



MORIS CUP Jahodná 2010

Majstrovstvá Slovenska
v pretekoch automobilov do vrchu

Košice, 4. – 6. jún 2010



Zvláštne ustanovenia

OBSAH

PROGRAM	2
1. ORGANIZÁCIA	2
1.1 Organizačný výbor, sekretariát	2
1.2 Riaditeľstvo súťaže	2
1.3 Oficiálna informačná tabuľa	3
2. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA	3
3. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ	3
4. BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE JAZDCOV	4
5. SPÔSOBILÍ SÚŤAŽIACI A JAZDCI	4
6. PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ A POISTENIE	4
7. VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT	5
8. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI	6
8.1 Štartové čísla	6
8.2 Spôsob štartu	6
8.3 Reklama	6
8.4 Signály vlajkami, správanie sa na trati	6
9. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE	6
9.1 Administratívne preberanie	6
9.2 Technické preberania	7
10. PRIEBEH PODUJATIA	7
10.1 Štart, cieľ, meranie času	7
10.2 Tréning	8
10.3 Pretek	8
10.4 Cudzí pomoc	8
11. UZAVRETÉ PARKOVISKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY	8
11.1 Uzavreté parkovisko	8
11.2 Dodatočné kontroly	8
12. KLASIFIKÁCIA, PROTESTY, ODVOLANIE	8
12.1 Klasifikácie	8
12.2 Protesty	8
12.3 Odvolania	9
13. CENY A POHÁRE, ODOVZDÁVANIE CIEN	9
13.1 Ceny a poháre	9
13.2 Odovzdávanie cien	9

PROGRAM

27.05.2010	24:00	Uzávierka prihlášok
28.05.2010		Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu preberania
04.06.2010	15:00 – 19:00	Administratívne a technické preberanie
	19:00	1. zasadnutie RŠK
	20:00	Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel
05.06.2010	09:00	Oficiálny tréning – 1. jazda
	11:00	Oficiálny tréning – 2. jazda
	12:30	Rozprava jazdcov
	13:00	1. súťažná jazda
	15:00	2. súťažná jazda
	17:15	Zverejnenie predbežnej klasifikácie
	18:00	Odobzdvávanie cien
06.06.2010	06:30 – 07:00	Administratívne a technické preberanie
	07:30	Zverejnenie štartovej listiny
	09:00	Oficiálny tréning – 1. jazda
	11:00	Oficiálny tréning – 2. jazda
	12:30	Rozprava jazdcov
	13:00 – 15:15	1. súťažná jazda
	15:00 – 17:00	2. súťažná jazda
	17:15	Zverejnenie predbežnej klasifikácie
	18:00	Odobzdvávanie cien

1. ORGANIZÁCIA

Auto Klub Košice je organizátorom Majstrovstiev Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu **MORIS CUP - JAHODNÁ 2010**, ktoré sa uskutočnia v dňoch **4. – 6. júna 2010** ako dvojpretek.

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ pod číslom: 4-2-2010

1.1 Organizačný výbor, sekretariát

1.1.1 Predseda organizačného výboru: Peter Szczeczina, +421 903 644 341

Členovia OV: Marek Eliáš, Ján Gregor, Emil Hajoš, Peter Kováč, Ľubomír Majerčík, Martin Slivka, Ivan Slíž, Gabriela Szczecinová, František Spišák.

1.1.2 Adresa sekretariátu:

do 04.06.2010 do 10:00:
Auto Klub Košice
adresa: Hroncova 3, 040 01 Košice, SR
fax: +421 55 625 6362
mobil: +421 903 608 341
e-mail: autoklub@rallye.sk
internet: www.rallye.sk

od 10:00 04.06.2010
Športovo- rekreačné stredisko Jahodná
040 01 Košice, SR
+421 55 696 1172

1.2 Riaditeľstvo súťaže

Predseda RŠK
Športoví komisári
Hlavný technický komisár
Hlavný časomerač
Riaditeľ súťaže
Zástupca riaditeľa súťaže
Tajomník súťaže
Činovník pre styk s jazdcami
Hlavný bezpečnostný komisár
Vedúci štartu
Vedúci parkoviska a UP

Ľubomír Šimko
Boris Kočergin, Vladimír Bánoci
Vincent Kapitančík
Miroslav Dzuriš
Ján Gregor
Peter Szczeczina
Jana Szczecinová
Matúš Pavlík
Martin Slivka
Tomáš Fülöp, Ľubomír Majerčík
Emil Hajoš

1.3 Oficiálna informačná tabuľa

Všetky oznámenia a rozhodnutia, ako aj výsledky budú umiestnené na oficiálnej informačnej tabuľi na riaditeľstve pretekov (Športovo rekreačné stredisko Jahodná) a tiež v priestore štartu.

2. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

2.1 Preteky budú organizované v súlade s ustanoveniami FIA Medzinárodného športového poriadku (MŠP), národným športovým poriadkom a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

2.2 Prihlásením sa na preteky sa účastníci zaväzujú riadiť predpismi uvedenými v bode 2.1 a zriekajú sa akýchkoľvek odvolaní k inštitúciám alebo súdom neuvedeným v MŠP.

2.3 Preteky budú zaradené do:

Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu 2010 ako dvojpretek.

2.4 Trať

Podujatie sa uskutoční na trati, ktorá má nasledovné charakteristiky:

Trať vedie po štátnej ceste II/547.

Štart sa nachádza 450 m za odbočkou na Alpinku na výjazde z mesta v smere Spišská Nová Ves, pred parkoviskom nad rekreačným strediskom Alpinka.

Cieľ sa nachádza na štátnej ceste II/547, cca 1000 m pred odbočkou k Športovo rekreačnému stredisku Jahodná.

Trať má nasledovné parametre:

- Dĺžka trate: 4750 m
- Minimálna šírka: 7 m
- Nadmorská výška Štartu: 339 m.n.m
- Nadmorská výška Cieľa: 538 m.n.m
- Výškový rozdiel: 199 m
- Priemerné stúpanie: 4,18 %

Parkovisko pretekárskych automobilov sa nachádza na parkoviskách pri Športovo-rekreačnom stredisku Jahodná, cca 3 km od cieľa.

3. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ

3.1 Vozidlá, ktoré vyhovujú predpisom Prílohy J FIA MŠP, resp. národným technickým predpisom nasledovných skupín: N, A, E1, E2, S, CN, HK1, HK2.

Vozidlá skupín HK1, N, A, E1, S sú zaradené do kategórie I.

Vozidlá skupín HK2, E2, CN sú zaradené do kategórie II.

3.2 Vozidlá budú rozdelené do nasledovných objemových tried:

- Skupina N, A, E1: do 1150 cm³
od 1151 cm³ do 1400 cm³
od 1401 cm³ do 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
nad 2000 cm³
- Skupina E2, CN: do 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
od 2001 cm³ do 3000 cm³
- Skupina S: do 1400 cm³
od 1401 cm³ do 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
od 2001 cm³ do 3500 cm³
- Skupina HK1: do 1150 cm³
od 1151 cm³ do 1300 cm³
od 1301 cm³ do 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
nad 2000 cm³
- Skupina HK2: bez rozdielu objemu

- 3.3 Bezpečnostná výbava všetkých vozidiel musí vyhovovať Prílohe J FIA MŠP, resp. národným technickým predpisom.
- 3.4 Akékoľvek vozidlo s nedostatočným bezpečnostnou výbavou alebo, ktoré nebude vyhovovať platným ustanoveniam, nebude prijaté alebo bude vylúčené z podujatia.
- 3.5 Môže byť použité iba palivo, ktoré vyhovuje s ustanoveniam Prílohy J FIA MŠP.
- 3.6 Všetky formy predhrievania kolies a/alebo pneumatík pred štartom sú zakázané.

4. BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE JAZDCOV

- 4.1 Použitie bezpečnostných pásov a prilb, ktoré vyhovujú štandardom schváleným FIA je povinné počas tréningových a súťažných jazd.
- 4.2 Jazdci musia povinne nosiť nehorľavé kombinézy (včítane kukly, rukavic, atď.), ktoré vyhovujú platným FIA štandardom.

5. SPÔSOBILÍ SÚŤAŽIACI A JAZDCI

- 5.1 Každá fyzická alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom licencie súťažiaceho platnej pre rok 2010 je spôsobilá ako súťažiaci.
- 5.2 Jazdci musia vlastniť licenciu jazdca platnú pre rok 2010.

6. PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ A POISTENIE

- 6.1 Prihlášky budú prijímané v súlade s týmito zvláštnymi ustanoveniami a majú byť zaslané na adresu: **Auto Klub Košice, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika**
fax: +421 55 625 6362
e-mail: autoklub@rallye.sk

Dátum uzávierky prihlášok: 27.05.2010.

