

**ZVLÁŠTNE USTANOVENIA**  
**IV. AZ Pneu AutoSlalom AUTODOPYT.SK 2010**  
**08. 05. 2010**

## **OZNÁMENIE**

Automobilový slalom je usporiadaný podľa FIA Medzinárodných športových poriadkov, národných športových poriadkov pre automobilový slalom pre rok 2010 vydaných SAMŠ, Ročenkou SAMŠ pre rok 2010 a týchto Zvláštnych ustanovení.

Zmeny a doplnky zvláštnych ustanovení budú oznámené všetkým prihláseným datovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami vydanými organizátorom alebo športovými komisármi vyvesením na oficiálnej informačnej tabuli.

## **PROGRAM sobotu 08.05.2010**

	<b>dátum</b>	<b>čas</b>	<b>miesto</b>
Začiatok prijímania prihlášok	01.05.2010	00:00	www.autoslalom.sk
Uzavierka prihlášok	08.05.2010	08:15	Letisko Trenčín
Administratívne preberanie	08.05.2010	07:45 – 08:30	Letisko Trenčín
Technické preberanie	08.05.2010	08:00 – 09:00	Letisko Trenčín
Obhliadka trate (pešia)	08.05.2010	08:30 – 09:00	Letisko Trenčín
Rozprava	08.05.2010	09:00 – 09:15	Servisné parkovisko
Vyvesenie štartovnej listiny	08.05.2010	09:15	Ofic. Informačná tabuľa
Štart tréningovej skúšky	08.05.2010	09:30	
Štart slalomovej skúšky SS1	08.05.2010	5 min. po skončení tréningovej skúšky	
Záverečná technická kontrola	08.05.2010	5 min. po dojazde posl. vozidla	Servisné parkovisko
Predbežná záver. klasifikácia	08.05.2010	60 min. po dojazde posl. vozidla	Ofic. Informačná tabuľa
Odovzdávanie cien	08.05.2010	30 min. po predbež. záverečnej klasifikácii	Servisné parkovisko

## **1. ORGANIZÁCIA**

### **1.1 Zaradenie súťaže**

Majstrovstvá Slovenskej republiky v automobilovom slalome

### **1.2 Číslo povolení**

SAMŠ:

### **1.3 Názov organizátora** Karma Bianca s.r.o.

### **1.4 Adresa a kontakty**

Trebíčska 19

06601 Humenné

internet: [www.autoslalom.sk](http://www.autoslalom.sk)

tel: 0908400999

**1.5 Organizačný výbor:** Michal Rajter, Ľubomír Šúlovský

**1.6 Športoví komisári:** Ing. Juraj Nevřela

### **1.7 Delegovaní činovníci:**

Hlavný časomerač: Pavol Bednárík

Hlavný technický komisár: Milan Hôlka

### **1.8 Hlavní činovníci**

Riaditeľ súťaže: Michal Rajter

Starostlivosť o jazdcov: Peter Sámel

Vedúci trate a bezpečnosti: Ľuboš Šúlovský

## 1.9 Rozhodcovia faktu budú identifikovaní nasledovne:

vesty oranžovej farby

## 2. POPIS AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU

Celková dĺžka 1 slalomovej skúšky: 1550m

Počet tréningových slalomových skúšok: 1

Počet započítavaných slalomových skúšok: 2 /Počet SS 3 z toho započítavané 2 najlepšie/

Typ povrchu slalomovej skúšky: 100 % asfalt

## 3. VOZIDLÁ

### 3.1 Spôsobilé vozidlá

3.1.1 Jazdci s celoročnou licenciou SAMŠ sa môžu AS zúčastniť s vozidlami:

- a) vozidlá s platným preukazom športového vozidla patriace do skupín: A, N, F, E1, S, P, Hist. vozidlá
- b) sériové (štandardné produkčné vozidlá) s platným technickým preukazom (OEV) a evidenčným číslom
- c) vozidlá s tuningovou úpravou (upravené štandardné produkčné vozidlá) s platným technickým preukazom (OEV) a evidenčným číslom
- d) „Juniori“ (J – 14 až 18 rokov) sa môžu AS zúčastniť s vozidlom podľa bodu a), b), c) s objemom do 1400cm<sup>3</sup>

