i>10.1.5 Cieľ je letmý. Jazda končí, keď vozidlo prejde cieľovou čiarou. Od tohoto momentu vozidlo musí prudko znížiť rýchlosť. ....</i>	<i>12</i>
<i>10.1.6 Meranie času bude vykonávané použitím fotoelektrických buniek s presnosťou 1/1000 sekundy. ....</i>	<i>12</i>
<b>10.2 TRÉNING .....</b>	<b>12</b>
<i>10.2.1 Je striktné zakázané trénovať mimo času určeného na oficiálny tréning. ....</i>	<i>12</i>
<i>10.2.2 Oficiálny tréning bude uskutočnený v súlade s časovým plánom vydaným organizátorom. ....</i>	<i>13</i>
<i>10.2.3 Štart do tréningových jazd bude povolený len vozidlám, ktoré prešli administratívnym a technickým preberaním. ....</i>	<i>13</i>
<i>10.2.4 Podmienkou štartu do jazdy pretekov je absolvovanie jednej tréningovej jazdy. Špeciálne prípady budú predložené športovým komisárom na riešenie. ....</i>	<i>13</i>
<b>10.3 PRETEKY .....</b>	<b>13</b>
<i>10.3.1 Jazdy pretekov sa uskutočnia v súlade s časovým plánom vydaným organizátorom. ....</i>	<i>13</i>
<i>10.3.2 Preteky budú pozostávať z dvoch súťažných jazd. ....</i>	<i>13</i>
<b>10.4 CUDZIA POMOC .....</b>	<b>13</b>
<i>10.4.1 Akákoľvek cudzia pomoc bude mať za následok vylúčenie. ....</i>	<i>13</i>
<i>10.4.2 Vozidlá, ktoré mali poruchu počas jazdy, môžu byť odtiahnuté len so súhlasom riaditeľa pretekov. ....</i>	<i>13</i>
<b>10.5 DEPO .....</b>	<b>13</b>
<b>11 UZAVRETÉ PARKOVISKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY .....</b>	<b>13</b>
<b>11.1 UZAVRETÉ PARKOVISKO .....</b>	<b>13</b>
<i>11.1.1 Po ukončení 2. súťažnej jazdy platia podmienky uzatvoreného parkoviska po prejení cieľovej čiarou až do vjazdu do uzatvoreného parkoviska. ....</i>	<i>13</i>
<i>11.1.2 Na konci pretekov zostanú všetky klasifikované vozidlá v uzavretom parkovisku až do rozhodnutia riaditeľa pretekov. Uzavretie parkoviska bude trvať až kým neuplynie čas povolený na podávanie protestov. ....</i>	<i>13</i>
<i>11.1.3 Uzavreté parkovisko bude zriadené v priestore štartu. ....</i>	<i>13</i>
<b>11.2 ZÁVEREČNÉ KONTROLY .....</b>	<b>13</b>
<i>11.2.1 Ktorékoľvek vozidlo môže byť podrobené záverečnej kontrole technickými komisármi, tak počas konania pretekov, ako aj po ich skončení. ....</i>	<i>13</i>
<i>11.2.2 Na základe rozhodnutia riaditeľa pretekov alebo následkom protestu môže byť vozidlo zabavené po skončení pretekov a podrobené kompletnej a detailnej technickej kontrole vrátane rozobratia vozidla. ....</i>	<i>14</i>
<i>11.2.3 Záverečné kontroly sa budú konať v priestoroch parkoviska pretekárskych automobilov, v prípade potreby v priestoroch firmy UNICOM VOLVO Zvolen. ....</i>	<i>14</i>
<b>12 KLASIFIKÁCIA, PROTESTY, ODVOLANIE.....</b>	<b>14</b>
<b>12.1 KLASIFIKÁCIA.....</b>	<b>14</b>
<i>12.1.1 Podmienkou na klasifikáciu je absolvovanie dvoch jazd pretekov. ....</i>	<i>14</i>
<i>12.1.2 V prípade nerozhodného výsledku je rozhodujúci čas prvej jazdy. ....</i>	<i>14</i>
<i>12.1.3 Hodnotenie pretekov je nasledovné: .....</i>	<i>14</i>
<b>12.2 PROTESTY .....</b>	<b>14</b>