- 6.2 Maximálny počet prijatých prihlášok je 100.
- 6.3 Po uzávierke prihlášok sa môže vykonať zmena vozidla a to do ukončenia technického preberania za predpokladu, že nové vozidlo patrí do tej istej skupiny a objemovej triedy (článok 3.2) ako vozidlo, ktoré sa nahradzuje.
- 6.4 Po uzávierke prihlášok nie je možná zmena súťažiaceho. Zmena jazdca je povolená v súlade s článkom 121 MŠP. Náhradný jazdec, ktorý musí byť držiteľom platnej licencie musí byť menovaný pred administratívnym preberaním príslušného vozidla.
- 6.5 Dvojité štarty (1 jazdec na 2 vozidlách alebo 1 vozidlo pre 2 jazdco) nie sú povolené.
- 6.6 Prihlasovacie vklady sú nasledovné:
 - 6.6.1 s prijatím voliteľnej reklamy organizátora:
 - 150 € za účasť na dvojpreteku
 - 83 € ak sa účastník plánuje zúčastniť len jedného preteku
 - 133 € za každý samostatný pretek, ak súťažiaci si uplatňuje nárok na štart predložením záväznej prihlášky až pri administratívnom preberaní.
 - 6.6.2 bez voliteľnej reklamy organizátora:
 - 184 € za účasť na dvojpreteku
 - 117 € ak sa účastník plánuje zúčastniť len jedného preteku
 - 167 € za každý samostatný pretek, ak súťažiaci si uplatňuje nárok na štart predložením záväznej prihlášky až pri administratívnom preberaní
 - 6.6.3 Prihlasovací vklad môže byť uhradený na účet: **Tatrabanka a.s, pobočka Košice, číslo účtu: 2665110043 / 1100**, variabilný symbol, VS = číslo licencie jazdca.
- 6.7 Prihláška bude prijaté len v prípade, ak je doplnená prihlasovacím vkladom a bude doručená do termínu uzávierky prihlášok, ktorý je uvedený v článku 6.1.
- 6.8 Vo všetkých prípadoch prihlasovacie vklady zahrňujú poistenie občianskoprávnej zodpovednosti za škody spôsobené tretím osobám. Podujatie je poistené spoločnou poistkou uzavretou medzi SAMS a poisťovňou Kooperativa a.s., ktorá zahŕňa poistenie voči tretím

osobám. Súťažiaci a jazdci sa za tretiu osobu nepovažujú. Toto poistenie bude platné počas celého priebehu podujatia, nie len počas oficiálneho tréningu a súťažných jazd preteku ale tiež počas jazdy z parkoviska na trať a späť.

- 6.9** Prihlasovacie vklady budú plne vrátené, ak prihláška nebude prijatá alebo ak bude podujatie zrušené.

Prihlasovací vklad sa vráti vo výške 66 € za jedny preteky v prípade znemožnenia štartu v pretekoch z technických alebo iných nepredvídaných okolností.

- 6.10** Každý účastník sa zúčastňuje pretekov na svoju vlastnú zodpovednosť. Organizátor nebude akceptovať akúkoľvek zodpovednosť za osobné zranenie alebo vecnú škodu voči súťažiacim, jazdcom, spolupracovníkom alebo tretím stranám.

Každý súťažiaci/jazdec je zodpovedný za svoje vlastné poistenie.

7. VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT

- 7.1** Organizátor si vyhradzuje právo dodať do zvláštnych ustanovení dodatočné podmienky, pokyny, resp. zmeny formou vykonávacích nariadení, ktoré budú tvoriť ich nedeliteľnú časť. Tiež si vyhradzuje právo zrušiť alebo zastaviť podujatie v prípade nedostatočnej účasti, vyššej moci alebo nepredvídateľných udalostí, bez toho, aby bol povinný poskytovať kompenzácie akéhokoľvek druhu.

- 7.2** Účastníci budú informovaní o akýchkoľvek dodatkoch alebo dodatočných podmienkach tak skoro, ako to bude možné prostredníctvom datovaných a číslovaných vykonávacích nariadení, ktoré budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli (článok 1.3), resp. na oficiálnej webstránke podujatia.

