



PAV BREZNO – ČIERNY BALOG

14.- 15.8.2010

***MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY
(MSR)***

VOLNÉ MEDZINÁRODNÉ PRETEKY

Zvláštne ustanovenia pretekov PAV Brezno – Čierny Balog

OBSAH

PROGRAM	3
1 ORGANIZÁCIA	3
1.1 ORGANIZAČNÝ VÝBOR, SEKRETARIÁT	3
1.2 RIADITEĽSTVO PRETEKOV:	4
1.3 OFICIÁLNA INFORMAČNÁ TABUĽA.....	4
2 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA	5
3 SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ.....	5
4 BEZPEČNOSTNÁ VÝSTROJ PRETEKÁROV	6
5 SPÔSOBILOSŤ ÚČASTI SÚŤAŽIACICH A PRETEKÁROV	6
6 PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ A POISTENIE	6
7 VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT.....	7
8 POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV	7
8.1 ŠTARTOVÉ ČÍSLA	7
8.2 ŠTART	8
8.3 REKLAMA	8
8.4 VLAJKOVÉ SIGNÁLY, SPRÁVANIE SA NA TRATI	8
9 ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE	8
9.1 ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE	8
9.2 TECHNICKÉ PREBERANIE VOZIDLA.....	9
10 PRIEBEH PODUJATIA.....	9
10.1 ŠTART, CIEĽ, ČASOMIERA	9
10.2 TRÉNING.....	10
10.3 PRETEKY	10
10.4 CUDZIA POMOC.....	10
11 UZAVRETÉ PARKOVIŠKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY	10
11.1 UZAVRETÉ PARKOVIŠKO	10
11.2 ZÁVEREČNÉ KONTROLY	10
12 KLASIFIKÁCIA, PROTESTY, ODVOLANIE	10
12.1 KLASIFIKÁCIA.....	10
12.2 PROTESTY	11
12.3 ODVOLANIE	11
13 CENY A POHÁRE, VYHLÁSENIE VÍŤAZOV.....	11
13.1 CENY A POHÁRE	11
13.2 ODOVZDÁVANIE CIEN	12

Program

Deň	Hodina	Program
8.8.2010	24 ⁰⁰	Uzávierka prihlášok
13.8.2010	17 ⁰⁰	1. stretnutie RŠK
	12 ⁰⁰ až 18 ⁰⁰	Administratívne preberanie
	12 ⁰⁰ až 18 ⁰⁰	Technické preberanie
	19 ⁰⁰ až 20 ⁰⁰	Prológ (nám. Brezno) – predstavenie jazdcov a teamov
14.8.2010	06 ⁰⁰ až 06 ³⁰	Administratívne a technické preberanie
	9 ⁰⁰ až 10 ⁰⁰	1. tréningová jazda MSR + VMZ
	11 ⁰⁰ až 12 ⁰⁰	2. tréningová jazda MSR + VMZ
	12 ³⁰ až 12 ⁴⁵	Rozprava jazdcov v priestore štartu
	13 ⁰⁰ až 14 ⁰⁰	1. súťažná jazda MSR + VMZ
	15 ⁰⁰ až 16 ⁰⁰	2. súťažná jazda MSR + VMZ
	16 ³⁰	Vyvesenie predbežných výsledkov
	17 ⁰⁰	Odvzdávanie cien
15.8.2010	06 ³⁰ až 07 ³⁰	Administratívne a technické preberanie
	9 ⁰⁰ až 10 ⁰⁰	1. tréningová jazda MSR + VMZ
	11 ⁰⁰ až 12 ⁰⁰	2. tréningová jazda MSR + VMZ
	12 ³⁰ až 12 ⁴⁵	Rozprava jazdcov v priestore štartu
	13 ⁰⁰ až 14 ⁰⁰	1. súťažná jazda MSR + VMZ
	15 ⁰⁰ až 16 ⁰⁰	2. súťažná jazda MSR + VMZ
	16 ³⁰	Vyvesenie predbežných výsledkov
	17 ⁰⁰	Odvzdávanie cien