**PAV Zvolen 2010**  
**Zvláštne ustanovenia**

12.2.1 Podávanie protestov a termíny musia byť v súlade s predpismi MŠP. ....	14
12.2.2 Čas na podávanie protestov proti výsledkom alebo klasifikácii (článok 174d MŠP) je 30 minút po zverejnení výsledkov na oficiálnej tabuli. ....	14
12.2.3 Poplatok za podanie protestu je 500 € a je splatný s podaním protestu riaditeľovi pretekov. Poplatok bude vrátený len v prípade ak bude protest uznaný. ....	14
12.2.4 Hromadné protesty a protesty voči nameraným časom alebo rozhodnutiam rozhodcov sa neprijímajú. ....	14
12.2.5 Protest musí byť podaný súťažiacim, alebo jeho písomne povereným zástupcom a to v písomnej forme. ....	14
12.2.6 V prípade protestu vyžadujúceho rozobratie vozidla musí byť uhradený poplatok v súlade s ročenkou SAMŠ zároveň s podaním protestu. ....	14
12.3 ODVOLANIE.....	14
12.3.1 Podanie odvolania a príslušné platby budú v súlade s predpismi MŠP. ....	14
12.3.2 Poplatok za odvolanie je 1340 € a je splatný pri podaní odvolania. ....	14
<b>13 CENY A POHÁRE, VYHLÁSENIE VÍTAZOV .....</b>	<b>15</b>
13.1 CENY A POHÁRE .....	15
13.1.1 Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje: .....	15
13.1.3 V prípade, že ceny nebudú prevzaté počas slavnostného odovzdávania cien na podujatí, zostanú vo vlastníctve organizátora. Žiadne ceny sa nebudú posielat' – musia byť prevzaté. ....	15
13.2 ODOVZDÁVANIE CIEN.....	15
13.2.1 Je vecou cti každého jazdca zúčastniť sa vyhlasovania víťazov – v pretekárskych overaloch... 15	15
13.2.2 Vyhlasovanie víťazov sa uskutoční dňa 18.09.2010 a 19.09.2010 o 1800 hod. ....	15

## Program

Deň	Hodina	Program
15.9.2010	24 <sup>00</sup>	Uzávierka prihlášok
17.9.2010	20 <sup>00</sup>	1. stretnutie RŠK
	11 <sup>00</sup> až 19 <sup>00</sup>	Administratívne preberanie
	11 <sup>15</sup> až 19 <sup>15</sup>	Technické preberanie
18.9.2010	06 <sup>30</sup> až 07 <sup>30</sup>	Administratívne a technické preberanie
	8 <sup>00</sup> až 09 <sup>45</sup>	1. tréningová jazda CEZ HISTORIC, MSR
	10 <sup>15</sup> až 12 <sup>00</sup>	2. tréningová jazda CEZ HISTORIC, MSR
	13 <sup>00</sup> až 14 <sup>45</sup>	1. súťažná jazda MSR Voľný tréning FIA-CEZ HISTORIC,
	15 <sup>15</sup> až 17 <sup>00</sup>	2 súťažná jazda MSR Voľný tréning FIA-CEZ HISTORIC,
	17 <sup>15</sup>	Vyvesenie predbežných výsledkov
	17 <sup>30</sup> až 18 <sup>00</sup>	Odovzdávanie cien
19.9.2010	06 <sup>30</sup> až 07 <sup>30</sup>	Administratívne a technické preberanie
	8 <sup>00</sup> až 09 <sup>45</sup>	1. tréningová jazda MSR Voľný tréning FIA-CEZ HISTORIC,
	10 <sup>15</sup> až 12 <sup>00</sup>	2. tréningová jazda MSR Voľný tréning FIA-CEZ HISTORIC,
	13 <sup>00</sup> až 14 <sup>45</sup>	1. súťažná jazda FIA-CEZ HISTORIC, MSR
	15 <sup>15</sup> až 17 <sup>00</sup>	2. súťažná jazda FIA-CEZ HISTORIC, MSR

<b>PAV Zvolen 2010</b> <b>Zvláštne ustanovenia</b>		
	17 <sup>15</sup>	Vyvesenie predbežných výsledkov
	17 <sup>30</sup> až 18 <sup>00</sup>	Odovzdávanie cien

## 1 Organizácia

a) Motorsport Avanti Zvolen Novozámocká 67 960 01 Zvolen, Slovenská Republika organizuje :

**FIA CEZ TROPHY HISTORIC 2010 (ZÓNA STREDNEJ EURÓPY – PAV HISTORIK)**  
**VOĽNÝ MEDZINÁRODNÝ PRETEK**  
**MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY 2010 - (MSR dvojpretek)**

automobilov do vrchu na trati Budča – Ostrá Lúka , ktoré sa uskutočnia

**18.9. a 19.9. 2010.**

b) Tieto Zvláštne ustanovenie boli schválené Slovenskou Asociáciou Motoristického Športu pod číslom ..... a komisiou FIA pod číslom .....

