

PROPOZÍCIE
MAJSTROVSTVÁ EURÓPY

V PRETEKOVÝCH AUTOMOBILOV DO VRCHU

SLOVAKIA - MATADOR 2010
Pezinok - Baba 17. - 18. 7. 2010

www.slovakiamatador.sk

1. FIA Majstrovstvá Európy
2. FIA Majstrovstvá Európy Historikov
3. Majstrovstvá Slovenskej republiky
4. Majstrovstvá Českej republiky
5. Majstrovstvá Rakúska
6. FIA CEZ

OBSAH

- I. Všeobecný program podujatia
- II. Organizácia
- III. Všeobecné ustanovenia
- IV. Schválené vozidlá
- V. Bezpečnostný výstroj jazdcov
- VI. Schválenie súťažiacich a jazdcov
- VII. Prihlášky a poistenie
- VIII. Výhrady, oficiálny text
- IX. Povinnosti účastníkov
- X. Administratívne preberanie, technické preberanie
- XI. Uzavreté parkovisko, záverečná kontrola
- XII. Hodnotenia, protesty, odvolania
- XIII. Ceny a poháre, slávnostné vyhodnotenie
- IVX. Zvláštne ustanovenie pretekov

I. Všeobecný program podujatia

- 10.07.2010 do 24.00 hod. Uzávierka prihlášok
- 16.07.2010 11.00 – 21.00 hod. Administratívne preberanie
11.00 – 21.00 hod. Technické preberanie
14.00 I. zasadnutie Rady športových komisárov
- 17.07.2010 09.00 II. zasadnutie Rady športových komisárov
10.00 – 13.00 hod. I. Oficiálny tréning
14.00 – 17.00 hod. II. Oficiálny tréning
17.30 III. zasadnutie Rady športových komisárov
- 18.07.2010 09.00 – cca. 13.00 hod. I. kolo -preteky
13.30 hod. Slávnostné otvorenie pretekov
13.45 – cca. 17.45 hod. Preteky
18.00 IV. zasadnutie Rady športových komisárov
od 19.00 hod. Slávnostné vyhlásenie víťazov

II. ORGANIZÁCIA

Čl. 01 Všeobecne

01.1. J.A.G. VETERAN KLUB usporiada Majstrovstvá Európy v pretekoch automobilov do vrchu
„SLOVAKIA – MATADOR 2010“ v dňoch 17. – 18. 07. 2010

01.2. Predložené vypísanie pretekov bolo schválené
povolením SAMŠ č. 10-4-10
povolením FIA č.

Čl. 02 Organizačný výbor, sekretariát, oficiálni konatelia

02.1. Organizačný výbor zastupuje riaditeľ pretekov:

Ing. Ľubomír Šimko
Kýčerského 5
811 05 Bratislava
Slovakia
Tel.: +421-903 501 404

02.2. Adresa sekretariátu pretekov:

do 16.07.2010 J.A.G. VETERAN KLUB
Kýčerského 5
811 05 Bratislava
Tel: +421-2-5920 13 12
Fax: +421-2-5920 13 20
e-mail: monika@slovakiamatador.sk
loso@mlmauto.sk

od 17.07.2009 Kameňolom
parkovisko pretekárskych vozidiel
Tel: +421-903 700 590

02.3. Riaditeľ pretekov: Ľubomír ŠIMKO /SK/
Tajomník pretekov: Monika ŠPERLÍKOVÁ /SK/
Predseda RŠK: Stanislav Minařík /CZ/
Športoví komisári: Teodor Štrobl /SK/
Wolfgang Sauer /A/

Technický komisár: Robert LENNER /SK/

FIA pozorovateľ:
FIA tech.delegát: Domenico Cifaldi //

Starostlivosť o jazdcov: Ľudovít Drus

Hlavný časomerač (časomeračská skupina): Karel SAJDL

Hlavný lekár: Peter VERCHOVODKO

Bezpečnostný náčelník: Daniel DANEŠ

Sekretárka podujatia: Martina Lošonská

Čl. 03 Oficiálna vývesná tabuľa

Bude umiestnená v priestore Administratívneho preberania v Kameňolome
a v cieľi – Parc Fermé - BABA

III. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

Čl. 04 Všeobecné pokyny

Preteky sú usporiadané v súlade s predpismi Medzinárodných športových predpisov FIA a ich Príloh, Národného športového poriadku Slovenskej republiky (Ročenka SAMŠ 2010), a týmito všeobecnými ustanoveniami.

Svojou prihláškou sa účastníci športového podujatia zaväzujú riadiť sa všetkými uvedenými predpismi a zriekajú sa pod hrozbou diskvalifikácie akéhokoľvek odvolania na inštitúcie a súdy, ktoré nie sú v súlade so športovými predpismi FIA.

Každý osobu alebo organizáciu, ktorá usporiada preteky, alebo sa na nich zúčastní a neberie zreteľ na platné ustanovenia, odoberie sa vystavená licencia.

Preteky automobilov do vrchu sa započítajú do nasledujúcich majstrovstiev a súťaží:

1. FIA Majstrovstvá Európy
2. FIA Majstrovstvá Európy Historikov
3. Majstrovstvá Slovenskej republiky
4. Majstrovstvá Českej republiky
5. Majstrovstvá Rakúska
6. FIA CEZ

Čl. 5. Trať

Preteky sa konajú na ceste II. triedy č. 503 v úseku Pezinok kameňolom – horský priechod „BABA“. Povrch vozovky tvorí hrubozrnný asfalt.

Dĺžka trate:	5.100 m
Minimálna šírka:	7 m
Počet zákrut:	19
Prevýšenie:	280 m
Priemerné stúpanie:	5,1 %
Štart:	Kameňolom
Cieľ:	Pezinská Baba

IV. SCHVÁLENÉ VOZIDLÁ

4.1. Schválené budú všetky vozidlá, ktoré zodpovedajú medzinárodným predpisom prílohy „J“ a „K“ FIA pre tieto kategórie a skupiny:

Zaradené do Majstrovstiev Európy

Kategória I	- skupina N - skupina A - skupina S20 - skupina GT	- produkčné vozidlá - cestovné vozidlá (SP, R) - super 2000/ rallye+okruhy/ - grandtourismo /GT1,GT2+GT3 spolu/
Kategória II	- skupina CN - skupina D/E2 - SS - skupina E2 – SC - skupina E2 – SH	- športové produkčné vozidlá - medzinárodné formule jednosedadlové /dvojsedadlove , volná formula do 3000 - športové vozidlá, dvojsedadlové, otvorené alebo zavreté, do 3000 /silhouette/ cestovné vozidlá štvorsedadlové

Za určitých podmienok sa preteku môžu zúčastniť aj vozidlá skupiny A a N štyri roky po ukončení platnosti ich homologizácie (podrobnejšie v Čl.4 FIA European Hill-Climb Championship propozíciách)

4. 2. Historické HCC:

Kategória 1 (C, D, E, F, G 1, GR)
Kategória 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)
Kategória 1 (TSRC 1-18, GTP E-F, HST 1-5, HS 2-3 2-seat)
Kategória 2 (G2, H1, HR)
Kategória 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)
Kategória 2 (TSRC,HST, S 2/1)
Kategória 3 (H2, I, IR)
Kategória 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)
Kategória 3 (TSRC, HST)
Kategória 4 (C, D, E, F, GR, HR, IR)
Kategória 4 (GP 8-15, V 6-9, HS 2-3 jednosedadlové, F1/1, F2/1, F3/1)
D1 1919-1953 no capacity limitation
Kategória 4 (jednosedadlové)
D2 1954-1982 up to 1600 cm ³
D3 1954-1982 up to 2000 cm ³
Kategória 4 (FJ1, FJ2)
D4 s motorom vpredu
Kategória 4 (FJ1, FJ2)
D5 s motorom vzadu