- 7.3** O každom prípade, ktorý nie je uvedený v zvláštnych ustanoveniach rozhodnú športoví komisári.

8. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI

8.1 Štartové čísla

8.1.1 Štartové čísla budú pridelené tak, ako ich jednotlivým jazdcom pridela komisia PAV SAMŠ na začiatku roka 2010. Organizátor neposkytne účastníkovi štartové číslo. Štartové čísla spolu s povinnou reklamou organizátora musia byť umiestnené na oboch stranách vozidla počas celého podujatia. Vozidlá bez správneho štartového čísla nebudú mať povolený štart.

8.1.2 Na konci podujatia, pred opustením uzavretého parkoviska musia byť z vozidiel, ktoré budú jazdiť po verejných komunikáciách odstránené štartové čísla.

8.2 Spôsob štartu

8.2.1 Jazdci musia byť k dispozícii riaditeľovi preteku minimálne jednu hodinu pred štartom. Jazdci musia prijať následky vyplývajúce z neznalosti akýchkoľvek podmienok alebo úprav časového harmonogramu, o ktorých môže byť rozhodnuté pred štartom.

8.2.2 Jazdci majú zaujať svoje miesto v štartovom poli minimálne 10 minút pred ich časom štartu. Každý jazdec, ktorý sa neprihlási na štarte v svojom stanovenom čase štartu môže byť vylúčený z preteku.

8.3 Reklama

8.3.1 Akákoľvek reklama môže byť umiestnená na vozidlách za podmienky, že:

- je v súlade s predpismi FIA a národnými predpismi
- nie je urážlivá.

Žiadna reklama nemôže byť umiestnená na bočných oknách.

8.3.2 Organizátor má právo na nasledovné reklamy:

- povinná (umiestnená nad, resp. pod štartovým číslom): bude upresnená vo VN,
- voliteľná (na karosérii vozidla): bude upresnená vo VN.

8.4 Signály vlajkami, správanie sa na trati

8.4.1 Počas tréningu a preteku môžu byť použité nasledovné signály vlajkami, ktoré musia byť jazdcami prísne rešpektované a dodržané:

- červená vlajka (mávaná):	okamžité zastavenie pretekov
- žltá vlajka (mávaná): (mávanie s 2 vlajkami):	bezprostredné nebezpečenstvo, byť pripravený zmeniť smer vážne nebezpečenstvo, byť pripravený zastaviť
- žltá vlajka s červenými pruhmi (nehybne vyvesená):	šmykľavý povrch, zmena príľnavosti
- modrá vlajka (mávaná):	umožniť predbiehanie
- biela vlajka (mávaná):	na trati sa pohybuje pomalé vozidlo
- zelená vlajka (mávaná):	trať je v ďalšom úseku voľná
- čiernobiela šachovnicová vlajka (odmávanie):	koniec jazdy (cieľová čiara)

8.4.2 Je prísne zakázané jazdiť v protismere k smeru pretekov, okrem prípadu, ak takéto pokyn vydajú traťoví komisári alebo riaditeľ preteku. Každé porušenie tohto ustanovenia bude mať za následok vylúčenie, s možnými ďalšími sankciami a postúpením prípadu príslušnej ASN.

8.4.3 Ak jazdec je nútený zastaviť v svojej súťažnej jazde následkom mechanickej poruchy alebo iných problémov, musí okamžite zaparkovať svoje vozidlo mimo stopy a opustiť ho, a riadiť sa pokynmi traťových komisárov.

8.5 V priestore parkoviska pretekárskych automobilov je zakázané parkovanie prepravných vozíkov. Tieto musia byť zaparkované do zvlášť vyhradeného priestoru.

9. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIA

9.1 Administratívne preberanie

9.1.1 Administratívne preberanie sa uskutoční v priestoroch riaditeľstva súťaže v Športovo-rekreačnom stredisku Jahodná, dňa 04.06.2010 v čase od 15:00 do 19:00.

Pre jazdcov, prihlásených len na druhé preteky dňa 06.06.2010 v čase od 6:30 do 7:30.

9.1.2 Jazdci sa osobne musia zúčastniť na preberaní.

9.1.3 Musia byť predložené nasledovné dokumenty:

- licencie súťažiacieho a jazdca včítane zdravotných preukazov
- jazdci zo zahraničia povolenie štartu vydané ich ASN

9.1.4 Jazdci sa musia zúčastniť na preberaní podľa harmonogramu, ktorí bude zverejnený na oficiálnej web. stránke preteku a zaslaný s potvrdením štartu.

