



BETI RACING
II. RALLY LUBENÍK
Lubeník, 09. – 10.07.2010



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

SLOVENSKÝ RALLY POHÁR

OBSAH:

| | | |
|-----------|--|---|
| 1. | Úvod | 1 |
| 2. | Organizácia a popis | 2 |
| 3. | Program | 2 |
| 4. | Prihlášky | 3 |
| 5. | Poistenie | 5 |
| 6. | Reklama a označenia | 5 |
| 7. | Pneumatiky | 5 |
| 8. | Palivo | 5 |
| 9. | Obhliadka trate | 5 |
| 10. | Administratívne preberanie | 6 |
| 11. | Technické preberanie, plombovanie a značenie | 6 |
| 12. | Ďalšie postupy | 6 |
| 13. | Označenie činovníkov | 7 |
| 14. | Ceny | 7 |
| 15. | Záverečné kontroly | 8 |
| Príloha 1 | Časový harmonogram RS | |
| Príloha 2 | Harmonogram obhliadky trate | |
| Príloha 3 | Mená a fotografie činovníkov pre styk s jazdcami | |
| Príloha 4 | Štartové čísla a reklamy | |
| Príloha 5 | Ponuka ubytovania | |

1. Úvod

- 1.1** Rally bude usporiadaná v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2010, národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami. Úpravy, dodatky a/alebo zmeny týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené datovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami (vydanými organizátorom alebo športovými komisármi). Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2010 sú zverejnené na webstránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

- 1.2 Povrch trate:** povrch tratí RS je 100% asfalt,

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate:

| | |
|----------------------|----------------------|
| celková dĺžka trate: | 106,95 km |
| počet RS: | 3 |
| celková dĺžka RS: | 36,00 km (38,50 %) |
| počet sekcií: | 2 |
| počet dní: | 1 |

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Zaradenie súťaže

SLOVENSKÝ RALLY POHÁR 2010 – 3. podujatie

2.2 Číslo povolenia SAMŠ

SAMŠ: 06-06-10

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

Obec Lubeník, Obecný úrad č. 222, 049 18 Lubeník, Slovenská republika

mobil: +421 903 620 124 +421 910 247 800

e-mail: altisracing@gmail.com

internet: www.obeclubenik.sk

2.4 Organizačný výbor

Marek Podobník – predseda, Peter Dobšinský, Milan Pavko, Jozef Proschinger, Pavol Štefanko, Maroš Sucháč, Martin Nemoga

2.5 Športoví komisári

| | |
|----------|-------------------------------|
| predseda | Boris Kočergin |
| členovia | Adrián Kramer, Jaroslav Vadoc |

2.6 Delegovaní činovníci

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Hlavný technický komisár | Robert Lenner |
| Hlavný časomerač | Miroslav Dzuriš |

2.7 Hlavní činovníci

| | |
|------------------------------|----------------------|
| Riaditeľ súťaže | Marek Podobník |
| Zástupca riaditeľa súťaže | Maroš Sucháč |
| Tajomník súťaže | Gabriela Szczecinová |
| Starostlivosť o jazdcov | Matúš Pavlík |
| Vedúci trate | Viliam Derďák |
| Hlavný bezpečnostný komisár | Jozef Proschinger |
| Hlavný lekár | MUDr. Anna Vidóová |
| Vedúci dispečingu | Gabriel Szántó |
| Vedúci spojenia | Peter Kováč |
| Tlačový tajomník | Jana Riečičiarová |
| Vedúci výpočtového strediska | Rastislav Bánoci |

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

| | | |
|---------------|--|---------------|
| miesto: | Obecný úrad Lubeník č. 222, 049 18 Lubeník | |
| telefón: | +421 903 620 124 | |
| | +421 910 247 800 | |
| | +421 904 110 202 | |
| pracovný čas: | 08.07.2010, štvrtok | 10:00 – 20:00 |
| | 09.07.2010, piatok | 07:30 – 21:00 |
| | 10.07.2010, sobota | 08:00 – 21:00 |

Oficiálna informačná tabuľa

| | | |
|------------|---|-----------------------------|
| miesto: | Riaditeľstvo súťaže, Obecný úrad Lubeník č. 222, 049 18 Lubeník | |
| dátum čas: | od štvrtku 08.07.2010, 17:00 | do soboty 10.07.2010, 21:00 |

3. PROGRAM

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov a ďalších dokumentov a materiálov

miesto: Obecný úrad Lubeník č. 222, 049 18 Lubeník
dátum a čas: štvrtok, 08.07.2010, 14:00 – 18:00
piatok, 09.07.2010, 07:30 – 09:00

Obhliadka trate - obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

dátum a čas: štvrtok, 08.07.2010 15:00 – 20:00
piatok, 09.07.2010 08:00 – 18:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: parkovisko pred Slovmag a.s. Lubeník
dátum čas: piatok, 09.07.2010, 06:00

Administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Obecný úrad Lubeník č.:222
dátum čas: piatok, 09.07.2010, 08:00 – 13:00

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

miesto: veľkoplošný stan vedľa servisného parkoviska
dátum čas: piatok, 09.07.2010, 09:00 – 14:00
podľa harmonogramu zverejneného na web stránke súťaže

Otvorenie tlačového strediska a akreditácia médií

miesto: Tlačové stredisko, Riaditeľstvo súťaže
dátum čas: piatok, 09.07.2010, 10:00

Povinná inštrukcia jazdcov s dennými licenciami

miesto: Riaditeľstvo súťaže
dátum čas: piatok, 09.07.2010, 15:00

1. zasadnutie RŠK

miesto: Miestnosť RŠK, Riaditeľstvo súťaže
dátum čas: piatok, 09.07.2010 16:30

Zverejnenie štartových listín pre slávnostný štart a 1. deň

miesto: Oficiálna informačná tabuľa, Riaditeľstvo súťaže, Obecný úrad Lubeník
dátum čas: piatok, 09.07.2010, 17:00

Predsúťažná tlačová konferencia a rozprava jazdcov

miesto: Obecný úrad Lubeník – spoločenská sála
dátum čas: piatok, 09.07.2010, 17:30

Slávnostný štart súťaže

miesto: Štartová rampa, Lubeník, nákupné stredisko, sídlisko
dátum čas: piatok, 09.07.2010 19:00

Štart rally, miesto a čas

miesto: štartová rampa Lubeník, nákupné stredisko, sídlisko
dátum: sobota, 10.07.2010 11:00

Cieľ súťaže a odovzdávanie cien

miesto: Cieľová rampa, Lubeník, nákupné stredisko, sídlisko
dátum čas: sobota, 10.07.2010 17:00

Záverečná technická kontrola

miesto: KEKO-AUTO Lubeník č.154
dátum čas: sobota, 10.07.2010, ihneď po príjazde do cieľa

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie

miesto: oficiálna informačná tabuľa, Riaditeľstvo súťaže, Obecný úrad Lubeník
dátum čas: sobota, 10.07.2010 20:00

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Termín uzávierky prihlášok

piatok, 25.06.2010 o 24.00

Zverejnenie zoznamu prihlásených posádok prijatých organizátorom

utorok, 29.06.2010

4.2 Postup prijímania prihlášok

Začiatok prijímania prihlášok: utorok, 01.06.2010

4.2.1 Súťažiaci, ktorí sa chcú zúčastniť tejto rally musia zaslať prihlášku na adresu:

Obecný úrad Lubeník č. 222, 049 18 LUBENÍK, SR

e-mail: altisracing@gmail.sk, tel.: +421 903 620 124

Ak je prihláška zaslaná e-mailom, musí organizátor obdržať originál prihlášky najneskôr 7 dní po uzávierke prihlášok.

4.2.2 Prihláška bude prijatá len vtedy, ak bude doplnená dokladom o úhrade celej sumy prihlasovacieho vkladu.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prihlásených je 40.

4.3.2 Rally sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy "J" FIA MŠP alebo NŠP 2010..

4.3.2.1 Vozidlá so športovým preukazom

- **Skupina N** vozidlá podľa Prílohy J MŠP, včítane S2000

- **Skupina A** vozidlá podľa Prílohy J MŠP, včítane WRC

- **Skupina F** vozidlá podľa národných technických predpisov

- **Skupina P** vozidlá podľa národných technických predpisov

- **Historické vozidlá** podľa Prílohy K FIA MŠP a národných technických predpisov

4.3.2.2 Vozidlá bez športového preukazu

Vozidlá musia vyhovovať národným technickým predpisom pre skupinu P, musia mať platný technický preukaz, evidenčné číslo vydané v SR (nie ZEČ).

4.3.2.3 Vozidlá podľa bodov 4.3.2.1 a 4.3.2.2 budú spoločne rozdelené podľa objemu do týchto tried:

SP1: do 1400 cm³

SP2: 1401 až 2000cm³

SP3: nad 2000 cm³

4.4 Prihlasovacie vklady / „balíky“ pre súťažiacich

4.4.1 s prijatím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom: 70 €

4.4.2 s odmietnutím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom: 140 €

4.4.3 Prihlasovací vklad zahrňuje: 1 zvláštne ustanovenia, 1 itinerár, 1 sadu rally tabuliek a štartových čísel, 1 sadu reklám, 1 tabuľku „Service“, 1 označenie pre vozidlo na obhliadku trate, 1 oficiálny program súťaže

4.4.4 Tabuľku „Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 35 €. Vozidlá označené touto tabuľkou nebude možné umiestniť do servisného parkoviska ale do zvlášť určeného parkoviska.