4.3 Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich objemových tried:

4.3.1 Zaradené do Majstrovstiev Európy

Kategória I	do 1400 cm ³ od 1400 cm ³ od 1600 cm ³ od 2000 cm ³ nad 3000 cm ³	do 1600 cm ³ do 2000 cm ³ do 3000 cm ³
Kategória II	do 1600 cm ³ od 1601 cm ³ do 2000 cm ³ od 2001 cm ³ do 3000 cm ³	

4.3.2 Zaradené do FIA Majstrovstiev Európy Historikov: Historic HCC

Kategória 1.1: (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Skupina A1 do 850 cc
Skupina A2 do 1150 cc
Skupina A3 do 1300 cc
Skupina A4 do 1600 cc
Skupina A5 do 2000 cc
Skupina A6 nad 2000 cc

Kategória 1.2: (TSRC 1-18, GTP E-F, HST 1-5, HS 2-3 2-places)

Skupina A7 do 1300 cc
Skupina A8 do 1600 cc
Skupina A9 do 2000 cc
Skupina A10 nad 2000 cc

Kategória 2.1: (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

Skupina B1 do 850 cc
Skupina B2 do 1150 cc
Skupina B3 do 1300 cc
Skupina B4 do 1600 cc
Skupina B5 do 2000 cc
Skupina B6 nad 2000 cc

Kategória 2.2: (TSRC, HST 1-5, S 2/1)

Skupina B7 do 1300 cc
Skupina B8 do 1600 cc
Skupina B9 nad 1600 cc

Kategória 3.1: (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

Skupina C1 do 1300 cc
Skupina C2 do 2000 cc
Skupina C3 nad 2000 cc

Kategória 3.2: (TSRC, HST)

Skupina C4 do 2000 cc
Skupina C5 nad 2000 cc

Kategória 4.1: (GP 8-15, V 6-9, HS 2-3 jednosedadlové, F1/1, F2/1, F3/1)

Skupina D1 1919-1953 no capacity limitation

Kategória 4.2: (Single Seat)

Skupina D2 1954-1982 do 1600 cc
Skupina D3 1954-1982 do 2000 cc

Kategória 4.3: FJ1, FJ2

Skupina D4 s motorom vpredu

Kategória 4.4: FJ1, FJ2

Skupina D5 s motorom vzadu

V prípade áut s preplňovaným motorom sa objem motora násobí koeficientom 1.4 a vozidlo bude zaradené do triedy zodpovedajúcej výslednému objemu.

4.4 Rámcové preteky - podľa prílohy týchto propozícií

4.5 Všetky vozidlá musia mať zodpovedajúce bezpečnostné vybavenie podľa medzinárodnej prílohy „J“ alebo „K“ FIA.

4.6 Každé vozidlo, ktoré nezodpovedá bezpečnostným predpisom nebude pripustené k pretekom, alebo bude vylúčené

4.7 Pripúšťa sa len použitie pohonných látok, ktoré zodpovedajú ustanoveniam medzinárodnej prílohy „J“ alebo „K“ FIA.

4.8 Zahrievanie pneumatík pred štartom je zakázané a môže mať za následok vylúčenie z preteku

V. Bezpečnostný výstroj jazdcov

5.1 Počas tréningu a pretekov je predpísané používať bezpečnostné pásy a ochrannú prilbu podľa platných noriem FIA.

5.2 Všetci pretekári sú povinní počas tréningu a pretekov používať ohňovzdorné oblečenie, vrátane ochrany tváre a rúk podľa platných noriem FIA.