### 1.1 Organizačný výbor, sekretariát

Organizačný výbor:

RIADITEĽ ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	ING. MIROSLAV KUSEIN
RIADITEĽ PRETEKOV	ING. JAROSLAV RIDZOŇ
TAJOMNÍK PRETEKOV	ING. MARIAN UJHELI
EKONÓM PRETEKOV	MILADA MALINIAKOVÁ
SEKRETARIÁT	SILVIA SUDOROVÁ

Adresa sekretariátu je: Depo Ostrá Lúka Slovenská Republika  
Tel.č. 0908 620 818

### 1.2 Riaditeľstvo pretekov:

RIADITEĽ PRETEKOV	ING. JAROSLAV RIDZOŇ
ZÁSTUPCA RIADITEĽA	ING. VLADIMÍR BALKO
TAJOMNÍK PRETEKOV	ING. MARIAN UJHELI
HLAVNÝ BEZPEČNOSTNÝ KOMISÁR	JÁN ĽAHKÝ
VEDÚCI SEKR. A TLAČ. STREDISKA	SILVIA SUDOROVÁ
HLAVNÝ ŠPORTOVÝ KOMISÁR	ING. TEODOR ŠTRÓBL
ŠPORTOVÍ KOMISÁRI	ING. ĽUDOVÍT DRUS
HLAVNÝ TECHNICKÝ KOMISÁR	ING. BORIS KAMINSKY
TECHNICKÍ KOMISÁRI	IGOR HORÁČEK, RADO JUHASZ
HLAVNÝ ČASOMERAČ	JÁN MARGÓČ
ČASOMERAČI	RAMSET ZVOLEN



<b>PAV Zvolen 2010</b> <b>Zvláštne ustanovenia</b>
---

A) FIA –CEZ Historic

Kategória 1 (C, D, E, F, G1, GR)

Kategória 2 (G2,H1,HR)

Kategória 3 (H2, I, IR)

Kategória 4 (C, D, E, F, GR, HR, IR)

B) MSR :

skupina N: produkčné automobily (vrátane N/SK, R1)

skupina A: cestovné automobily (vrátane R2, R3 Kit car a WRC, A/SK), SP, Super 2000

skupina E1: E1, GT1 – GT4, ST, Super 2000, pohárové automobily, R, H, F-rally, P-rally,  
E2-SH (včítane dvojsedadlových automobilov skupiny B a skupiny GT)

skupina S: sériové automobily (národná skupina)

skupina D/E2: (jednosedadlové automobily), E2 SS

skupina CN: športové prototypy CN, E2-SC (vrátane CN-2003 a C3) (FIA 2003 a 2004)  
športové automobily, C3

skupina HKI: cestovné automobily s preukazom FIA HTP

skupina HKII: formulové historické automobily s preukazom FIA HTP

3.2 Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich objemových tried :

a) FIA – CEZ Historic:

• **Kategória 1 (C, D, E, F, G1, GR)**

**1. 1. (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)**

A1 do 850 cm<sup>3</sup>                      A4 do 1600 cm<sup>3</sup>

A2 do 1150 cm<sup>3</sup>                      A5 do 2000 cm<sup>3</sup>

A3 do 1300 cm<sup>3</sup>                      A6 nad 2000 cm<sup>3</sup>

**1. 2. (TSRC 1-18, GTP E-F, HST 1-5, HS 2-3 2 places)**

A7 do 1300 cm<sup>3</sup>                      A10 nad 2000 cm<sup>3</sup>

A8 do 1600 cm<sup>3</sup>

A9 do 2000 cm<sup>3</sup>

• **Kategória 2 (G2,H1,HR)**

**2. 1. T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27**

B1 do 850 cm<sup>3</sup>                                      B4 do 1600 cm<sup>3</sup>

B2 do 1150 cm<sup>3</sup>                                      B5 do 2000 cm<sup>3</sup>

B3 do 1300 cm<sup>3</sup>                                      B6 nad 2000 cm<sup>3</sup>

**2. 2. (TSRC, HST 1-5, S 2/1)**

B7 do 1300 cm<sup>3</sup>                                      B9 nad 1600 cm<sup>3</sup>

B8 do 1600 cm<sup>3</sup>



<b>PAV Zvolen 2010</b> <b>Zvláštne ustanovenia</b>
---

štart. Akékoľvek nahrievanie pneumatík je zakázané. Trest za porušenie tohto ustanovenia môže vyústiť až do vylúčenia.