1. Organizácia

a) Automotoklub Daniš, Zadná 4, 976 52 Čierny Balog, Slovenská Republika organizuje :

MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY (MSR) 2010- dvojpretek

VOĽNÉ MEDZINÁRODNÉ PRETEKY

automobilov do vrchu na trati Čierny Balog, ktoré sa uskutočnia **14. - 15.8.2010.**

b) Tieto Zvláštne ustanovenie boli schválené Slovenskou Asociáciou Motoristického Športu pod číslom a komisiou FIA pod číslom

1.1 Organizačný výbor, sekretariát

a) Organizačný výbor:

PRESEDA ORG. VÝBORU	JAROSLAV DEMIAN, PRIMÁTOR MESTA BREZNO, MESTSKÝ ÚRAD, NAM. M.R.ŠTEFANIKA 1, 977 01 BREZNO TELEFÓN: +421 (0)48 6306 210 E-MAIL: primator.msu@brezno.sk
RIADITEĽ PRETEKOV	JOZEF DANIŠ
TAJOMNÍK PRETEKOV	MARTIN DETVAN
ZÁSTUPCA PREDSEDU OV	EDUARD LINDER
ČLENOVIA ORG. VÝBORU	FRANTIŠEK BUDOVEC, MIROSLAV PEPICH MICHAL VAJČÍK, MARTA DANIŠOVÁ

b) Adresa sekretariátu je:

- do 13.8.2010 9⁰⁰ hod.:
Automotoklub Daniš,
Zadná 4, 976 52 Čierny Balog
Slovenská republika
Tel.: +421 (0)486191613, Fax+421 (0)486191613
e-mail: brezno_cierny_balog@pav.eu.sk
jozef@danis.eu.sk
- od 13.8.2010 9⁰⁰ hod.:
Riaditeľstvo PAV BREZNO – ČIERNY BALOG 2008
Vydrovská dolina, 976 52 Čierny Balog
Slovenská republika
Tel., fax.: +421 (0)903 703 184
e-mail: brezno_cierny_balog@pav.eu.sk
jozef@danis.eu.sk

1.2 Riaditeľstvo pretekov:

RIADITEĽ PRETEKOV	JOZEF DANIŠ
ASISTENT RIADITEĽA	MAREK BUKOVČAN
TAJOMNÍK PRETEKOV	MARTIN DETVAN
HLAVNÝ BEZPEČNOSTNÝ KOMISÁR	JOZEF ŠVANTNER
VEDÚCI SEKR. A TLAČ. STREDISKA	MARCELA DANIŠOVÁ
HLAVNÝ ŠPORTOVÝ KOMISÁR	PETER MOZOĽA
ŠPORTOVÍ KOMISÁRI	VLADIMÍR BÁNOCI ALBERT LIPTÁK
HLAVNÝ TECHNICKÝ KOMISÁR	JÁN KUČERA
TECHNICKÍ KOMISÁRI	IVAN DUHAN BORIS KAMIŇSKÝJ
HLAVNÝ ČASOMERAČ	JÁN MARGÓČ
ČASOMERAČI	FILIP FICIAN JAROSLAVA SEDLÁČKOVÁ MIROSLAV MARGÓČ
VEDÚCI ŠTARTU	MICHAL VAJCÍK
VEDÚCI TRATE	JOZEF ŠVANTNER
STAROSTLIVOSŤ O PRETEKÁROV	MARTA DANIŠOVÁ
HLAVNÝ LEKÁR	JÁN MAČKIN
SEKRETARIÁT	MARTA A MARCELA DANIŠOVÁ, CIBUĽOVÁ
VEDÚCI CIEĽA A UZAVRETÉHO PARKOVISKA	JÁN JENDRÁL
PARKOVISKO ZÁV. VOZIDIEL	ŠTEFAN KOSTELNÝ

1.3 Oficiálna informačná tabuľa

Všetky informácie, pokyny, rozhodnutia RŠK a predbežné výsledky budú uverejnené na oficiálnej tabuli riaditeľstva pretekov, ktorá sa nachádza na Riaditeľstve pretekov.