VI. Schválenie súťažiacich a jazdcov

Či 6

6.1. Schválené budú všetky fyzické alebo právnické osoby a jazdci s platnou medzinárodnou licenciou pre príslušný rok.

6.2 Pretekár je povinný vlastniť platnú licenciu pretekára pre príslušné vozidlo a rok.

6.3. Zahraníční pretekári sú povinní vlastniť písomné povolenie na štart v zahraničí od svojej ASN, ktorá im licenciu vystavila a hodnoverné potvrdenie o poistení jazdca.

VII. Prihlášky, poistenie

Či 7

7.1. Písomné prihlášky je možné poslať na adresu usporiadateľa po zverejnení zvláštnych ustanovení

7.2. Prihlášky sa posielajú na adresu:

J.A.G. VETERAN KLUB
Kýčerského 5
811 05 Bratislava
Slovenská republika

Uzávierka prihlášok je 12.7. 2010 do 24.00 hod., e-mailové alebo faxové prihlášky musia byť pri začiatku administratívneho preberania písomne doložené na oficiálnych formulároch.

- 7.3. Zmena vozidla je po uzávierke prihlášok povolená len v tom prípade, ak nové vozidlo patrí do tej istej skupiny a objemovej triedy /čl. 06.2./ ako bolo pôvodne prihlasované.
- 7.4 Zmena súťažiaceho po uzávierke nie je povolená. Zmena pretekára je povolená podľa čl. 121 MŠP. Náhradný pretekár, ktorý musí vlastniť platnú licenciu a povolenie národnej ASN, musí sa pred administratívnym preberaním zaevidovať na pôvodne prihlásené vozidlo
- 7.5 Dvojitý štart (jeden pretekár na dve vozidlá alebo jedno vozidlo pre dvoch pretekárov) nie je povolený.

Čl. 8 Štartovné

- 8.1 Pre preteky Majstrovstiev Európy „**SLOVAKIA MATADOR 2010**“ bola stanovená výška vkladu 220,- EUR s povinnou reklamou usporiadateľa / čl. 15.2./ a 350,- EUR bez povinnej reklamy. Pre historické vozidlá je výška vkladu 120,-EUR.
- 8.2. Štartovné musí byť uhradené pri administratívnom preberaní alebo musí byť poslané na nasledovný účet:
UniCredit Bank Slovakia, as.
Číslo účtu: 1021946000/1111
IBAN: SK5611110000001021946000
Swift kod (BIC) UNCRSKBX
- 8.3 Prihláška je platná len po uhradení štartovného.
- 8.4 Pri zamietnutí prihlášky a pri zrušení pretekov usporiadateľom sa uhradený vklad vracia v plnej výške.
- 8.5 Štartovné pre pretekárov zo SR bolo stanovené v zmysle ročenky SAMŠ 2009

Čl. 9 Poistenie

- 9.1 Každý pretekár súťaží na vlastnú zodpovednosť a nebezpečenstvo. Usporiadateľ nenesie zodpovednosť za žiadne osobné ani vecné škody týkajúce sa súťažiaceho, pretekára, pomocníka alebo tretej osoby. Každý súťažiaci a pretekár je zodpovedný v plnej miere za svoje poistenie za škody na zdraví a majetku.
- 9.2 V rámci zákonných podmienok usporiadateľ poistil preteky s poistením tretej osoby do 3 mil. Sk. Súťažiaci a pretekári sa za tretiu osobu nepovažujú.
- 9.3 Poistenie pretekov podľa bodu 11.2. platí počas celého priebehu podujatia, oficiálnych tréningov a súťažných jazd, ako aj presunu pretekárskych vozidiel z parkoviska na trať a späť.

- 9.4 Svojou účasťou na tomto podujatí sa každý súťažiaci a pretekár alebo jeho pomocník zrieka nároku na odškodné z dôvodu nehody, ktorá sa stala počas tréningu, pretekov, jazdy z parkoviska na štart a späť. Zrieknutie sa tohto nároku platí i voči FIA, SAMŠ, usporiadateľovi, ako aj voči organizátorom a ostatným súťažiacim, pretekárom alebo ich pomocníkom.

