



36.

RALLY KOŠICE

16. - 18.9.2010

www.rallye.sk



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA
SUPPLEMENTARY REGULATIONS

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

FIA CEZ TROPHY 2010 Mediaracing Majstrovstvá Slovenska v rally 2010 Majstrovstvá Poľska v rally 2010

OBSAH

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	6
6.	Reklama a identifikácia	6
7.	Pneumatiky	6
8.	Pohonné hmoty	7
9.	Obhliadka trate	7
10.	Administratívne preberanie	7
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	7
12.	Ďalšie postupy	8
13.	Označenie činovníkov	9
14.	Ceny	9
15.	Záverečné kontroly a protesty	9
Príloha 1	Časový harmonogram RS	10
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	12
Príloha 3	Činovník pre styk s jazdcami	12
Príloha 4	Štartovné čísla a reklamy	12

1. ÚVOD

1.1 Rally sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2010 (FIA Predpisy), FIA CEZ TROPHY predpismi, národnými športovými poriadkami Slovenskej republiky a Poľska, ktoré sú v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovien budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2010 je možné nájsť na webstránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

1.2 Povrch trate: povrch tratí RS je 99 % asfalt, 1 % nespevnený povrch

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

celková dĺžka trate:	534,70 km
počet RS:	12
celková dĺžka RS:	159,5 km (29,83 %)
počet sekcií:	4
počet dní:	2

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

FIA CEZ TROPHY 2010 – 7. podujatie

Mediaracing Majstrovstvá Slovenska v rally 2010 – 6. podujatie (v ďalšom len MSR)

Majstrovstvá Poľska v rally 2010 – 6. podujatie (v ďalšom len MP)

Slovenský Rally Pohár – podľa samostatných ZU

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 6 - 7 - 10

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty**Auto Klub Košice**

adresa: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika

mobil: +421 903 608 341

e-mail: autoklub@rallye.sk

fax: +421 55 625 6362

internet: www.rallye.sk

2.4 Organizačný výbor

Peter Szczeczina - predseda, František Egri, Ján Gregor, Emil Hajoš, Peter Kováč, Ľubomír Majerčík, Jana Mésarošová, Martin Slivka, František Spišák, Gabriela Szczecinová

2.5 Športoví komisári

predseda

Boris Kočergin

člen

Grzegorz Lewandowski /PL

člen

Jaroslav Vadoc

2.6 Delegovaní činníci

pozorovateľ PZM

Marek Oziębło /PL

technický delegát PZM

Wojciech Nowak /PL

hlavný technický komisár

Vincent Kapitančík

hlavný časomerač

Miroslav Dzuriš

2.7 Hlavní činníci

riaditeľ súťaže

Peter Szczeczina

zástupca riaditeľa súťaže

Ľubomír Majerčík

zástupca riaditeľa a hlavný bezp. komisár

Ján Gregor

tajomník súťaže

Jana Mesarošová

starostlivosť o jazdcov

Maroš Sucháč

Marek Jaczewski /PL

vedúci dispečingu

František Egri

vedúci spojenia

Peter Kováč

hlavný lekár

Ladislav Šimák

spracovanie výsledkov

Rastislav Bánoci

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a oficiálnej informačnej tabule

miesto: Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice
(48°43' 46.70"N, 21°15' 24.05"E)
doba činnosti: 15.09.2010, streda, 07:00 - 21:00
16.09.2010, štvrtok, 07:30 - 20:00
17.09.2010, piatok, 07:30 - 20:00
18.09.2010, sobota, 07:00 - 20:00

3. PROGRAM**Uzávierka prihlášok**

dátum: 03.09.2010, piatok, 24:00

Zverejnenie zoznamu prihlásených prijatých organizátorom

dátum: 08.09.2010, streda

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov, administratívne preberanie (voliteľné)

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice
dátum a čas: 15.09.2010, streda, 07:00 – 11:00

Obhliadka trate - Obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: 15.09.2010, streda, 08:00
koniec obhliadky: 16.09.2010, štvrtok, 14:00

Otvorenie servisného parkoviška

miesto: Kasárne, Moyzesova ul., Košice (48°43'24.29"N, 21°15'1.33"E)
dátum a čas: 16.09.2010, štvrtok, 07:00

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko
dátum a čas: 16.09.2010, štvrtok, 10:00

Administratívne preberanie - podľa harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát
dátum a čas: 16.09.2010, štvrtok, 09:30 – 13:30

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

podľa harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu
miesto: Kasárne, Moyzesova ul., Košice
dátum a čas: 16.09.2010, piatok, 10:00 – 14:30