#### **4 Bezpečnostná výstroj pretekárov**

**4.1** Počas tréningových a súťažných jazd je povinné používanie bezpečnostných prvkov zodpovedajúcich schváleným platným štandardom FIA.

#### **5 Spôsobilosť účasti súťažiacich a pretekárov**

**5.1** Podujatia sa môže zúčastniť každá fyzická, alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom licencie súťažiaceho platnej na rok 2010.

**5.2** Pretekári musia vlastniť licenciu pretekára a licenciu súťažiaceho platnú na rok 2010.

#### **6 Prihlášky, zodpovednosť a poistenie**

**6.1** Prihlášky budú prijaté v súlade s týmito zvláštnymi ustanoveniami a môžu byť zasielané na nasledujúcu adresu:

Motorport Avanti Novozámocká 67 960 01 Zvolen, Slovenská Republika  
Tel.č. 0908 620 818 fax : +00421455511728  
e-mail : pav@brc.sk,

### **UZÁVIERKA PRIHLÁŠOK: 15.09.2010 o 24<sup>00</sup> hod.**

**6.2** Maximálny počet účastníkov pretekov je 100. V prípade prekročenia tohto počtu budú prihlášky akceptované v poradí, v akom boli doručené, pričom musí byť dodržaný čl.1.4 Všeobecných predpisov FIA CEZ.

**6.3** Vozidlo môže byť vymenené aj po uzávierke prihlášok a pred začiatkom preberania príslušného vozidla za predpokladu, že nové vozidlo patrí do tej istej skupiny a objemovej triedy (podľa článku 3.2) ako pôvodné vozidlo.

**6.4** Po uzávierke prihlášok nie je možná žiadna zmena súťažiaceho. Zmeny jazdca sú povolené v súlade s článkom 121 MŠP. Zmena jazdca, ktorý musí byť držiteľom platnej licencie alebo licencií a tiež povolenia jeho ASN, musí byť oznámená pred administratívnym preberaním príslušného vozidla.

**6.5** Dvojitý štart (1 pretekár s 2 vozidlami, alebo 1 vozidlo pre 2 pretekárov) nie je povolený.

**6.6** Štartovný poplatok pre MSR je stanovený vo výške 150 € s voliteľnou reklamou usporiadateľa za dvojpreteky. Pre účastníkov MSR, ktorí sa zúčastnia len jedných pretekov je štartovné 83 €. Príplatok ku vkladu za jedny preteky bez voliteľnej reklamy usporiadateľa (článok 8.3.2) je 34 €.

**6.7** Štartovný poplatok pre FIA –CEZ Historic je stanovený vo výške 150 €. Príplatok ku vkladu za pretek bez voliteľnej reklamy usporiadateľa (článok 8.3.2) je 34,- €.

**6.8** Súťažiaci – pretekári (účastníci MSR), uplatňujúci si nárok štartu predložením záväznej prihlášky až pri administratívnom preberaní, uhradia vklad 133 € za každé samostatné preteky.

**6.9** V štartovných poplatkoch sú zahrnuté náklady za účasť na pretekoch.

<b>PAV Zvolen 2010</b> <b>Zvláštne ustanovenia</b>
---

- 6.10** Štartovný poplatok bude vrátený v plnej výške v prípade odvolania - zrušenia podujatia. S odvolaním sa na 7.1 Štartovný poplatok sa vráti vo výške 66 € za jedny preteky v prípade znemožnenia štartu v pretekoch z technických príčin na požiadanie súťažiaceho.
- 6.11** Každý účastník sa podujatia zúčastňuje na vlastnú zodpovednosť. Organizátor odmieta brať zodpovednosť za osobné poškodenie alebo poškodenia majetku súťažiacich, jazdcov, asistentov a tretích strán vzniknutých v priebehu pretekov. Každý súťažiaci, jazdec je zodpovedný za svoje vlastné poistenie.
- 6.12** V súlade s právnymi predpismi sú preteky poistené v poisťovni KOOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group, Agentúra Nitra, a.s., číslo poistky je 6558342138 Poistenie zahŕňa poistenie tretej osoby, ktorému podliehajú všetci účastníci, činovníci a ďalšie osoby. Súťažiaci a jazdci sa však za tretiu osobu nepovažujú. Poistenie zahŕňa celé preteky, t. j. nielen oficiálny tréning a súťažné jazdy, ale aj cestu z parkoviska na trať a späť.