3.1.2 Jazdci s dennou licenciou (skupina „Amatér“) sa môžu AS zúčastniť s vozidlami:

- a) sériové (štandardné produkčné vozidlá) s platným technickým preukazom (OEV) a evidenčným číslom
- b) vozidlá s tuningovou úpravou (upravené štandardné produkčné vozidlá) s platným technickým preukazom (OEV) a evidenčným číslom
- c) vozidlá s platným preukazom športového vozidla patriace do skupiny P

### 3.2 Vypísané triedy

Vozidlá v bodoch 3.1.1 – 3.1.2 budú rozdelené do nasledujúcich tried:

S1 – do 1400 cm<sup>3</sup>

S2 – nad 140 cm<sup>3</sup> - do 1600 cm<sup>3</sup>

S3 – nad 1600 cm<sup>3</sup> - do 2000 cm<sup>3</sup>

S4 – nad 2000 cm<sup>3</sup>

### 3.3 Pneumatiky

U tuningových vozidiel je povolené používať pneumatiky typu „SLICK“.

Pre vozidlá so športovým preukazom platia ustanovenia Prílohy „J“ FIA MŠP.

## 4. PRIHLÁŠKY

### 4.1 Uzávierka prihlášok

08.05.2010 o 08:15 hod.

4.2 Maximálny počet prihlásených 150 jazdcov.

### 4.3 Podanie prihlášok

Každý, kto sa chce zúčastniť podujatia, musí sa zaregistrovať na internetovej stránke [www.autoslalom.sk](http://www.autoslalom.sk). Jazdec, ktorý sa chce zaregistrovať na podujatie, musí si na spomínanej stránke vytvoriť najprv užívateľský účet ( prístupové meno a heslo). Na tejto stránke sa spustí 7 dni pred štartom podujatia, tj. 01.05.2010 o 00:00 registrácia jazdcov. Ak sa jazdec nezaregistruje prostredníctvom internetovej stránky, môže tak urobiť aj na podujatí do 8:15 na mieste administratívneho preberania. Takáto prihláška však bude akceptovaná iba za predpokladu, že nebude do jej doručenia prekročený maximálny počet prihlásených

### 4.4 Prihlasovací vklad:

4.4.1 s prijatím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom: 25,- € za deň

4.4.2 s odmietnutím voliteľnej reklamy: 50,- € za deň

4.4.3 denná licencia pre skupinu "Amatér": 5.- € za deň

Prihlasovací vklad je splatný najneskôr pri administratívnom preberaní

## **5. POISTENIE**

### **5.1 Poistné krytie**

Súčasťou vkladu je poistenie (spoločná poisťka uzavretá SAMŠ), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám. Poistná zmluva má definovanú spoluúčasť 10% z poistnej udalosti, minimálne však 99,6€. Poistné krytie začína administratívnym preberaním a prestáva platiť skončením súťaže, alebo v momente odstúpenia či vylúčenia.

### **5.2 Právna zodpovednosť**

Organizátor nezodpovedá pretekárom za straty, škody alebo iné ujmy, ktoré im vznikli v súvislosti s účasťou na AS. Pretekár sa zúčastňuje slalomu na svoju vlastnú zodpovednosť a nebezpečie.

## **6. REKLAMA A ŠTARTOVNÉ ČÍSLA**

**6.1** Pretekári, ktorí prijímajú voliteľné reklamy organizátora musia pre ne vyhradiť miesta podľa týchto zvláštnych ustanovení.

**6.2** V prípade štartu viacerých pretekárov na jednom vozidle, ktorí prijímajú voliteľné reklamy organizátora musí byť na vozidle umiestnená jedna sada reklám.