VIII. Výhrady, oficiálny text

Čl. 10

- 10.1 Usporiadateľ si vyhradzuje právo doplniť alebo rozšíriť propozície pretekov. Tieto doplnky tvoria neoddeliteľnú súčasť týchto propozícií. Súčasne si vyhradzuje právo pri nedostatočnom počte účastníkov, vyššej moci alebo neočakávaných udalostiach preteky prerušiť, prípadne zrušiť bez akéhokoľvek nároku na odškodné.
- 10.2Všetky zmeny alebo doplnky musia byť účastníkom oznámené tak skoro, ako je to možné prostredníctvom vykonávacích nariadení obsahujúcich dátum a poradové číslo, a to umiestnením na oficiálnych informačných tabuliach (čl. 03)
- 10.3O každom prípade mimo rámec uvedených vykonávacích nariadení rozhodnú športoví komisári.
- 10.4V prípade akýchkoľvek nejasností platí anglická verzia týchto ustanovení.

IX. POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV

Čl. 11 Štartové čísla

- 11.1 Každý účastník dostane od usporiadateľa dve sady štartových čísel, ktoré umiestni viditeľne na oboch stranách vozidla, a to počas celej doby pretekov. Vozidlám bez správnych štartových čísel nebude povolený štart.
- 11.2 Pridelenie štartových čísel podlieha podmienkam usporiadateľa.
- 11.3. Po ukončení pretekov musia byť štartové čísla z vozidiel používaných na verejných komunikáciách odstránené.

Čl. 12 Postavenie na štarte

- 12.1Pretekári sú povinní byť jednu hodinu pred štartom k dispozícii riaditeľovi pretekov. Pretekár sám zodpovedá za oboznámenie sa so zmenami časového programu, ktoré sa môžu uskutočniť pred štartom a sú zverejnené na oficiálnej tabuli .
- 12.2 Pretekári sú povinní zaujať miesta na štarte minimálne 10 minút pred svojim štartovým časom. Pretekári, ktorí sa dostavia na štart oneskorene, môžu byť vylúčení z pretekov.

Čl. 13 Reklama

- 13.1 Reklamné nápisy sú ponechané na ľubovôli pretekára, pokiaľ nie sú v rozpore s predpismi FIA, príslušnej ASN a proti vkusu. Reklamné nápisy na oknách sú zakázané.
- 13.2 Usporiadateľ predpokladá minimálne 2 reklamy: Matador group, TBA

Čl. 14 Signalizácia na trati

14.1 Signalizácia na trati sa bude vykonávať v zmysle platných medzinárodných športových predpisov. Pretekár je povinný riadiť sa signalizáciou:

- | | |
|---|---|
| - červená zástavka | - bezpodmienečne a okamžite zastaviť |
| - žltá zástavka | |
| mávanie 1 vlajkou | - bezprostredné nebezpečenstvo, |
| mávanie 2 vlajkami | - veľmi vážne nebezpečenstvo, buď pripravený zastaviť |
| - žltá zástavka s červenými pruhmi | - zmena adhézných vlastností |
| - modrá zástavka | - umožni predbiehanie |
| - štátna zástavka | - štart |
| - čierno - biela šachovnicová zástavka | - koniec jazdy, cieľ |
| - biela zástavka | - pomalé vozidlo na trati |

14.2 Je prísne zakázané bez priameho nariadenia oficiálneho funkcionára alebo riaditeľa pretekov pohybovať sa s vozidlom v protismere alebo naprieč pretekárskej trati. Akékoľvek porušenie tohto predpisu má za následok vylúčenie z pretekov pod sankciou ďalšieho konania na príslušnú ASN.

14.3 Pokiaľ je pretekár nútený prerušiť jazdu z dôvodu mechanickej alebo inej poruchy, musí v čo najkratšom termíne vozidlo odstrániť z trate, opustiť ho a dodržať pokyny traťového komisára.

X. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE VOZIDIEL

Čl. 15 Administratívne preberanie (v priestoroch Kameňolomu Cajla)

15.1 Dňa 16.07.2010 /piatok/ od 11.00 – 21.00 hod

15.2 Pretekár alebo súťažiaci je povinný osobne sa dostaviť na administratívne preberanie.

15.3 Predložené musia byť nasledovné doklady:

- licencia súťažiaceho a licencia pretekára
- športový preukaz vozidla
- písomné povolenie k štartu od príslušnej ASN, pokiaľ nie je súčasťou prihlášky
- doklad o úhrade štartovného
- zdravotnú kartu
- slovenskí pretekári doklad o poistení
- zdravotná kartu

Čl. 16 Technické preberanie (v priestoroch kameňolomu Cajla)

16.1 Koná sa dňa 16.07.2010 /piatok/ od 11.00 – 21.00 hod.
v kameňolome Cajla

16.2 Ťažiaci je povinný sprevádzať svoje pretekárske vozidlo na preberanie z dôvodu identifikácie a bezpečnostnej kontroly.

16.3 Homologizačný list vozidla musí byť na požiadanie predložený. V opačnom prípade môže byť technické preberanie odmietnuté.

16.4 Súťažiaci, ktorí nedodržia určený čas na technické preberanie, môžu byť potrestaní podľa uváženia športových komisárov. Títo môžu potvrdiť neskoré preberanie vozidla.

16.5 Technické preberanie neznamena, že prevzaté vozidlo vo všetkých bodoch zodpovedá platným predpisom.

16.6 Po ukončení technického preberania bude vyvesený zoznam vozidiel pripustených na tréning.

Čl. 17 Štart, cieľ, meranie času

17.1 Štart je pevný s motorom v chode. Športovní komisári a riaditeľ pretekov môžu prispôsobiť poradie jednotlivých štartov podľa podmienok.

17.2 Bez povolenia športových komisárov pretekov nemôže žiadne vozidlo štartovať v inej skupine, než do ktorej bolo zaradené.

17.3 Každé vozidlo, ktoré uvedie do činnosti štartovacie zariadenie, sa pokladá za odštartované a nemá právo na opakovanie štartu.

17.4 Každé odmietnutie štartu alebo jeho oneskorenie je dôvodom na vylúčenie z pretekov.

17.5 Cieľ je letný, prejazdom cieľovej čiar je jazda ukončená. Pretekár je povinný okamžite prudko znížiť rýchlosť vozidla.

17.6 Prejazd je snímaný fotobunkou a čas sa meria s presnosťou na 1/100 sekundy.

Čl. 18 Tréning

18.1 Je striktné zakázané trénovať mimo oficiálne vypísaných časov pre tréning.

18.2 Oficiálny tréning sa koná podľa časového plánu usporiadateľa.

18.3 Účastniť sa na tréningu môžu len vozidlá, ktoré prešli technickým preberaním.

18.4 Každý pretekár je povinný absolvovať jednu tréningovú jazdu, aby mu mohol byť umožnený štart na pretekoch. Špeciálne prípady posúdia športovní komisári.

Čl. 19 Preteky

19.1 Jednotlivé jazdy pretekov sa uskutočnia podľa časového plánu usporiadateľa.

19.2 Preteky sa skladajú z dvoch predpísaných jazd. Ak pretekár neabsolvuje v pretekoch obidve predpísané jazdy, nebude klasifikovaný.

