

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

TIMESAL Mezinárodní mistrovství České republiky, Zóna střední Evropy, Euraca cup 2010 Česká Trofej, Mistrovství Slovenska v autocrossu a MASCOCUP

Poříčí nad Sázavou 23. - 25. července 2010

Kapitoly:

I.	Program	
II.	Organizace	1
III.	Všeobecná ustanovení	2 - 7
IV.	Přejímky	9 - 10
V.	Průběh podniku	11 - 17
VI.	Uzavřené parkoviště – Výsledky – Protesty	18 - 20
VII.	Ceny a poháry	21
VIII.	Další informace	

I. Program

23.6.2010	Zveřejnění propozic a přijetí přihlášek
09.7.2010	Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
23.7.2010	Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Pátek 23. července 2010

17:00-21:00	Otevření sekretariátu Administrativní přejímka pro všechny divize (1. patro cílová věž)
17:15-21:00	Technická přejímka pro všechny divize (povinná pro RB a KARTCROSS)

Sobota 24. července 2010

08:00-10:00	Administrativní a technická přejímka mimo RB a KARTCROSS
10:00-10:45	Administrativní přejímka se souhlasem ředitele závodu mimo RB a KARTCROSS
10:00-11:00	Technická přejímka se souhlasem ředitele závodu mimo RB a KARTCROSS

08,30 I. zasedání sportovních komisařů

09:00-09:45	1. měřený trénink RB + KARTCROS
10:00-10:45	2. měřený trénink RB + KARTCROS

11,10 II. zasedání sportovních komisařů

11:30-12:00	1. série rozjížděk RB
12:00-13:55	1. měřený trénink pro všechny divize mimo RB a KARTCROSS
14:25-16:30	2. měřený trénink pro všechny divize mimo RB a KARTCROSS

16,40 III. zasedání sportovních komisařů

16:50-17:20	2. série rozjížděk RB
17:20-19:00	1. série rozjížděk mimo RB

Neděle 25. července 2010

8:30-10:30	2. série rozjížděk mimo RB
11:50-13:30	3. série rozjížděk

13,40 IV. zasedání sportovních komisařů

14:30-16:30	finálové jízdy
-------------	----------------

16,40 V. zasedání sportovních komisařů

17:00	Vyhlášení výsledků – slavnostní předání cen – prostor před budovou cílové věže
-------	--------------------------------------------------------------------------------

II. Organizace

1.1 Automotoklub Poříčí nad Sázavou bude organizovat závod Zóny střední Evropy, Euraca cup 2010, TIMESEAL mezinárodní mistrovství ČR (MMČR), TIMESEAL Mistrovství České republiky, Českou Trofej, MASCOM CUP, Mistrovství Slovenska pro jezdce autocrossu v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy v autocrossu FIA, NSŘ, s obecnými předpisy pro mistrovství, s těmito zvláštními ustanoveními a dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem.

1.2 Organizační výbor:

Předseda: Jeníček Tomáš

Členové: Mareš Jiří, Hruška Vratislav, Dvořák Michal, Limon Zdeněk, Růžička Jan, Breburda Pavel

Adresa sekretariátu:

Automotoklub Poříčí nad Sázavou
257 21 Poříčí nad Sázavou
fax: +420 241 932 088
e-mail: AMKPorici@seznam.cz
www.homolka.estranky.cz

1.3 Činovníci:

Hlavní sportovní komisař	Tejchman Milan	CZ
Sportovní komisař	Matouš Jindřich	CZ
Sportovní komisař	Slivka Bohuslav	SK
Pozorovatel FAS AČR	Ságl Jan	
Hlavní technický komisař	Klimes Stanislav	
Hlavní časoměřič	Pleticha Miroslav	
Činovník pro bezpečnost	Šarovec Milan	
Hlavní lékař	MUDr. Maršík Stanislav	
Časoměřičská skupina	Chronorace Sedlčany	
Ředitel závodu	Mareš Jiří	602 352 174
Tajemník závodu	Hruška Vratislav	602 324 566
Styk s jezdci	Jeníček Tomáš	777 791 797
Vedoucí tratě	Breburda Pavel	603 242 362
Organizace startu	Limon Zdeněk	
Rozhodčí faktů	- startovní čára	Skružný Ladislav, Jenčík Jan,
	- předčasný start	Čížkovský Josef
	- cíl	Heldebrant Josef

1.4 Oficiální vývěsková tabule:

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů a informační v prostoru věže rozhodčích

III. Všeobecné podmínky

2. Všeobecně

2.1 Tento podnik je započítáván do:

Mistrovství Zóny střední Evropy:	TAX (D1), D3A, D3, D4 (D3JB)
Euraca cup 2010	D4 (D3JB)
TIMESEAL MMČR v autocrossu:	D3A, D3, D3 JB, D1
TIMESEAL MČR v autocrossu:	D5, D6, RB 125, RB 250
České Trofeje:	D7, D8, RB 160
Mistrovství Slovenska v autocrossu:	D1, D3A, D3, D4, D5, D6, D7, D8, D9
MASCOM CUP	Kartcross

3. Popis trati

Místo konání:	Poříčí nad Sázavou – motoristický areál HOMOLKA
Délka:	850m
Šířka startu:	22m
Maximální šířka:	20m
Minimální šířka:	15m
Povrch:	hlinitopísčitý
GPS Poloha:	Loc: 49°50'22.046"N 14°40'3.928" E

4. Přijetí soutěžící

Jakákoliv fyzická nebo právnická osoba, která je držitelem platné mezinárodní nebo národní licence soutěžícího ze země EU nebo ZSE může být přijata do sportovního podniku.