**6.3** Ak pretekár reklamu nenalepí, alebo ju neskôr odstráni, zaplatí peňažnú pokutu za každú reklamu zvlášť vo výške 10,- €

**6.4** Vyhradené miesto pre reklamy bude predná kapota, ľavý bok vozidla a evidenčné číslo.

**6.5** Vyhradené miesto pre štartové čísla sú pravé a ľavé bočné zadné okno súťažného vozidla.

## **7. PREBERANIE A ZÁVEREČNÉ KONTROLY**

**7.1** Každý pretekár sa osobne dostaví na administratívne preberanie, odovzdá vyplnenú prihlášku (pokiaľ sa neregistroval prostredníctvom stránky [www.autoslalom.sk](http://www.autoslalom.sk)) a predloží doklady podľa článku 7.2 týchto ZU na kontrolu, zaplatí vklad.

**7.2** Všetci pretekári sa musia pri administratívnom preberaní preukázať týmito dokladmi:

- a) licencia jazdca – ak je jej držiteľom
- b) vodičský preukaz – neplatí pre kategóriu junior
- c) športový preukaz vozidla – ak je pre vozidlo vystavený
- d) veľký technický preukaz resp. osvedčenie o evidencii vozidla
- e) potvrdenie o zákonomnom poistení vozidla

**7.3** Pretekár, ktorý prešiel administratívnym preberaním, pokračuje so svojím vozidlom na technické preberanie, kde predloží vyplnenú technickú kartu, ktorú obdrží pri administratívnom preberaní.

**7.4** Technické preberanie bude zamerané na kontrolu typu, značky a identity vozidla podľa predložených dokladov, kontrolu bezpečnostných prvkov a kontrolu technického stavu vozidla podľa vyhlášky 116/97 a zaradenie vozidla do tried a skupín.

**7.5** Na základe rozhodnutia rady športových komisárov budú určené vozidlá, ktoré sa zúčastnia záverečnej technickej kontroly ihneď po ukončení poslednej SS. Rozhodnutie rady športových komisárov o účasti na záverečnej technickej kontrole bude súťažiacemu oznámené na stanovišti STOP po poslednej SS. Po tomto oznámení nesmie byť na vozidle prevádzkaný žiadny servis!

## **8. PRIEBEH AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU**

**8.1** Každý pretekár sa môže AS zúčastniť iba s jedným vozidlom.

**8.2** Je povolený štart dvoch pretekárov na jednom vozidle. Každý z nich je povinný podať

prihlášku a štartuje s odlišným štartovým číslom. Vo vozidle môže byť počas slalomovej skúšky iba jeden pretekár (neplatí pre Juniorov).

**8.3** Všetci pretekári pod trestom vylúčenia musia mať umiestnenú tabuľku súťaže so štartovým číslom na pravom a ľavom bočnom zadnom okne vozidla (alebo na pravom a ľavom boku vozidla – nezasklené vozidlá) počas celej súťaže. V prípade štartu viacerých pretekárov na jednom vozidle musia byť tabuľky so štartovým číslom na pravom a ľavom bočnom zadnom okne vozidla počas celej súťaže.

Počas SS musí byť pre správnu identifikáciu štartovné číslo ostatných pretekárov viditeľne preškrtnuté (napr. nalepením čiernej pásky).

**8.4** Pre kategóriu Junior platí, že počas slalomovej skúšky môže byť vo vozidle aj iná (doprovodná) osoba staršia ako 18 rokov, ktorá je držiteľom platného vodičského preukazu a minimálne dennej licencie pre automobilový slalom. Na túto osobu sa vzťahujú všetky bezpečnostné a športové predpisy ako pre pretekára.

**8.5** Všetci pretekári pod trestom vylúčenia zo súťaže musia byť počas celej slalomovej skúšky pripútaní bezpečnostnými pásmi a mať povinne nasadenú a upevnenú ochrannú prilbu.

Jazdci zúčastňujúci sa automobilového slalomu s vozidlami, ktoré majú preukaz športového vozidla musia používať prilby uvedené v časti V. Technické predpisy v bode 3.2 Ročenky SAMŠ 2010, ostatní prilbu zodpovedajúcu akejkoľvek homologácii podľa EHK označenú písmenom „E“ s ľubovoľným číslom a ľubovoľnou sériou.