2 Všeobecné ustanovenia

- 2.1** Podujatie je organizované v súlade s predpismi Medzinárodných športových poriadkov FIA (MŠP), organizačnými požiadavkami pre medzinárodné preteky automobilov do vrchu FIA a ďalej v súlade s Národnými športovými poriadkami (Ročenka SAMŠ 2010) a týmito zvláštnymi ustanoveniami.
- 2.2** Účasťou na pretekoch sa účastníci zaväzujú riadiť sa v bode 2.1. uvedenými predpismi a zriekajú sa akýchkoľvek odvolaní k inštitúciám alebo súdom, ktoré nie sú v súlade s MŠP.
- 2.3** Preteky sa započítavajú do nasledujúcich majstrovstiev a pohárov:

- **MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY (MSR)**

2.4 Trať pretekov

Preteky sa konajú na ceste II/529 v úseku Čierny Balog - Lom nad Rimavicou. Povrch vozovky tvorí hrubozrnný asfalt. Trať má nasledovné parametre :

Dĺžka trate :	6.550 m
Minimálna šírka :	6 m
Zákruty:	27
Prevýšenie:	375 m
Priemerné stúpanie :	5,6 %
Štart:	Vydrovská dolina
Cieľ:	Krížne

- 2.5** Ubytovanie : Organizátor nezabezpečuje ubytovanie pre pretekárov a doprovod.

3 Spôsobilé vozidlá

- 3.1** Na preteky sú spôsobilé všetky vozidlá, ktoré zodpovedajú predpisom prílohy "J" FIA pre nasledovné skupiny a kategórie:

a) MSR:

- Skupina S - Sériové vozidlá (národná skupina)
- Skupina N - Produkčné automobily, vrátane N a R1
- Skupina A - Cestovné automobily, vrátane A, R2, R3, Kit Car, WRC SP a Super 2000
- Skupina E1 - ST, GT1, GT2, H, F Rally, P Rally, GT3, GT4 a E2 SH
- Skupina E2 - D, E2, E2 SS
- Skupina CN - Športové prototypy CN, športové automobily E2 SC
- Skupina HKI - Cestovné automobily (historické s preukazom FIA HTP)
- Skupina HKII - Formulové automobily (historické s preukazom FIA HTP)

- 3.2** Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich objemových tried :

a) MSR:

- **Skupina N, A, E1:** do 1150 cm³
do 1400 cm³
od 1401 cm³ do 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
nad 2000 cm³
- **Skupina E2, CN:** do 1600 cm³

od 1601 cm³ do 2000 cm³
od 2001 cm³ do 3000 cm³
Formula 3

- **Skupina S:**
 - do 1400 cm³
 - od 1401 cm³ do 1600 cm³
 - od 1601 cm³ do 2000 cm³
 - od 2001 cm³ do 3500 cm³

- **Skupina HK1:**
 - do 1150 cm³
 - od 1151 cm³ do 1300 cm³
 - od 1301 cm³ do 1600 cm³
 - od 1601 cm³ do 2000 cm³
 - nad 2000 cm³

- 3.3 Bezpečnostné vybavenie všetkých vozidiel musí byť v súlade s Prílohou „J“ FIA.
- 3.4 Vozidlá, ktorých bezpečnostné vybavenie je nedostatočné, alebo ktoré nespĺňajú podmienky bezpečnostných predpisov nebudú na preteky pripustené, prípadne budú z nich vylúčené.
- 3.5 Vo vozidlách môžu byť použité iba pohonné hmoty, ktoré zodpovedajú ustanoveniam Prílohy "J" FIA.
- 3.6 Všetky formy predhrievania kolies a pneumatík sú zakázané. Trest za porušenie tohto ustanovenia môže vyústiť až do vylúčenia.