Čl. 20 Cudzia pomoc

20.1 Akákoľvek cudzia pomoc má za následok vylúčenie z pretekov.

20.2 Vozidlá, ktoré zostali pre poruchu na pretekárskej trati, budú odtiahnuté až na pokyn riaditeľa pretekov.

XI. UZAVRETÉ PARKOVISKO, ZÁVEREČNÁ KONTROLA

Čl. 21 Uzavreté parkovisko

- 21.1 Po ukončení pretekov je trať medzi cieľom a vstupom do **PARC FERMÉ** podriadená pravidlám **PARC FERMÉ**.
- 21.2 Po ukončení pretekov všetky klasifikované vozidlá zostávajú v **PARC FERMÉ** až do jeho otvorenia riaditeľom pretekov na základe súhlasu športových komisárov. Otvorenie **PARC FERMÉ** je možné až po uplynutí lehoty na podanie protestov.
- 21.3 **PARC FERMÉ** sa nachádza v priestoroch cieľa na parkovisku horského hotela „BABA“.

Čl. 22 Záverečná kontrola

- 22.1 Každé vozidlo môže byť v priebehu pretekov a najmä po prejdení cieľom podrobené záverečnej kontrole, ktorú vykonávajú technickí komisári.
- 22.2 Z rozhodnutia športových komisárov, alebo na základe protestu môže byť po pretekoch vozidlo podrobené detailnej kontrole spojenej s kompletnou demontážou.
- 22.3 Špeciálna kontrola (váženie, a pod.) sa uskutoční v priestore parkoviska pretekárskych vozidiel – **Kameňolom**.

XII. HODNOTENIE, PROTESTY, ODVOLANIE

Čl. 23 Hodnotenie

- 23.1 Podmienky pre klasifikáciu sú nasledovné:
- vyhodnotenie pretekov sa vykoná na základe súčtu časov z oboch jász.
- 23.2 Pri zhodnosti súčtu časov dvoch jász bude uplatnené nasledovné pravidlo:
- rozhodne lepší čas v najrýchlejšej jazde.
- 23.3 Preteky budú vyhodnotené nasledovne:
- **FIA Majstrovstvá Európy:**
A) absolútna klasifikácia
B) klasifikácia podľa jednotlivých skupín N, A, S 20, GT, CN, D/E2 max. však 120 % času víťaza v skupine
C) klasifikácia podľa objemových tried čl.6.2 celkového hodnotenia
- **FIA Majstrovstvá Európy Historikov:**
A) absolútna klasifikácia
B) klasifikácia podľa kategórií

Čl. 24 Protesty

- 24.1 Podanie protestu a protestná doba sa riadi predpismi medzinárodných športových poriadkov FIA.
- 24.2 Lehota na podanie protestu voči výsledkom alebo hodnoteniu je 30 minút od vyvesenia výsledkov na oficiálnej tabuli (čl. 174d MŠP).
- 24.3 Protest musí byť podaný písomne so zložením kaucie 300,- EUR. Táto bude vrátená len v prípade opodstatnenia protestu.
- 24.4 Kolektívne protesty, ako protesty proti zisteniam časomier alebo vecným rozhodnutiam sú neprípustné.
- 24.5 Právo protestu prináleží len včas a podľa platných podmienok prihláseným súťažiacim alebo ich splnomocnencom. Vyžaduje sa originál písomného splnomocnenia.

- 24.6 Úhrada kaucie za montáž a demontáž je podmienkou pre vykonanie kontroly a rozhodnutie protestu.

Čl. 25 Odvolanie

- 25.1 Podanie odvolania a jeho lehota sa riadi podmienkami medzinárodného športového zákona FIA.
- 25.2 Kaucia za podanie odvolania je stanovená na 800,- EUR.