## **7 Výhrady, oficiálny text**

- 7.1** Organizátor si vyhradzuje právo pridať do svojich ustanovení formou vykonávacích nariadení dodatočné podmienky alebo inštrukcie, ktoré budú tvoriť ich neoddeliteľnú súčasť. Tiež si vyhradzuje právo zrušiť alebo zastaviť preteky v prípade nedostatočnej účasti, vyššej moci, alebo nepredvídateľných udalostí bez povinnosti poskytnúť akúkoľvek kompenzáciu.
- 7.2** Účastníci budú informovaní o každom doplnku predpisov alebo ďalších podmienkach, čo najskôr prostredníctvom datovaných a očíslovaných vykonávacích nariadení, ktoré budú vyvesené na oficiálnej tabuli (článok 1.3).
- 7.3** Akákoľvek udalosť nepredvídaná týmito zvláštnymi ustanoveniami bude rozhodnutá na zasadnutí Rady športových komisárov.
- 7.4** V prípade akýchkoľvek nejasností platí slovenská verzia týchto ustanovení.

## **8 Povinnosti účastníkov**

### **8.1 Štartové čísla**

- 8.1.1** Organizátor neposkytuje štartovné čísla. Pre MSR budú použité tie, ktoré pretekárom prideliť Komisia PAV na začiatku sezóny 2010. Zahraničným pretekárom prideliť číslo organizátor na administratívnom preberaní. Musia byť umiestnené na bokoch vozidiel počas celého podujatia s povinnou reklamou usporiadateľa. Vozidlá bez správnych štartovných čísiel nebudú pripustené k pretekom.
- 8.1.2** Na konci podujatia pred opustením parkoviska pretekárskych vozidiel musia byť štartovné čísla z vozidiel, ktoré budú jazdiť po verejných komunikáciách, odstránené.

### **8.2 Štart**

- 8.2.1** Pretekári musia byť riaditeľovi pretekov k dispozícii najneskôr 1 hodinu pred štartom. Pretekári budú niesť následky vyplývajúce z neznalosti akejkoľvek podmienky alebo zmeny časového plánu, ktoré môžu byť rozhodnuté pred štartom.
- 8.2.2** Pretekár je najneskôr 10 minút pred jeho štartovným časom k dispozícii riaditeľovi

<b>PAV Zvolen 2010</b> <b>Zvláštne ustanovenia</b>
---

pretekov. Každý pretekár, ktorý sa nedostaví na štart v jeho plánovanom čase, môže byť vylúčený z pretekov.

8.2.3 Strážené parkovisko usporiadateľ neorganizuje.

### 8.3 Reklama

8.3.1 Každá reklama môže byť nalepená na vozidle za podmienky, že:

- vyhovuje predpisom FIA a národným predpisom
- nie je urážlivá

Žiadna reklama nesmie byť nalepená na bočných oknách.

8.3.2 Organizátor má vyhradené právo nasledujúcej reklamy:

- povinná, umiestnená nad alebo pod štartovnými číslami, pričom jej konkrétne umiestnenie bude upresnené na administratívnom preberaní
- voliteľná (možno ju odmietnuť pri rešpektovaní podmienok článku 6.6) na karosérii súťažného vozidla
- 

### 8.4 Vlajkové signály, správanie sa na trati

8.4.1 Počas tréningov a pretekov budú používané nasledovné signály vlajkami:

Červená vlajka	mávanie	Zastavenie pretekov
Žltá vlajka	mávanie jednou vlajkou	Bezprostredné nebezpečenstvo, buď pripravený zmeniť smer!
	mávanie dvomi vlajkami	Vážne nebezpečenstvo, buď pripravený zastaviť!
Žltá vlajka s červenými pruhmi	nehybné vyvesenie	Neočakávané zmeny adhézie vozovky
Modrá vlajka	mávanie	Umožnite predbiehanie!
Biela vlajka	mávanie	Na trati sa pohybuje pomalé vozidlo
Zelená vlajka	mávanie	Trať v ďalšom úseku je voľná
Šachovnicová vlajka	odmávanie	Koniec jazdy - Cieľ

8.4.2 Je prísne zakázané jazdiť s vozidlom v protismere jazdy pretekov bez pokynov traťových komisárov, alebo riaditeľa pretekov. Akékoľvek porušenie týchto predpisov bude mať za následok vylúčenie s možnými ďalšími sankciami a odovzdaním prípadu príslušnej ASN.