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet:

OTP Banka Rožňava, č. účtu: 11275800/5200

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná

- v prípade, že sa rally neuskutoční

- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok

Organizátor vráti 60% prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' riadne ospravedlnili pred začatím administratívneho preberania.

O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou prihlasovacieho vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a Poist'ovňou Kooperatíva), ktoré garantuje poistenie škôd spôsobených organizátorom alebo posádkami voči tretím osobám. Poistná zmluva je zverejnená na webstránke SAMŠ www.sams-asn.sk. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim a posádkam za straty alebo škody, ktoré im vznikli na živote, zdraví a majetku. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

- 6.1** Povinná reklama organizátora má byť umiestnená pri štartovných číslach na predných dverách a na rally tabuľkách podľa prílohy 4. Voliteľná reklama organizátora má byť umiestnená pod štartovými číslami na oboch predných dverách podľa prílohy 4. Je zakázané akýmkoľvek spôsobom meniť rozmery a tvar voliteľnej reklamy.
- 6.2** Štartové čísla, rally tabuľky, meno jazdca a spolujazdca a všetky reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení pred technickým preberaním a po celú dobu trvania súťaže.
- 6.3** Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:
- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka, bude posádka potrestaná rozhodnutím riaditeľa súťaže peňažným trestom 150 €,
 - viac štartových čísel alebo meno jazdca a spolujazdca alebo tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP,
 - voliteľná reklama organizátora alebo bude akýmkoľvek spôsobom zmenený jej tvar alebo rozmer bude posádke udelený rozhodnutím riaditeľa súťaže peňažný trest vo výške jej prihlasovacieho vkladu.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať Prílohe 5 Športových predpisov pre FIA regionálne majstrovstvá v rally po celú dobu súťaže, resp. je možné použiť pneumatiky schválené pre cestnú premávku (s označením „E“).

8. PALIVO

- 8.1** Všetci súťažiaci musia používať len palivo, ktoré zodpovedá požiadavkám Prílohy J FIA MŠP, článok 252.9. Maximálny povolený obsah olova je 0,013 g/l.
- 8.2** Tankovanie v priebehu rally je povolené len v tankovacej zóne, ktorá je uvedená v itinerári, podľa ustanovení FIA Predpisov.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Pri registrácii na obhliadku trate je každá posádka povinná oznámiť organizátorovi evidenčné číslo, značku a typ vozidla, s ktorým bude vykonávať obhliadku trate.

Posádka dostane identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle pre obhliadku trate. Každú zmenu ohláseného vozidla na obhliadku musí posádka okamžite oznámiť organizátorovi. Obhliadka trate na neoznačenom a na inom ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže trestom 70 €.

9.2 Špecifické a národné obmedzenia, rýchlostné limity

9.2.1 Počet prejazdov RS nie je obmedzený.

9.2.2 Počas obhliadky trate sa musí posádka presne riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky. V prípade, že posádka pri obhliadke trate prekročí povolenú rýchlosť bude potrestaná na základe rozhodnutia riaditeľa súťaže peňažným trestom 70 € za každé porušenie predpisov.

9.2.3 Každé porušenie predpisov pre obhliadku trate a zvlášť obhliadka trate mimo stanovený časový harmonogram, bude považované za vážny priestupok, ktorý bude oznámený športovým komisárom, ktorí posúdia každý prípad a môžu uložiť trest, ktorý môže ísť až po nepripustenie na štart.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené

- licencia súťažiacieho (ak je vydaná a uvedená v prihláške)
- licencie jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov) alebo zaplatenie dennej licencie
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povinné zmluvné poistenie vozidla (vozidlo zo zahraničia - zelená karta)
- registračné doklady súťažného vozidla
- vyplnená technická karta
- platný športový preukaz alebo technický preukaz

Administratívne preberanie je možné urobiť aj pri registrácii na obhliadku trate.

10.2 Časový harmonogram

Posádka musí vykonať administratívne preberanie pred časom stanoveným na jej technické preberanie.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

Miesto: veľkoplošný stan vedľa servisného parkoviska

Časový harmonogram technického preberania bude zverejnený na internetovej stránke súťaže dňa 29.06.2010

11.2 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB s povolenou toleranciou +2 dB na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

11.3 Špeciálne národné požiadavky

Každá posádka sa má prihlásiť na technické preberanie vo svojom individuálnom čase podľa časového harmonogramu. Meškanie na technické preberanie bude potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže peňažným trestom vo výške 35 € za každých aj začatých 5 minút meškania. Meškanie väčšie ako 30 minút môže mať za následok nepripustenie na štart na základe rozhodnutia Rady športových komisárov.

Vozidlo pristavené na technické preberanie musí byť olepené štartovými číslami, rally tabuľkami a reklamami dodanými organizátorom, ináč nebude vozidlo technickými komisármi prebraté.