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 16.09.2010, štvrtok, 13:30

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK
dátum a čas: 16.09.2010, štvrtok, 16:00

Zverejnenie Predbežného zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny pre slávnostný štart a štart 1. dňa

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 16.09.2010, štvrtok, 17:00

Tlačová konferencia pred štartom rally

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko
dátum a čas: 16.09.2010, štvrtok, 17:00

Slávnostný štart súťaže

miesto: štartová rampa, Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice
dátum a čas: 16.09.2010, štvrtok, 18:00

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK 0B, Service Out
dátum a čas: 17.09.2010, piatok, 09:00

- trieda N4 nad 2000 cm³
- 4.3.3.2** Cestovné vozidlá (skupina A), objemové triedy:
- trieda A5 do a včítane 1 400 cm³
 - trieda A6 nad 1 400 cm³ - do a včítane 1 600 cm³
 - trieda A7 nad 1 600 cm³ - do a včítane 2 000 cm³

Vozidlá s jednou poháňanou nápravou vybavené turbodieselovým motorom s objemom do 2000 cm³ (skupiny A a N) sú klasifikované v:

- trieda TD

Vozidlá homologované ako Kit Car s objemom medzi 1400 cm³ a 1600 cm³ sa môžu zúčastniť na rally (trieda A6), ak vyhovujú čl. 255.6.2 „Hmotnosť“ Prílohy J.

4.3.3.3 Vozidlá homologované v skupine R nebudú rozdelené do tried.

4.3.3.4 Vozidlá homologované ako Super 2000 – Rally budú klasifikované ako:

- trieda Super 2000.

4.3.3.5 Skupina vozidiel HR, objemové triedy:

- Trieda HR 9 do a včítane 750 cm³
- Trieda HR 10 nad 750 cm³ do a včítane 1300 cm³
- Trieda HR 11 nad 1300 cm³ do a včítane 1600 cm³
- Trieda HR 12 nad 1600 cm³ do a včítane 2000 cm³
- Trieda HR 13 nad 2000 cm³ (bez určeného horného limitu).

4.3.3.6 Skupina vozidiel „Open“ (v súlade s aktuálnou alebo skončenou FIA alebo ASN homologáciou a predpismi špecifikovanými v Prílohe J FIA MŠP), triedy:

- vozidlá GT;
- vozidlá Kit Car (nad 1600 cm³)
- vozidlá N4+ Cars (maximálny vnútorný priemer restriktora 34 mm)
- Vozidlá triedy A8 (nad 2000 cm³), včítane WRC
- vozidlá CNG

4.4 Prihlasovacie vklady / „balíky“ pre súťažiacich:

4.4.1 Sú stanovené 2 termíny pre platbu prihlasovacieho vkladu:

1. termín: od zahájenia prijímania prihlášok 15.08.2010 do 31.08.2010
2. termín: posledné 3 dni prijímania prihlášok 01.-03.09.2010.

4.4.2 Mediaracing Majstrovstvá Slovenskej republiky

Prihlasovací vklad uhradený až v 2. termíne bude o 100 Euro vyšší ako suma uvedená v tabuľke. Pre stanovenie termínu platby bude rozhodujúci údaj na bankovom prevode.

Prihlasovacie vklady v 1. termíne:

	H, F	N1,N2,N3,A5,A6,A7	S2000, N4, A8	JRP
s prijatím voliteľnej reklamy	350 €	475 €	600 €	250 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	600 €	900 €	1100 €	500 €

4.4.3 Majstrovstvá Poľska

Prihlasovací vklad uhradený v 2. termíne bude o 500 PLN vyšší ako sumy uvedené v nasledujúcej tabuľke:

	s voliteľnou reklamou organizátora	bez voliteľnej reklamy organizátora
Súťažiaci – fyz. osoba (vozidlo prihlásené jazdcom alebo spolujazdcom) v skupine: R, PCC, N3, N2, N1, A7, A6, A5	2 200 PLN	4 000 PLN
Súťažiaci – fyz. osoba (vozidlo prihlásené jazdcom alebo spolujazdcom) v skupine: Super 2000, Super 1600, N4, TD, „Open“.	2 900 PLN	5 400 PLN
Súťažiaci – právnická osoba (vozidlo prihlásené inou osobou ako jazdec/ spolujazdec)	3 700 PLN	7 000 PLN
Súťažiaci – právnická osoba (vozidlo prihlásené inou osobou ako jazdec/ spolujazdec) a jazdec nemá licenciu PZM	6 000 PLN	9 000 PLN
Súťažiaci skupiny HR a súťažiaci klasifikovaní v sezóne 2009 v RPP – okrem N4, Super 2000, Super 1600 Cars	1 200 PLN	2 400 PLN

4.4.4 Súťažiaci, ktorí si prajú byť klasifikovaní v oboch národných majstrovstvách (Poľska aj Slovenska), sú povinní okrem stanoveného prihlasovacieho vkladu uhradiť registračný poplatok 75 € na účet Auto Klubu Košice, do termínu uzávierky prihlášok. Tento svoj úmysel sú povinní vyznačiť aj v prihláške.