9.2 Technické preberanie

9.2.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch riaditeľstva súťaže v Športovo – rekreačnom stredisku Jahodná, dňa 04.06.2010 v čase od 15:00 do 19:00.

Pre jazdcov, prihlásených len na druhé preteky dňa 06.06.2010 v čase od 6:30 do 7:30.

9.2.2 Súťažiaci sú povinní pristaviť svoje vozidlo na technické preberanie tak, aby mohla byť vykonaná identifikácia a kontrola bezpečnostných prvkov.

9.2.3 Musia byť predložené nasledovné dokumenty:

- športový preukaz vozidla
- homologačný list

V prípade nepredloženia týchto dokladov môže byť technické preberanie zamietnuté.

9.2.4 Súťažiaci, ktorí sa prihlásia na technické preberanie po ich stanovenom čase budú potrestaní peňažným trestom 20 €, ktorý môže ísť až po nepripustenie na štart na základe rozhodnutia športových komisárov. Avšak športoví komisári môžu rozhodnúť o povolení technicky prevziať vozidlo, ak súťažiaci/jazdci vedia preukázať, že ich neskorý príchod bol v dôsledku vyššej moci.

9.2.5 Technické preberanie nepotvrďuje, že vozidlo vyhovuje Prílohe J FIA MŠP resp. národným technickým predpisom.

9.2.6 Po skončení technického preberania organizátor zverejní a vyvesí zoznam prevzatých vozidiel.

9.2.7 Jazdci ktorí v dôsledku havárie nedokončili súťažné jazdy prvého dňa a chcú sa zúčastniť pretekov na druhý deň, musia sa dostaviť na opätovné technické preberanie dňa 6.6.2010 v čase od 6:30 do 7:30.

10. PRIEBEH PODUJATIA

10.1 Štart, cieľ, meranie času

10.1.1 Štart je pevný s vozidlom v pokoji a s motorom v chode. Športoví komisári a riaditeľ preteku môžu poradiť štartu podľa okolností upraviť.

10.1.2 Žiadne vozidlo nemôže odštartovať mimo svoju skupinu, pokiaľ to výslovne nepovolí športoví komisári.

10.1.3 Každé vozidlo, ktoré spustilo časomerné zariadenie bude považované za odštartované a nebude mu udelený druhý štart.

10.1.4 Každé odmietnutie štartu alebo oneskorenie bude mať za následok vylúčenie.

10.1.5 Cieľ bude letmý. Súťažná jazda skončí, keď vozidlo prejde cieľovou čiarou, hneď potom musí vozidlo prudko znížiť rýchlosť.

10.1.6 Meranie času sa bude vykonávať použitím fotobuniek a bude s presnosťou minimálne na 1/100 sekundy.

10.2 Tréning

10.2.1 Je prísne zakázané trénovať mimo času, ktorý je stanovený ako oficiálny tréning.

10.2.2 Oficiálny tréning sa uskutoční v súlade s časovým harmonogramom, ktorý pripravil organizátor.

10.2.3 Štart do tréningových jazd bude povolený iba vozidlám, ktoré prešli technickým preberaním.

10.2.4 Podmienkou pre pripustenie na štart súťažnej jazdy je absolvovanie jednej tréningovej jazdy. Špeciálne prípady budú predložené na riešenie riaditeľovi preteku a športovým komisárom.

10.3 Pretek

10.3.1 Súťažné jazdy sa uskutočnia v súlade s časovým harmonogramom, ktorý zostavil organizátor.

10.3.2 Preteky budú pozostávať z dvoch súťažných jazd.

10.4 Cudzia pomoc

10.4.1 Každá cudzia pomoc bude mať za následok vylúčenie.

10.4.2 Vozidlá, ktoré zastavili pozdĺž trate počas jazdy môžu byť odtiahnuté len na základe príkazu riaditeľa súťaže.

11. UZAVRETÉ PARKOVISKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY

11.1 Uzavreté parkovisko (UP)

11.1.1 Na konci preteku budú platiť pravidlá pre UP medzi cieľovou čiarou a vjazdom do uzavretého parkoviska.

11.1.2 Na konci preteku všetky klasifikované vozidlá zostanú v UP, pokiaľ riaditeľ súťaže so súhlasom športových komisárov nerozhodne inak. Pravidlá pre UP nebudú zrušené, pokiaľ neuplynie čas na podanie protestov.