5. Přihlášky

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit sportovního podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku na sekretariát závodu: viz výše do 22. července 2010

5.2 Soutěžící ze zahraničí musí mít souhlas své ASN v souladu s článkem 70 Mezinárodního sportovního řádu.

5.8 Maximální počet soutěžících v každé divizi je 30.

6. Vklady a pojištění za vozidlo

6.1 Všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí vklad a pojistné ve výši 2.000,- Kč (80 €) za každé přihlášené vozidlo, Racer buggy 1.600,- Kč. Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí vklad a pojistné ve výši 3.000,- Kč (120 €), Racer Buggy 3.000,- Kč. Vklad včetně pojištění bude uhrazen při administrativní přejímce.

6.2 Soutěžícímu může být uložen zvýšený vklad ve výši 3.000,- Kč (120 €), jestliže odmítne nést označení sponzora pořádající organizace, uvedené ve Zvláštních ustanoveních pořadatele.

6.3 Vklad spojený s přihláškou může být vrácen, pouze pokud se závod nebude konat

7. Pojištění

7.1 Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vinna Insurance Group a Autoklubem České republiky č. 00 1394 3081 na částku 3.000.000,-Kč.

7.2 Ve vkladu je zahrnuto pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetí osobám. Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vinna Insurance Group a Autoklubem České republiky č. 00 1394 3081 na částku 5.000.000,- Kč na pojistnou událost se spoluúčastí 10.000,- Kč. Škody do 10.000,- Kč budou hrazeny jezdci, kteří škodu způsobili, škody nad 10.000,- Kč budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného. Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

7.3 Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. Přejímky

9. Administrativní přejímka

9.1 K administrativní přejímce, která se koná v kanceláři tajemníka závodu (1. patro cílová věž), se musí dostavit jezdcí nebo jejich oficiální - zplnomocnění zástupci (pro RB jejich zákonní zástupce).

9.2 Před administrativní přejímkou jezdec, nebo jeho zástupce zaplatí vklad do závodu, potvrzení o zaplacení předloží při administrativní přejímce před kontrolou předepsaných dokumentů.

10. Technická přejímka

10.1 Každý vůz účastníků se podniku musí být přistaven k technické přejímce jezdce nebo oficiálním zástupcem. Technická přejímka se koná v parkovišti závodních strojů dle označení. Každý vůz, který neodpovídá platným bezpečnostním předpisům FIA (příloha J), nebude připuštěn na start.

V. Průběh závodu

12. Trénink a informace pro jezdce

12.1 Dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi. Každá měřená tréninková jízda je vypsána na 5 kol po výjezdu prvního vozu na trať, ale čas bude měřen od druhého kola. Maximální počet vozu do tréninkové jízdy dle divizí:

D3, D3A, D3 JB, D7 a D8 - 5 vozidel

D1, D5, D6, D9 - 8 vozidel

D3 RB. Kartcross - 10 vozidel

14. Kvalifikace: Kvalifikační jízdy jsou vypsány pro divize:

D3 RB 160, D3 RB 125, D3 RB 250 4 kola

D1, D5; D6; D3 JB; D3A; D3, D7; D8; D9, Kartcross 5 kol

15. Finále: Finálové jízdy jsou vypsány pro divize:

D3 RB 160, D3 RB 125, D3 RB 250 5 kol

D1, D5; D6; D3 JB; D3A; D3, D7; D8; D9, Kartcross 7 kol

15.1 Pokud bude v D1+D5, D6 méně jak 5 jezdců, budou divize sloučeny do jedné.

VI. Uzavřené parkoviště – Výsledky – Protesty

18. Uzavřené parkoviště bude zřízeno vedle parkoviště závodních strojů.

19. Všechny výsledky budou vyvěšeny na oficiální vývěskové tabuli bezprostředně po schválení.

20. Protesty musí být podány v souladu s MSŘ písemně a předány řediteli závodu jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům včetně kauce.

VII. Ceny a poháry

21. **Ceny** – Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po ukončení poslední finálové jízdy v prostoru před cílovou věží. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlášení zúčastnit. Neúčast na vyhlášení bude trestána propadnutím věcných cen.

VIII. Další informace

22. Hasící přístroje

Každý jezdec musí zajistit, že v parkovišti v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 5 kg hasící přístroj

23. Ochrana životního prostředí

23.1 Každý jezdec musí zajistit plachtu z umělé hmoty o rozměru 4x5m, pro RB 2x3m, umístěnou pod každým závodním vozidlem a sorbční prostředky pro eliminaci úniku ropných látek dle čl. 2.13.5 NSŘ.

23.2 Veškerý vyprodukovaný odpad je každý jezdec povinen ukládat do vyznačených nádob dle plánu, který obdrží při administrativní přejímce.

24. Činovník pro styk se soutěžícími se bude nacházet v prostoru cílové věže, jeho foto bude umístěno na oficiální vývěsce a bude označen.

25. Zplnomocnění

Tato Zvláštní ustanovení byla schválena FAS AČR dne **30. 6. 2010** pod č.j. **AC00710**.

Tajemník závodu
Hruška Vratislav v.r.

ředitel závodu
Mareš Jiří v.r.



Příloha č. 1

26.1 Jezdec, mechanici a doprovod bude po celou dobu závodu nosit viditelné označení, které obdrží při administrativní přejímce včetně doplnění příjmení nositele.

26.2 V průběhu celého závodu je vydán zákaz používání motocyklů a čtyřkolek v celém motoristickém areálu závodního a ostatních přilehlých privátních pozemků pod pokutou 5.000,- Kč jezdcům a jejich doprovodům.

26.3 Noční klid je stanoven 24,00 – 6,00 hodin.