4.4.5 Prihlasovací vklad zahŕňa:

4.4.5.1 poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS.

4.4.5.2 1 zvláštne ustanovenia, 1 itinerár, 1 servisný itinerár, 1 sadu rally tabuliek, štartových čísel a reklám, 2 tabuľky „Service“, 1 označenie pre vozidlo na obhliadku, 1 program súťaže.

4.4.6 „Auxiliary“ tabuľku bude možné zakúpiť v cene 50 €. Vozidlá ňou označené bude možné umiestniť do servisného parkoviska.

4.5 Údaje o platbe

4.5.1 Mediaracing Majstrovstvá Slovenskej republiky

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet Auto Klubu Košice:

Tatrabanka a.s, pobočka Košice, č. účtu: 2665110043 / 1100

IBAN: SK0511 00000000 2665110043, SWIFT: TATR SKBX

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca.

4.5.2 Majstrovstvá Poľska

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet:

Banka: Kredyt Bank SA, č. účtu: **35 1500 1777 1217 7001 1143 0000**

Majiteľ účtu: Polski Związek Motorowy – Zarząd Główny
ul. Kazimierzowska 66 , 02-518 Warszawa

4.6 Vrátene prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 50 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostaviť na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 441-2022429), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 232 357. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení.

6.2 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka, bude posádke udelená peňažná pokuta 165 €,
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, bude udelený peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Podľa FIA predpisov pre rally.

8. POHONNÉ HMOTY

- 8.1** Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP. Povolený je maximálny obsah olova 0,005 g/l.
- 8.2** Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov v tankovacích zónach uvedených v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE**9.1 Postup registrácie**

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle.

Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

9.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

Počas obhliadky trate:

- posádka sa musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.
- prejazd RS je povolený len v smere, ktorý je uvedený v itinerári. Porušenie tohto ustanovenia bude potrestané peňažným trestom 500 € za každý zistený prípad.
- na účelových komunikáciách RS1,4 Bankov 2,15 km – 5,15 km; RS2,5 Ružín; RS8,11 Svinica 0,00 km – 8,00 km; RS9,12 Slanec 5,00 km – stop je povolená maximálna rýchlosť 40 km/hod.

- 9.4** Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE**10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní**

- licencia súťažiaceho, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povinné zmluvné poistenie vozidla
- registračné doklady súťažného vozidla

Zahraničné posádky musia predložiť aj povolenie štartu v zahraničí od ASN jazdca a spolujazdca (okrem držiteľov licencie PZM).

- 10.2** Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom individuálnom čase, podľa harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu okrem prípadu ak využije voliteľné administratívne preberanie.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE MECHANICKÝCH ČASTÍ

- 11.1 11.1.1** Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch servisného parkoviska - Kasárne, Moyzesova ul., Košice v štvrtok 16.09.2010 v čase 10:00–14:30 podľa časového harmonogramu, ktorý bude zverejnený pri potvrdení štartu.

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

- 11.2 Zásterky:** podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

- 11.3 Okná / sieťky:** podľa FIA Prílohy J čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava súťažiacich

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilby, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných predpisoch FIA, PZM a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MSP.

11.6 Špeciálne národné predpisy

11.6.1 Všetky reklamy organizátora a rally tabuľky musia byť upevnené na vozidle pred jeho pristavením na technické preberanie.

11.6.2 Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- technická karta
- homologačný list
- osvedčenia (ochranná klieťka, nádrž, katalyzátor...)

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční vo štvrtok 16.09.2010 o 18:00 na štartovnej rampe – Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1 v Košiciach v zverejnenom poradí štartu (opačné poradie štartových čísel). Posádky sú povinné zúčastniť sa tohto ceremoniálu, súťažná kombinéza je nepovinná.

12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovú čiaru. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku “30”
 - 15 s – ukáže tabuľku “15”
 - 10 s – ukáže tabuľku “10”
 - 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
 - štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený
- V ostatnom platia ustanovenia čl. 34 FIA Predpisov.

12.2 Organizácia cieľa rally

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 20:00 hod. vybrané z UP.