4 Bezpečnostná výstroj pretekárov

- 4.1 Počas tréningových a súťažných jazd je povinné používanie bezpečnostných pásov a prílb zodpovedajúcich schváleným štandardom FIA.
- 4.2 Pretekári musia povinne používať ohňovzdorné kombinézy (vrátane masky, rukavíc, atď.) zodpovedajúce platným štandardom FIA.

5 Spôsobilosť účasti súťažiacich a pretekárov

- 5.1 Podujatia sa môže zúčastniť každá fyzická, alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom licencie súťažiaceho platnej na rok 2010.
- 5.2 Pretekári musia vlastniť licenciu pretekára a licenciu súťažiaceho platnú na rok 2010.

6 Prihlášky, zodpovednosť a poistenie

- 6.1 Prihlášky budú prijaté v súlade s týmito zvláštnymi ustanoveniami a môžu byť zasielané na nasledujúcu adresu:

**Automotoklub Daniš – Jozef Daniš, Zadná č. 4,
976 52 Čierny Balog
Fax.: +421 (0)486191613
e-mail: brezno_cierny_balog@pav.eu.sk
jozef@danis.eu.sk**

UZÁVIERKA PRIHLÁŠOK: 08.08.2010 o 24⁰⁰ hod.

Prihlášky e-mailom (faxom) musia byť potvrdené písomne, odoslaním pred uzávierkou prihlášok. Vyplnené prihlášky sú jazdci povinní priniesť zo sebou na administratívne preberanie.

- 6.2 Maximálny počet účastníkov pretekov je 100. V prípade prekročenia tohto počtu budú prihlášky akceptované v poradí, v akom budú doručené.

- 6.3** Vozidlo môže byť vymenené aj po uzávierke prihlášok a pred začiatkom preberania príslušného vozidla za predpokladu, že nové vozidlo patrí do tej istej skupiny a objemovej triedy (podľa článku 3.2) ako pôvodné vozidlo.
- 6.4** Po uzávierke prihlášok nie je možná žiadna zmena súťažiaceho. Zmeny jazdca sú povolené v súlade s článkom 121 MŠP. Zmena jazdca, ktorý musí byť držiteľom platnej licencie alebo licencií a tiež povolenia jeho ASN, musí byť oznámená pred administratívnym preberaním príslušného vozidla.
- 6.5** Dvojitý štart (1 pretekár s 2 vozidlami, alebo 1 vozidlo pre 2 pretekárov) nie je povolený.
- 6.6** Štartovný poplatok pre MSR a VMP je stanovený vo výške 150,- € s voliteľnou reklamou usporiadateľa za dvojpreteky. Pre účastníkov MSR a VMP, ktorí sa zúčastnia len jedných pretekov je štartovné 83,- €. Príplatok ku vkladu za jedny preteky bez voliteľnej reklamy usporiadateľa (článok 8.3.2) je 33,- €.
- 6.7** Súťažiaci – pretekári (účastníci MSR a VMP), uplatňujúci si nárok štartu predložením záväznej prihlášky až pri administratívnom preberaní, uhradia vklad 133,- € za každé samostatné preteky.
- 6.8** V štartovných poplatkoch sú zahrnuté náklady za účasť na pretekoch (vrátane štartovných čísel).
- 6.9** Štartovný poplatok bude vrátený v plnej výške v prípade odvolania - zrušenia podujatia. Štartovný poplatok sa vráti vo výške 67,- € za jedny preteky v prípade znemožnenia štartu v pretekoch z technických alebo iných nepredvídaných okolností.
- 6.10** Každý účastník sa podujatia zúčastňuje na vlastnú zodpovednosť. Organizátor odmieta brať zodpovednosť za osobné poškodenie alebo poškodenia majetku súťažiacich, jazdcov, asistentov a tretích strán vzniknutých v priebehu pretekov. Každý súťažiaci, jazdec je zodpovedný za svoje vlastné poistenie.
- 6.11** V súlade s právnymi predpismi sú preteky poistené v poisťovni Kooperatíva číslo poisťky je 6558342138. Poistenie zahŕňa poistenie tretej osoby, ktorému podliehajú všetci účastníci, činovníci a ďalšie osoby. Súťažiaci a jazdci sa však za tretiu osobu nepovažujú. Poistenie zahŕňa celé preteky, t. j. nielen oficiálny tréning a súťažné jazdy, ale aj cestu z parkoviska na trať a späť.