8.4.3 Ak je pretekár donútený zastaviť jazdu následkom mechanickej poruchy alebo iných problémov, musí hneď zastaviť vozidlo mimo jazdnej stopy, ak je to možné, tak mimo trate a opustiť ho. Pretekár musí poslúchnuť všetky inštrukcie traťových komisárov.

## 9 Administratívne a technické preberanie

### 9.1 Administratívne preberanie

9.1.1 Administratívne preberanie sa uskutoční na Riaditeľstve pretekov v piatok dňa 17.9.2010 od 11<sup>00</sup> hod. do 19<sup>00</sup> hod. ako aj v sobotu 18.9.2010 od 6<sup>30</sup> do 7<sup>30</sup> hod a pre pretekárov zúčastňujúcich sa pretekov len 18.9.2010, v uvedený deň od 6<sup>30</sup> do 7<sup>30</sup> hod. Usporiadateľ si vyhradzuje právo pripustiť na administratívne preberanie v sobotu

<b>PAV Zvolen 2010</b> <b>Zvláštne ustanovenia</b>
---

a nedeľu len súťažiacich, ktorí budú aspoň deň dopredu s ním na tomto termíne dohodnutí.

9.1.2 Jazdec sa musí zúčastniť preberania osobne.

9.1.3 Predložené musia byť nasledujúce doklady:

- licencia súťažiaceho a pretekára
- zdravotný preukaz
- preukaz športového automobilu

## **9.2 Technické preberanie vozidla**

9.2.1 Technické preberanie sa uskutoční v DEPE 1 v blízkosti miesta administratívneho preberania v piatok dňa 17.9.2010 od 11<sup>15</sup> hod. do 19<sup>00</sup> hod. ako aj v sobotu 18.9.2010 od 6<sup>30</sup> do 7<sup>30</sup> hod a pre pretekárov zúčastňujúcich sa pretekov len 18.9.2010, v uvedený deň od 6<sup>30</sup> do 7<sup>30</sup> hod. Účastníci sú povinní pristaviť vozidlo k technickému preberaniu, aby sa mohla vykonať identifikácia a kontrola bezpečnostných prvkov.

9.2.2 Homologačný list vozidla musí byť predložený na požiadanie. V opačnom prípade môže byť technické preberanie odmietnuté.

9.2.3 Účastníci, ktorí sa dostavia k technickému preberaniu po ich určenom čase, môžu byť vystavení trestu, ktorý môže vyústiť až do vylúčenia - podľa rozhodnutia športových komisárov. Napriek tomu sa športovní komisári môžu rozhodnúť pripustiť vozidlo k technickému preberaniu, ak súťažiaci jazdec môže dokázať, že jeho neskorý príchod bol spôsobený vyššou mocou.

9.2.4 Absolvovanie technického preberania neznamená, že prevzaté vozidlo zodpovedá vo všetkých bodoch platným predpisom prílohy J.

9.2.5 Po skončení technického preberania bude vydaný a vyvesený zoznam prevzatých vozidiel.

## **10 Priebeh podujatia**

### **10.1 Štart, cieľ, časomiera**

10.1.1 Štart sa uskutoční s vozidlom v kľude a s motorom v chode. Športový komisár a riaditeľ pretekov majú možnosť zmeniť poradie štartu podľa okolností.

10.1.2 Žiadne vozidlo sa nemôže zúčastniť štartu mimo svojej skupiny ak to nebolo výslovne povolené riaditeľom preteku.

10.1.3 Každé vozidlo, ktoré uvedie časomerné zariadenie do činnosti, bude považované za odštartované a nebude mu povolený druhý štart.

10.1.4 Každé odmietnutie alebo oneskorenie na štarte bude mať za následok vylúčenie.

10.1.5 Cieľ je letný. Jazda končí, keď vozidlo prejde cieľovou čiarou. Od tohoto momentu vozidlo musí prudko znížiť rýchlosť.