12.3 Predčasný príchod na konci súťažného dňa

Predčasný príchod nie je povolený.

12.4 Super rýchlostná skúška – SSS

SSS nebude organizovaná

12.5 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.5.1 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup 2 servisné vozidlá označené tabuľkou „Service“ a vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ vozidlu s tabuľkou na obhliadku trate nemá povolený vstup.

12.5.2 Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi 5x3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vreče, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

12.5.3 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Promočné, predajné a/alebo reklamné vozidlá sa tu môžu zdržiavať len so súhlasom organizátora.

12.6 Oficiálny čas súťaže

Oficiálnym časom súťaže je čas vysielaný Slovenským rozhlasom – Slovensko 1 na frekvencii 97,3 MHz.

13. OZNAČENIA ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	oranžové vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádio bodech:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činovník pre styk s jazdcami - SK:	červená vesta s nápisom: činovník pre styk s jazdcami
technickí komisári:	červeno/zelené vesty

14. CENY

14.1 V klasifikácii **Mediaracing Majstrovstvá Slovenskej republiky 2010** budú udelené ceny prvým trom posádkam:

- v absolútnom poradí
- v klasifikácii jednotlivých tried
- v klasifikácii S2000
- v klasifikácii skupiny F
- v klasifikácii historických vozidiel

14.2 V klasifikácii **Majstrovstiev Poľska 2010** budú udelené ceny prvým trom posádkam:

- v absolútnom poradí
- v klasifikácii jednotlivých tried (okrem triedy N4)
- v klasifikácii S2000
- v klasifikácii skupín N, Open a R
- v klasifikácii výrobcov
- v klasifikácii sponzorských teamov.

14.3 Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovalo do súťaže minimálne 5 súťažných vozidiel, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

14.4 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch Moris Slovakia, Alejová 2, Košice. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Poplatok za protest je 500 €.

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Poplatky za odvolanie:

15.3.1 Výška poplatku za národné odvolanie je 1 340 €

15.3.2 Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je 6 000 €

Peter Szczeczina
riaditeľ rally

Príloha 1
ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

Section 0 (Sunrise: 06:22, Sunset: 18:52)						16.09.2010, Thursday	
ČK	RS	Umiestnenie	Dĺžka RS	Spoj. úsek	Celk. vzd.	Jazdná doba	Čas 1. voz.
TC	SS	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1st Car Due
0		Service OUT		-	-		17:53
0	A	Start rally – podium		1,20	1,20	0:07	10:00

Section 0

DAY 1, Section 1-2 (Sunrise: 06:24, Sunset: 18:50)						17.09.2010, Friday	
ČK	RS	Umiestnenie	Dĺžka RS	Spoj. úsek	Celk. vzd.	Jazdná doba	Čas 1. voz.
TC	SS	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1st Car Due
0	B	Service Out		-	-		09:00
RZ		Refuel					
1		Distance to next refuel	(20,10)	(26,92)	(47,02)		
1		Košice – Baránok		3,85	3,85	0:12	09:12
SS 1		Bankov 1	13,40	-	-		09:15
2		Košická Belá		8,35	21,75	0:30	09:45
SS 2		Ružín 1	6,70	-	-		09:48
RZ		Remote Refuel - Obišovce					
2		Distance to next refuel	(20,10)	(51,13)	(71,23)		
3		Žipov		36,45	43,15	1:00	10:48
SS 3		Žipov 1	20,10	-	-		10:51
3	A	Regrouping In		27,80	47,90	1:05	11:56
		Regrouping (Košice) – Parc fermé				0:18	
3	B	Regrouping Out		0,15	0,15		12:14
3	C	Service In		1,45	1,45	0:07	12:21
		Service A (Košice)	(40,20)	(78,05)	(118,25)	0:20	
3	D	Service Out		0,40	0,40		12:41
RZ		Refuel					
3		Distance to next refuel	(20,10)	(27,32)	(47,42)		
4		Košice – Baránok		3,85	3,85	0:12	12:53
SS 4		Bankov 2	13,40	-	-		12:56
5		Košická Belá		8,35	8,35	0:30	13:26
SS 5		Ružín 2	6,70	-	-		13:29
RZ		Remote Refuel - Obišovce					
4		Distance to next refuel	(20,10)	(50,18)	(70,28)		
6		Žipov		36,45	43,15	1:00	14:29
SS 6		Žipov 2	20,10	-	-		14:32
6	A	Service In		28,45	48,55	1:05	15:37
		Service B (Košice)	(40,20)	(77,50)	(117,75)	0:45	
6	B	Service Out		0,40	0,40		16:22
RZ		Refuel					
5		Distance to next refuel	(0,00)	(2:55)	(2,55)		
6	C	Parc fermé In		1,10	1,10	0:08	16:30