7 Výhrady, oficiálny text

- 7.1** Organizátor si vyhradzuje právo pridať do svojich ustanovení formou vykonávacích nariadení dodatočné podmienky alebo inštrukcie, ktoré budú tvoriť ich neoddeliteľnú súčasť. Tiež si vyhradzuje právo zrušiť alebo zastaviť preteky v prípade nedostatočnej účasti, vyššej moci alebo nepredvídateľných udalostí bez povinnosti poskytnúť akúkoľvek kompenzáciu.
- 7.2** Účastníci budú informovaní o každom doplnku predpisov alebo ďalších podmienkach čo najskôr prostredníctvom datovaných a očíslovaných vykonávacích nariadení, ktoré budú vyvesené na oficiálnej tabuli (článok 1.3).
- 7.3** Akákoľvek udalosť nepredvídaná týmito zvláštnymi ustanoveniami bude rozhodnutá na zasadnutí Rady športových komisárov.
- 7.4** V prípade akýchkoľvek nejasností platí slovenská verzia týchto ustanovení.

8 Povinnosti účastníkov

8.1 Štartové čísla

- 8.1.1** Štartovné čísla sú pridelené tak ako ich jednotlivým jazdcom pridela komisia PAV pre rok 2010.
- 8.1.2** Na konci podujatia pred opustením parkoviska pretekárskych vozidiel musia byť štartovné čísla z vozidiel, ktoré budú jazdiť po verejných komunikáciách, odstránené.

8.2 Štart

- 8.2.1 Pretekári musia byť riaditeľovi pretekov k dispozícii najneskôr 1 hodinu pred štartom. Pretekári budú niesť následky vyplývajúce z neznalosti akejkoľvek podmienky alebo zmeny časového plánu, ktoré môžu byť rozhodnuté pred štartom.
- 8.2.2 Pretekár je najneskôr 10 minút pred jeho štartovným časom k dispozícii riaditeľovi pretekov. Každý pretekár, ktorý sa nedostaví na štart v jeho plánovanom čase, môže byť vylúčený z pretekov.
- 8.2.3 Parkovisko pre pretekárske automobily a doprovodné automobily bude vo Vydrovskej doline v Čiernom Balogu. Strážené parkovisko usporiadateľ neorganizuje.

8.3 Reklama

- 8.3.1 Každá reklama môže byť nalepená na vozidle za podmienky, že:
- vyhovuje predpisom FIA a národným predpisom
 - nie je urážlivá
- Žiadna reklama nesmie byť nalepená na bočných oknách.
- 8.3.2 Organizátor má vyhradené právo nasledujúcej reklamy:
- povinná, umiestnená nad alebo pod štartovnými číslami, pričom jej konkrétne umiestnenie bude upresnené na administratívnom preberaní
 - voliteľná (možno ju odmietnuť pri rešpektovaní podmienok článku 6.6) na karosérii súťažného vozidla