10.1.6 Meranie času bude vykonávané použitím fotoelektrických buniek s presnosťou 1/1000 sekundy.

### **10.2 Tréning**

10.2.1 Je striktné zakázané trénovať mimo času určeného na oficiálny tréning.

10.2.2 Oficiálny tréning bude uskutočnený v súlade s časovým plánom vydaným

<b>PAV Zvolen 2010</b> <b>Zvláštne ustanovenia</b>
---

organizátorom.

- 10.2.3 Štart do tréningových jazd bude povolený len vozidlám, ktoré prešli administratívnym a technickým preberaním.
- 10.2.4 Podmienkou štartu do jazdy pretekov je absolvovanie jednej tréningovej jazdy. Špeciálne prípady budú predložené športovým komisárom na riešenie.

### **10.3 Preteky**

- 10.3.1 Jazdy pretekov sa uskutočnia v súlade s časovým plánom vydaným organizátorom.
- 10.3.2 Preteky budú pozostávať z dvoch súťažných jazd.

### **10.4 Cudzia pomoc**

- 10.4.1 Akákoľvek cudzia pomoc bude mať za následok vylúčenie.
- 10.4.2 Vozidlá, ktoré mali poruchu počas jazdy, môžu byť odtiahnuté len so súhlasom riaditeľa pretekov.

### **10.5 Depo**

- 10.5.1 V priestore parkoviska pretekárskych strojov (depo) a na príjazdovej ceste po štart je povinnosť dodržiavať maximálnu povolenú rýchlosť do 10 km/hod. Povinnosť dodržiavať rýchlosť sa vzťahuje na pretekárov a ich doprovodné teamy. Porušenie tohoto predpisu môže mať za následok neumožnenie účasti pretekára na pretekoch. Jazdec je zodpovedný za správanie osôb sprievodu v priestore závodiska a depa.
- 10.5.2 Zároveň je nutné, aby súťažné teamy a ich doprovod pri príchode do depa rešpektovali pokyny usporiadateľov, ktorí im pridelia parkovacie miesto v depe. Nerešpektovanie pokynov usporiadateľa môže byť potrestané riaditeľstvom preteku (zákaz štartu). Pre jazdcov, ktorí budú na mieste konania pretekov skôr, platí upozornenie, aby nezaberali vyznačené miesta v depe určené pre organizátorov, bufety atď.

## **11 Uzavreté parkovisko, záverečné kontroly**

### **11.1 Uzavreté parkovisko**

- 11.1.1 Po ukončení 2. súťažnej jazdy platia podmienky uzatvoreného parkoviska po prejení cieľovej čiary až do vjazdu do uzatvoreného parkoviska.
- 11.1.2 Na konci pretekov zostanú všetky klasifikované vozidlá v uzavretom parkovisku až do rozhodnutia riaditeľa pretekov. Uzavretie parkoviska bude trvať až kým neuplynie čas povolený na podávanie protestov.
- 11.1.3 Uzavreté parkovisko bude zriadené v priestore štartu.

### **11.2 Záverečné kontroly**

- 11.2.1 Ktorékoľvek vozidlo môže byť podrobené záverečnej kontrole technickými komisármi, tak počas konania pretekov, ako aj po ich skončení.
- 11.2.2 Na základe rozhodnutia riaditeľa pretekov alebo následkom protestu môže byť vozidlo

<b>PAV Zvolen 2010</b> <b>Zvláštne ustanovenia</b>
---

zabavené po skončení pretekov a podrobené kompletnej a detailnej technickej kontrole vrátane rozobratia vozidla.

11.2.3 Záverečné kontroly sa budú konať v priestoroch parkoviska pretekárskych automobilov, v prípade potreby v priestoroch firmy UNICOM VOLVO Zvolen.

## **12 Klasifikácia, protesty, odvolanie**

### **12.1 Klasifikácia**

12.1.1 Podmienkou na klasifikáciu je absolvovanie dvoch jazd pretekov.

12.1.2 V prípade nerozhodného výsledku je rozhodujúci čas prvej jazdy.

12.1.3 Hodnotenie pretekov je nasledovné:

a) FIA – CEZ Historic:

- absolútna klasifikácia všetkých skupín
- klasifikácia v kategóriách a objemových triedach podľa čl. 3.2

b) MSR :

- klasifikácia v absolútnom poradí
- klasifikácia v kategórii I a kategórii II
- klasifikácia v skupinách podľa bodu 3.1, bod c)
- klasifikácia v triedach
- klasifikácia v absolútnom poradí v kategórii Junior

### **12.2 Protesty**

12.2.1 Podávanie protestov a termíny musia byť v súlade s predpismi MŠP.

12.2.2 Čas na podávanie protestov proti výsledkom alebo klasifikácii (článok 174d MŠP) je 30 minút po zverejnení výsledkov na oficiálnej tabuli.