XIII. CENY A POHÁRE, SLÁVNOSTNÉ VYHODNOTENIE

Čl. 26 Ceny a poháre

- 26.1 Ceny, trofejové poháre sa riadia podľa reglementu **Majstrovstiev Európy**.
- nasledujúce peňažné odmeny budú vyplácané:

- a) v absolútnom hodnotení skupín /N,A,S20,GT,CN,D/E2/ spoločne
- | | |
|-----------|-----------|
| 1. miesto | 530,- EUR |
| 2. miesto | 270,- EUR |

- b) v jednotlivých skupinách N,A,S20,GT,CN,D/E2 zvlášť
- | | |
|-----------|-----------|
| 1. miesto | 430,- EUR |
| 2. miesto | 370,- EUR |
| 3. miesto | 240,- EUR |
| 4. miesto | 170,- EUR |

- c) v objemových triedach
- | | |
|-----------|----------|
| 1. miesto | 65,- EUR |
|-----------|----------|

- nasledujúce poháre budú rozdelené

- a) v hodnotení podľa objemových tried
- | | | |
|-------------------|---------|-------------------|
| do 3 štartujúcich | 1 pohár | od 3 štartujúcich |
| 3 poháre | | |

- b) Speciálny pohár: 5. Coppa Ambassador A.Provenzano za najrýchlejšie kolo preteku

FIA Majstrovstvá Európy Historikov:

- absolútna klasifikácia všetkých kategórií a tried
- prvý traža v kategórii

- 26.2 **Rámcové preteky - podľa prílohy týchto propozícií 1-4**

26.3 Vecnú odmenu si musí účastník prevziať na slávnostnom vyhlásení po pretekoch. V opačnom prípade sa stáva majetkom usporiadateľa. Zasielanie vecných cien je neprípustné.

26.4 Peňažné ceny musia byť prevzaté osobne na slávnostnom vyhlásení víťazov, v opačnom prípade prepadajú v prospech usporiadateľa.

26.5 Všetky ceny sú kumulovateľné.

Čl. 27 Slávnostné vyhlásenie víťazov

27.1 Účasť na vyhlásení víťazov pretekov je vecou cti každého účastníka.

27.2 Slávnostné vyhlásenie víťazov sa koná dňa 18.07.2010 o 19.00 hod. v priestore parkoviska pretekárskych áut v kameňolome.

Ing. Lubomír ŠIMKO
Riaditeľ

Monika Šperlíková
tajomník

SAMŠ:

FIA:

XIV. ZVLÁŠTNE USTANOVENIA PROPOZÍCIÍ

Všetci účastníci pretekov sú povinní umiestniť svoje súťažné a sprievodné vozidlá do priestoru parkoviska pretekárskych vozidiel – **Kameňolom**. Porušenie tohto príkazu môže mať za následok vylúčenie z pretekov.

Usporiadateľ nenesie žiadnu zodpovednosť za vozidlá umiestnené mimo parkoviska pretekárskych vozidiel (Kameňolom). Usporiadateľ nenesie ani zodpovednosť za vozidlá účastníkov a organizátorov počas Slávnostného vyhlasovania víťazov.

Počas zvozu pretekárskych vozidiel z priestorov cieľového parkoviska a / alebo Parc Fermé do parkoviska pretekárskych vozidiel v kameňolome /Paddock/ sú jazdci povinní byť pripútaní bezpečnostnými pásmi. Jazdci v jedno alebo dvojsedadlových otvorených pretekárskych špeciáloch musia mať nasadenú bezpečnostnú prilbu. Jazdcom kategórie I. (uzavreté vozidlá) sa odporúča taktiež mať nasadenú prilbu. Počas zvozu pretekárskych vozidiel do parkoviska pretekárskych vozidiel v Kameňolome je prísne zakázané akékoľvek branie osôb na alebo do pretekárskeho vozidla.

Všetci účastníci pretekov sú povinní označiť sprievodné vozidlá, pre ktoré požaduje vstup do parkoviska pretekárskych vozov podľa upresnenia organizátora.

Je zakázaný akýkoľvek pohyb sprievodných vozidiel po parkovisku pretekárskych vozidiel počas konania tréningových a súťažných jžd a počas zvozu pretekárskych vozidiel do parkoviska pretekárskych vozidiel.

Majstrovtvá ČR a Rakúska sa riadia vlastnými zvláštnymi ustanoveniami.