8.4 Vlajkové signály, správanie sa na trati

8.4.1 Počas tréningov a pretekov budú používané nasledovné signály vlajkami:

Červená vlajka	mávanie	Zastavenie pretekov
Žltá vlajka	mávanie jednou Vlajkou	Bezprostredné nebezpečenstvo, buď pripravený zmeniť smer!
	mávanie dvomi vlajkami	Vážne nebezpečenstvo, buď pripravený zastaviť!
Žltá vlajka s červenými pruhmi	nehybne vyvesenie	Neočakávané zmeny adhézie vozovky
Modrá vlajka	mávanie	Umožnite predbiehanie!
Biela vlajka	mávanie	Na trati sa pohybuje pomalé vozidlo
Zelená vlajka	mávanie	Trať v ďalšom úseku je voľná
Šachovnicová vlajka	odmávanie	Koniec jazdy - Cieľ

- 8.4.2 Je prísne zakázané jazdiť s vozidlom v protismere jazdy pretekov bez pokynov traťových komisárov, alebo riaditeľa pretekov. Akékoľvek porušenie týchto predpisov bude mať za následok vylúčenie s možnými ďalšími sankciami a odovzdaním prípadu príslušnej ASN.
- 8.4.3 Ak je pretekár donútený zastaviť jazdu následkom mechanickej poruchy alebo iných problémov, musí hneď zastaviť vozidlo mimo jazdnej stopy, ak je to možné, tak mimo trate a opustiť ho. Pretekár musí poslúchnuť všetky inštrukcie traťových komisárov.

9 Administratívne a technické preberanie

9.1 Administratívne preberanie

- 9.1.1 Administratívne preberanie sa uskutoční v priestore štartu vo Vydrovskej doline v piatok dňa 13.08.2010 od 12⁰⁰ hod. do 18⁰⁰ hod. ako aj v sobotu 14.8.2010 od 6⁰⁰ do 6³⁰ hod a pre pretekárov zúčastňujúcich sa pretekov len 15.8.2010 (platí pre MSR), v uvedený deň od 6³⁰ do 7³⁰ hod. Usporiadateľ si vyhradzuje právo pripustiť na administratívne preberanie v sobotu a nedeľu len súťažiacich, ktorí budú aspoň deň dopredu s ním na tomto termíne dohodnutí.

- 9.1.2 Účastníci sa musia zúčastniť preberania osobne.
- 9.1.3 Predložené musia byť nasledujúce doklady:
- licencia súťažiaceho a pretekára
 - zdravotná karta
- 9.1.4 Časový rozpis administratívneho a technického preberania pre prvé preteky bude vyznačený v potvrdení štartu, ktorý obdrží každý súťažiaci – pretekár na základe jeho prihlášky. Pre druhé preteky bude časový rozpis zverejnený vo vykonávacích nariadeniach. Pretekári sú povinní dostaviť sa v uvedenom čase.
- 9.1.5 Pri prekročení časového rozpisu s oneskorením do 30 minút uhradí súťažiaci – pretekár zvýšený poplatok o 3,- €. Pri prekročení časového rozpisu nad 30 minút nebude pretekár prevzatý k pretekom. V prípade neuhradenia zvýšených vkladov a poplatkov usporiadateľ využije právo odmietnuť štart pretekára.