**8.6** Slalom pozostáva z 1 tréningovej slalomovej skúšky a 3 započítavaných slalomových skúšok. Podmienkou klasifikácie je absolvovanie aspoň dvoch SS. Účasť na obhliadke je dobrovoľná.

**8.7** Bránky SS budú tvorené plastovými kužeľmi. Tresty za posunutie kužeľov a vynechanie bránky sú uvedené v čl.9 – Tresty.

**8.8** Vozidlá štartujú do všetkých SS postupne, podľa jednotlivých tried v nasledovnom poradí.  
1.do1400 cm<sup>3</sup>; 2. do 1600cm<sup>3</sup>; 3 do 2000m<sup>3</sup>; 4 nad 2000cm<sup>3</sup>

**8.9** Štartovať sa bude na pokyn štartovacieho semaforu rozsvietením zeleného svetla s vozidlom v kľude s naštartovaným motorom. V prípade poruchy semaforu sa bude štartovať na pokyn štartéra. Cieľ je letný, každý pretekár je povinný zastaviť pri tabuli „STOP“. Po skončení predchádzajúcej SS sa pretekár dostaví na pokyn organizátora na zoradište pred nasledujúcu SS.

**8.10** Po prejazde cieľom tretej SS je každý pretekár s celoročnou licenciou SAMŠ povinný zaparkovať svoje vozidlo do UP. Vozidlá budú v UP do uplynutia doby na podávanie protestov.

**8.11** Čas dosiahnutý v SS bude meraný na tisíce sekundy. K dosiahnutým výsledkom v SS budú pripočítané prípadné ostatné tresty vyjadrené v čase uvedené v čl.9 – Tresty.

**8.12** Pre určenie výsledného poradia sa započítavajú výsledky dvoch najlepších SS. Pretekár s najmenším súčtom časov a časových trestov z dvoch započítaných SS bude vyhlásený za víťaza v absolútnom poradí, ďalší v poradí bude druhý atď. Klasifikácia v skupinách sa vykonáva podobným spôsobom.

**8.13** V prípade rovnosti súčtov časov rozhoduje najrýchlejšia zo započítavaných jazd.

## **9. TRESTY**

**9.1** Časové tresty sa udeľujú v minútach a sekundách.

**9.2** Tresty vyjadrené v čase (Príloha 2 NŠP SAMŠ pre automobilový slalom):

- a) posunutie (prevrátenie) kužeľa – 2 sekundy. Posunutím sa rozumie, ak sa základňa kužeľa dostane mimo obkreslenú oblasť, resp. prevrátenie kužeľa. Časový trest je pridelený za každý takto posunutý kužeľ.
- b) vynechanie bránky alebo iná podobná chyba – 20 sekúnd za každú chybu.
- c) nezastavenie v cieľi pri značke „STOP“ – 3 sekundy
- d) použitie cudzej pomoci počas SS – vylúčenie z jazdy

e) neabsolvovanie celej dĺžky SS – vylúčenie z jazdy

**9.3** Rozhodnutie o udelení ďalších trestov je v právomoci športových komisárov v súlade s čl. 141 MŠP FIA.

## **10. PROTESTY**

**10.1** Každý protest proti výsledkom súťaže a technickému stavu iného vozidla (podľa Ročenky SAMŠ) musí byť odovzdaný do 30 min. po vyvesení predbežnej záverečnej klasifikácie písomne riaditeľovi súťaže so zálohou 165 ,- €. Ak bude protest uznaný za opodstatnený, poplatok bude vrátený.

**10.2** V prípade protestu vyžadujúceho rozobratie vozidla alebo demontáž niektorého dielu musí byť uhradený poplatok v súlade s Ročenkou SAMŠ zároveň s podaním protestu.

**10.3** Hromadné protesty a protesty voči nameraným časom alebo rozhodnutiam rozhodcov sa neprijímajú.

## **11. KLASIFIKÁCIA**

### **11.1 Klasifikácie v MSR**

- absolútne poradie
- klasifikácie vo vypísaných objemových triedach
- klasifikácia v „Juniori“

## **12. CENY**

Pohármi budú odmenení:

- prvý traja jazdci vo všetkých triedach (S1, S2, S3, S4)
- prvé tri ženy