Section 1

Section 2

Day 1 totals	80,40	158,25	238,65
---------------------	--------------	---------------	---------------

DAY 2, Section 3-4 (Sunrise: 06:25, Sunset: 18:48)							18.09.2010, Saturday	
ČK	RS	Umiestnenie	Dĺžka RS	Spoj. úsek	Celk. vzd.	Jazdná doba	Čas 1. voz.	
TC	SS	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1st Car Due	
6	D	Parc fermé Out		-	-		08:00	
6	E	Service In		1,45	1,45	0:07	08:07	
		Service C (Košice)		(1,45)	(1,45)	0:10		
6	F	Service Out		0,40	0,40		08:17	
RZ		Refuel						
6		Distance to next refuel	(13,05)	(71,81)	(84,86)			
7		Rankovce		29,05	29,05	0:40	08:57	
SS 7		Herľany 1	13,05	-	-		09:00	
RZ		Remote Refuel – Dargov						
7		Distance to next refuel	(26,50)	(35,44)	(61,94)			
8		Svinica		48,75	61,80	1:25	10:25	
SS 8		Svinica 1	13,80	-	-		10:28	
9		Slanec		0,90	14,70	0:20	10:48	
SS 9		Slanec 1	12,70	-	-		10:51	
9	A	Regrouping In		26,55	39,25	0:54	11:45	
		Regrouping (Košice) – Parc fermé				0:18		
9	B	Regrouping Out		0,15	0,15		12:03	
9	C	Service In		1,45	1,45	0:07	12:10	
		Service D (Košice)	(39,55)	(107,25)	(146,80)	0:20		
9	D	Service Out		0,40	0,40		12:30	
RZ		Refuel						
8		Distance to next refuel	(13,05)	(71,65)	(84,70)			
10		Rankovce		29,05	29,05	0:40	13:10	
SS 10		Herľany 2	13,05	-	-		13:13	
RZ		Remote Refuel – Dargov						
9		Distance to next refuel	(26,50)	(34,80)	(61,30)			
11		Svinica		48,75	61,80	1:25	14:38	
SS 11		Svinica 2	13,80	-	-		14:41	
12		Slanec		0,90	14,70	0:20	15:01	
SS 12		Slanec 2	12,70	-	-		15:04	
12	A	Service In		27,35	40,05	0:54	15:58	
		Service E (Košice)	(39,55)	(106,45)	(146,00)	0:10		
12	B	Service Out		0,40	0,40		16:08	
RZ		Refuel						
10		Distance to next refuel	(0,00)	(1:20)	(1,20)			
12	C	Finish rally- podium		1,20	1,20	0:07	16:15	

Day 2 totals	79,10	216,95	296,05
---------------------	--------------	---------------	---------------

RALLY TOTALS					
	počet RS	dĺžka RS	spoj. úsek	celk. vzdial.	
	number of SS	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	
Day 1	6	80,40	158,25	238,65	33,69%
Day 2	6	79,10	216,95	296,05	26,72%
Overall totals	12	159,50	375,20	534,70	29,83%

**Príloha 2
HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE**

RS	dátum	čas
všetky RS	15.09.2010, streda	08:00 – 20:00
všetky RS	16.09.2010, štvrtok	08:00 – 14:00

**Príloha 3
ČINOVNÍK PRE STYK S JAZDCAMI**

Maroš Sucháčmobil: **0911 539 622**Prítomnosť počas súťaže:

16.09.2010	09:30 - 14:00	Administratívne a technické preberanie
16.09.2010	14:00 - 18:00	Riaditeľstvo súťaže
16.09.2010	18:00 - 19:30	Slávnostný štart súťaže
17.09.2010	07:45 - 09:00	Štart 1. dňa
17.09.2010	09:00 - 17:30	Preskúpanie a servis
17.09.2010	17:35 - 19:00	Riaditeľstvo súťaže
18.09.2010	07:45 - 09:00	Štart 2. dňa
18.09.2010	09:00 - 16:30	Preskúpanie a servis
18.09.2010	16:30 - 17:30	Cieľ súťaže
18.09.2010	17:30 - 19:00	Riaditeľstvo súťaže

**Príloha 4
SÚŤAŽNÉ ČÍSLA A REKLAMY**

Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

A – povinná reklama organizátora

B – voliteľná reklama organizátora

C – predná rally tabuľka

D – zadná rally tabuľka – nebude použitá

Texty týchto reklám budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach.