9.2 Technické preberanie vozidla

- 9.2.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestore štartu vo Vydrovskej doline v Čiernom Balogu v piatok dňa 13.08.2010 od 12⁰⁰ hod. do 18⁰⁰ hod. ako aj v sobotu 14.08.2010 od 6⁰⁰ do 6³⁰ hod a pre pretekárov zúčastňujúcich sa pretekov len 15.08.2010 (platí len pre MSR), v uvedený deň od 6³⁰ do 7³⁰ hod. Usporiadateľ si vyhradzuje právo pripustiť na technické preberanie v sobotu a nedeľu len súťažiacich, ktorí budú aspoň deň dopredu s ním na tomto termíne dohodnutí.
- 9.2.2 Účastníci sú povinní pristaviť vozidlo k technickému preberaniu, aby sa mohla vykonať identifikácia a kontrola bezpečnostných prvkov.
- 9.2.3 Homologačný list vozidla musí byť predložený na požiadanie. V opačnom prípade môže byť technické preberanie odmietnuté.
- 9.2.4 Účastníci, ktorí sa dostavia k technickému preberaniu po ich určenom čase, môžu byť vystavení trestu, ktorý môže vyústiť až do vylúčenia - podľa rozhodnutia športových komisárov. Napriek tomu sa športoví komisári môžu rozhodnúť pripustiť vozidlo k technickému preberaniu, ak súťažiaci jazdec môže dokázať, že jeho neskorý príchod bol spôsobený vyššou mocou.
- 9.2.5 Absolvovanie technického preberania neznamená, že prevzaté vozidlo zodpovedá vo všetkých bodoch platným predpisom prílohy J.
- 9.2.6 Po skončení technického preberania bude vydaný a vyvesený zoznam prevzatých vozidiel.
- 9.2.7 Účastníci, ktorí sa po havárii dňa 14.08.2010 chcú zúčastniť pretekov dňa 15.08.2010, musia sa dostaviť s vozidlom na technické preberania 15.08.2010 od 6³⁰ do 7³⁰ hod (platí len pre MSR).

10 Priebeh podujatia

10.1 Štart, cieľ, časomiera

- 10.1.1 Štart sa uskutoční s vozidlom v kľude a s motorom v chode. Časové intervaly a systém povelov k odštartovaniu bude uvedený vo vykonávacom nariadení najneskôr pred zahájením 1. tréningovej jazdy.
- 10.1.2 Športový komisár a riaditeľ pretekov majú možnosť zmeniť poradie štartu podľa okolností.
- 10.1.3 Žiadne vozidlo sa nemôže zúčastniť štartu mimo svojej skupiny ak to nebolo výslovne povolené športovým komisárom.
- 10.1.4 Každé vozidlo, ktoré uvedie časomerné zariadenie do činnosti, bude považované za odštartované a nebude mu povolený druhý štart.
- 10.1.5 Každé odmietnutie alebo oneskorenie na štarte bude mať za následok vylúčenie.
- 10.1.6 Cieľ je letmý. Jazda končí, keď vozidlo prejde cieľovou čiarou. Od tohto momentu vozidlo musí prudko znížiť rýchlosť.
- 10.1.7 Meranie času bude vykonávané použitím fotoelektrických buniek s presnosťou 1/1000 sekundy.

10.2 Tréning

- 10.2.1 Je striktno zakázaný mimo času určeného na oficiálny tréning.
- 10.2.2 Oficiálny tréning bude uskutočnený v súlade s časovým plánom vydaným organizátorom.
- 10.2.3 Štart do tréningových jász bude povolený len vozidlám, ktoré prešli technickým preberaním.
- 10.2.4 Podmienkou štartu do jazdy pretekov je absolvovanie jednej tréningovej jazdy. Špeciálne prípady budú predložené športovým komisárom na riešenie.

10.3 Preteky

- 10.3.1 Jazdy pretekov sa uskutočnia v súlade s časovým plánom vydaným organizátorom.
- 10.3.2 Preteky budú pozostávať z dvoch jász.

10.4 Cudzia pomoc

- 10.4.1 Akákoľvek cudzia pomoc bude mať za následok vylúčenie.
- 10.4.2 Vozidlá, ktoré mali poruchu počas jazdy, môžu byť odtiahnuté len so súhlasom riaditeľa pretekov.

11 Uzavreté parkovisko, záverečné kontroly

11.1 Uzavreté parkovisko

- 11.1.1 Po ukončení súťažnej jazdy platia podmienky uzatvoreného parkoviska od cieľovej čiary až do vjazdu do uzatvoreného parkoviska.
- 11.1.2 Na konci pretekov zostanú všetky klasifikované vozidlá v uzavretom parkovisku až do rozhodnutia riaditeľa pretekov so súhlasom športových komisárov. Uzavretie parkoviska bude trvať až kým neuplynie čas povolený na podávanie protestov.
- 11.1.3 Uzavreté parkovisko bude v blízkosti štartu (parkovisko na ceste II/529).