12.2.3 Poplatok za podanie protestu je 500 € a je splatný s podaním protestu riaditeľovi pretekov. Poplatok bude vrátený len v prípade ak bude protest uznaný.

12.2.4 Hromadné protesty a protesty voči nameraným časom alebo rozhodnutiam rozhodcov sa neprijímajú.

12.2.5 Protest musí byť podaný súťažiacim, alebo jeho písomne povereným zástupcom a to v písomnej forme.

12.2.6 V prípade protestu vyžadujúceho rozobratie vozidla musí byť uhradený poplatok v súlade s ročenkou SAMŠ zároveň s podaním protestu.

### **12.3 Odvolanie**

12.3.1 Podanie odvolania a príslušné platby budú v súlade s predpismi MŠP.

12.3.2 Poplatok za odvolanie je 1340 € a je splatný pri podaní odvolania.

PAV Zvolen 2010 Zvláštne ustanovenia
---

## 13 Ceny a poháre, vyhlásenie víťazov

### 13.1 Ceny a poháre

#### 13.1.1 Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

##### a) FIA – CEZ Historic:

- klasifikácia kategórii
  - 1.miesto – pohár
  - 2.miesto – pohár
  - 3.miesto – pohár.

##### b) MSR :

- absolútna klasifikácia kategórie I,II:
  1. miesto – pohár
  2. miesto – pohár
  3. miesto – pohár
- klasifikácia skupín N, A, S, E1, E2, CN, HKI, HKII:
  - 1.miesto – pohár
  - 2.miesto – pohár
  - 3.miesto – pohár
- klasifikácia tried v skupinách N, A, S, E1, E2, CN, HKI, HKII:
  - 1.miesto – pohár
  - 2.miesto – pohár
  - 3.miesto – pohár
  
- absolútna klasifikácia v kategórii Junior:
  - 1.miesto – pohár
  - 2.miesto – pohár
  - 3.miesto – pohár

13.1.2 Poháre a vecné ceny sa budú odovzdávať, len v tom prípade, že budú v klasifikácii skupín a objemových tried štartovať viac ako traja pretekári, v prípade absolútnej klasifikácie viac ako šiesti pretekári.

13.1.3 V prípade, že ceny nebudú prevzaté počas slavnostného odovzdávania cien na podujatí, zostanú vo vlastníctve organizátora. Žiadne ceny sa nebudú posielat' – musia byť prevzaté.

### 13.2 Odovzdávanie cien

13.2.1 Je vecou cti každého jazdca zúčastniť sa vyhlasovania víťazov – v pretekárskych overaloch.

13.2.2 Vyhlasovanie víťazov sa uskutoční dňa 18.09.2010 a 19.09.2010 o 18<sup>00</sup> hod.

PAV Zvolen 2010  
Zvláštne ustanovenia

**Národný pohár mesta Zvolen sa uskutoční ako nultý ročník PAV ktorý bude poriadaný podľa rally pohára vypísaného v ročenke SAMŠ**

Pre národný pohár budú prebraté vozidlá s rámom , závodnou sedačkou, pásmi po homologácii.  
Pre každého jazdca bude vystavená víkendová licencia podľa ročenky.

Štartovné na dvojpretek 100 €.

Jazdci sú povinní dodržiavať technické a športové predpisy ako aj signalizáciu na trati podľa ročenky SAMŠ 2010.

Klasifikácia : Produkčné autá – 2000

Produkčné autá + 2000

Formulové autá

Ceny a poháre: Produkčné autá – 2000

1. miesto – pohár
2. miesto – pohár
3. miesto – pohár

Produkčné autá + 2000

1. miesto – pohár
2. miesto – pohár
3. miesto – pohár

Formulové autá

1. miesto – pohár
2. miesto – pohár
3. miesto – pohár

Poháre a vecné ceny sa budú odovzdávať, len v tom prípade, že budú v klasifikácii skupín štartovať viac ako traja pretekári.

Vo Zvolene 12.08.2010

Ing. Jaroslav Ridzoň  
riaditeľ pretekov

Zvláštne ustanovenia prejednala komisia PAV dňa: .....

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ pod číslom jednacím: ..... dňa: .....

PAV Zvolen 2010  
Zvláštne ustanovenia