11.1.3 UP bude umiestnené na prístupovej ceste k Športovo - rekreačnému stredisku Jahodná.

11.2 Dodatočné kontroly

11.2.1 Každé vozidlo môže byť predmetom dodatočnej kontroly technickými komisármi, ako počas preteku, tak aj po príjazde do cieľa.

11.2.2 Na žiadosť športových komisárov alebo na základe protestu môže byť vozidlo po príjazde do cieľa zadržané a môže byť vykonaná jeho podrobná technická kontrola znamenajúca demontáž vozidla.

11.2.3 Špeciálne kontroly (váženie, atď.) sa uskutočnia v priestoroch Športovo - rekreačného strediska Jahodná.

12. KLASIFIKÁCIE, PROTESTY, ODVOLANIA

12.1 Klasifikácie

12.1.1 Podmienkou pre klasifikáciu je absolvovanie oboch súťažných jazd preteku.

12.1.2 V prípade nerozhodného výsledku rozhoduje čas prvej súťažnej jazdy.

12.1.3 Pre obidva preteky MSR budú zostavené nasledovné klasifikácie:

- v absolútnom poradí
- v kategórii I a v kategórii II
- v skupinách podľa bodu 3.1
- v triedach podľa Ročenky SAMŠ
- v absolútnom poradí v kategórii Junior

12.1.4 Vo voľnom medzinárodnom preteku klasifikácia:

- v absolútnom poradí jazdcov zo zahraničia s vozidlami Kategórie I a Kategórie II.

12.2 Protesty

12.2.1 Podávanie protestov a príslušné lehoty musia byť v súlade s FIA MŠP.

12.2.2 Lehota pre podanie protestu proti klasifikácii (článok 174d MŠP) je 30 minút po zverejnení predbežnej klasifikácie na oficiálnej informačnej tabuli.

12.2.3 Poplatok za podanie protestu je 165 € a má byť uhradený riaditeľovi súťaže.

Poplatok bude vrátená len v prípade, že protest je uznaný.

12.2.4 Hromadné protesty a protesty na meranie času alebo rozhodnutia rozhodcov faktu nebudú prijaté.

12.2.5 Právo na protest môže uplatniť len súťažiaci, ktorý je riadne prihlásený na podujatie alebo jeho zástupca, ktorý má písomné poverenie.

12.2.6 V prípade, že protest vyžaduje demontáž vozidla, je potrebné uhradiť aj kauciou, ktorej výšku stanovujú športoví komisári. Kaucia sa musí uhradiť v lehote stanovenej športovými komisármi tak, aby sa mohli vykonať kontroly.

12.3 Odvolania

12.3.1 Podanie odvolania a príslušné poplatky majú byť v súlade s FIA MŠP.

12.3.2 Poplatok za národné odvolanie je 670 €.

13. CENY A POHÁRE, ODOVZDÁVANIE CIEN

13.1 Ceny a poháre

13.1.1 V klasifikácii MSR budú udelené nasledovné poháre:

- absolútna klasifikácia v kategóriách I. a II: 1. – 3. miesto
- klasifikácia skupín N, A, S, SP, E1, E2, CN, HK 1, HK 2: 1. – 3. miesto
- klasifikácia tried v skupinách N, A, S, E1, E2, CN, HKI: 1. miesto
- absolútna klasifikácia v kategórii Junior: 1. – 3. miesto

13.1.2 Vo voľnom medzinárodnom preteku budú udelené poháre:

- absolútna klasifikácia: 1. – 3. miesto

13.1.3 Ceny za 1. – 3. miesto budú odovzdané len v tých skupinách/triedach v ktorých odštartovali viac ako 3 jazdci

13.1.4 Ceny, ktoré neboli vyzdvihnuté v priebehu jedného mesiaca po podujatí ostávajú vlastníctvom organizátora. Ceny nebudú zasielané, majú byť vyzdvihnuté.

13.2 Odovzdávanie cien

13.2.1 Je vecou cti, aby sa všetci účastníci zúčastnili na ceremonii odovzdávania cien.

13.2.2 Odovzdávanie cien sa uskutoční 05.06.2010 a 06.06.2010 o 18:00 v priestore parkoviska pretekárskych automobilov.

Ján Gregor
riaditeľ pretekov