11.2 Záverečné kontroly

- 11.2.1 Ktorékoľvek vozidlo môže byť podrobené záverečnej kontrole technickými komisármi tak počas konania pretekov, ako aj po ich skončení.
- 11.2.2 Na základe rozhodnutia športových komisárov alebo následkom protestu môže byť vozidlo zabavené po skončení pretekov a podrobené kompletnej a detailnej technickej kontrole vrátane rozobratia vozidla.
- 11.2.3 Záverečné kontroly (váženie a pod.) sa budú konať v priestoroch štartu vo Vydrovskej doline.

12 Klasifikácia, protesty, odvolanie

12.1 Klasifikácia

- 12.1.1 Podmienkou na klasifikáciu je absolvovanie všetkých dvoch jász pretekov.
- 12.1.2 V prípade nerozhodného výsledku je rozhodujúci čas prvej jazdy.
- 12.1.3 Hodnotenie pretekov je nasledovné:

a) MSR:

- klasifikácia v absolútnom poradí
- klasifikácia v kategórii I a kategórii II
- klasifikácia v skupinách podľa bodu 3.1.
- klasifikácia v triedach
- klasifikácia v absolútnom poradí v kategórii Junior

b) VMP:

- klasifikácia v absolútnom poradí

12.2 Protesty

12.2.1 Podávanie protestov a termíny musia byť v súlade s predpismi MŠP.

12.2.2 Čas na podávanie protestov proti výsledkom alebo klasifikácii (článok 174d MŠP) je 30 minút po zverejnení výsledkov na oficiálnej tabuli.

12.2.3 Poplatok za podanie protestu je 165,- € a je splatný s podaním protestu riaditeľovi pretekov. Poplatok bude vrátený len v prípade ak bude protest uznaný.

12.2.4 Hromadné protesty a protesty voči nameraným časom alebo rozhodnutiam rozhodcov sa neprijímajú.

12.2.5 Protest musí byť podaný súťažiacim, alebo jeho písomne povereným zástupcom a to v písomnej forme.

12.2.6 V prípade protestu vyžadujúceho rozobratie vozidla musí byť uhradený poplatok v súlade s ročenkou SAMŠ zároveň s podaním protestu.

12.3 Odvolanie

12.3.1 Podanie odvolania a príslušné platby budú v súlade s predpismi MŠP.

12.3.2 Poplatok za odvolanie je 670,- € a je splatný pri podaní odvolania.

13 Ceny a poháre, vyhlásenie víťazov

13.1 Ceny a poháre

13.1.1 Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

a) MSR:

- absolútna klasifikácia všetkých skupín:
 1. miesto – pohár
 2. miesto – pohár
 3. miesto – pohár
- absolútna klasifikácia kategórie I,II:
 1. miesto – pohár
 2. miesto – pohár
 3. miesto – pohár
- klasifikácia skupín N, A, S, E1, E2, CN, HKI, HKII:
 1. miesto – pohár
 2. miesto – pohár
 3. miesto – pohár
- klasifikácia tried v skupinách N, A, S, E1, E2, CN, HKI, HKII:
 1. miesto – pohár
- absolútna klasifikácia v kategórii Junior:
 1. miesto – pohár
 2. miesto – pohár
 3. miesto – pohár

b) VMP:

- absolútna klasifikácia
 - 1., 2. a 3. miesto - pohár

13.1.2 Poháre a vecné ceny sa budú odovzdávať len v tom prípade, že budú v klasifikácii skupín a objemových tried štartovať viac ako traja pretekári, v prípade absolútnej klasifikácii viac ako šiesti pretekári.

13.1.3 V prípade, že ceny nebudú prevzaté počas jedného mesiaca po podujatí, zostanú vo vlastníctve organizátora. Žiadne ceny sa nebudú posielat' – musia byť prevzaté.