Dokumenty, ktoré majú byť predložené na technickom preberaní:

- homologačný list
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla (vozidlo zo zahraničia - zelená karta)
- športový preukaz súťažného vozidla alebo technický preukaz
- vyplnené technická karta

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční v piatok 09.07.2010 o 19:00 hod. na štartovej rampe pred nákupným strediskom na sídlisku v Lubeníku v zverejnenom poradí štartu (v opačnom poradí štartových čísel). Posádky sú povinné zúčastniť sa tohto ceremoniálu, súťažné kombinézy sú nepovinné.

Všetky posádky a súťažné vozidlá musia byť prítomné v zóne pred štartom najneskôr 20 pred svojim časom na slávnostný štart. Meškanie do 5 minút bude potrestané rozhodnutím riaditeľa sumou 50 €, väčšie meškanie resp. nedostavenie sa bude oznámené Rade športových komisárov.

12.2 Cieľ súťaže - postup

12.2.1 Po zaznamenaní času v ČK 3E posádky pokračujú k cieľovej rampe, cez ktorú prejdú na pokyn usporiadateľa a kde im budú odovzdané ceny. Potom posádky pokračujú do ČK 3D Parc fermé podľa itinerára a stanovenej jazdnej doby.

12.2.2 Po otvorení uzavretého parkoviska na pokyn riaditeľa súťaže musia byť všetky vozidlá najneskôr do 21:00 hod. vybrané z UP.

12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd je povolený len do ČK 3D Parc fermé.

12.4 SSS – postup a poradie štart, ostatné pravidlá pre RS

12.4.1 SSS nie je organizovaná

12.4.2 Oznámenie nehody

Ak sa v priebehu rally stane posádka účastníkom nehody, v ktorej nejaký občan získal fyzickú újmu, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec túto skutočnosť oznámiť v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Po príjazde do cieľa rally sa musí posádka okamžite dostaviť na riaditeľstvo súťaže.

12.4.3 Posádka je povinná najneskôr do ukončenia rally oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.4.4 Prekročenie povolenej rýchlosti počas rally ako prvé porušenie dopravných priestupkov v priebehu súťaže bude mať za následok peňažný trest udelený riaditeľom súťaže vo výške 70 €

12.6 Oficiálny čas

Čas vysielaný Slovenským rozhlasom - Slovensko 1 na frekvencii 92,2 MHz.

12.7 Retardéry

Na tratiach RS budú 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnené návestné tabule (výkričník a 150m) upozorňujúce na blížiaci sa retardér. Každý nesprávny prejazd oproti itineráru zaznamenajú rozhodcovia faktu, ktorých mená bude uvedené na oficiálnej informačnej tabuli, o prípadnom potrestaní rozhodnú športoví komisári.

12.8 Príviesné vozíky

Posádky sú povinné umiestniť svoje príviesné vozíky do vyhradeného priestoru, vedľa servisného parkoviska. Porušenie bude potrestané rozhodnutím riaditeľa peňažným trestom 50 €.

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Delegovaní a hlavní činovníci budú mať označenie s menom a funkciou

vedúci RS a ich zástupcovia: zelené vesty a licencie

bezpečnostní komisári: žlté vesty

traťoví komisári: oranžové vesty

traťoví komisári v rádiobodoch: žlté vesty

činovníci pre styk s jazdcami: červené vesty s nápisom: činovník pre styk s jazdcami

technickí komisári: červeno-zelené vesty

14. CENY

14.1 Poháre budú udelené:

prvým trom posádkam:

- v absolútnom poradí

- v klasifikácii jednotlivých tried

Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovalo do súťaže minimálne 5 súťažných vozidiel, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

14.2 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

15.1 Záverečné kontroly – kto je oprávnený zúčastniť sa za team a umiestnenie

Miesto: Dielne firmy KEKO-AUTO Lubeník č.:154, ihneď po príchode vozidla do cieľa

Záverečnej kontroly sa musí zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla, ktoré bolo na kontrolu určené rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v cieľi rally.

15.2 Poplatky za protest

15.2.1 Poplatok za protest je 165 €

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž, musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov, ktorej výška môže dosiahnuť až 10 000 € a ktorej orientačné ceny sú uvedené v Ročenke SAMŠ 2010.

15.3 Poplatky za odvolanie

15.3.1 Výška poplatku za národné odvolanie je 670 €

Marek Podobník

riaditeľ súťaže

Príloha 1:

Časový harmonogram RS

| DEŇ 1 | | SOBOTA 10.7.2010 | | | | |
|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------|----------------|----------------|-------------|--------------|
| ČK | Umiestnenie | Dĺžka RS | Spoj. Úsek | Celk. Vzd. | Jazdná doba | Čas 1.voz. |
| 0 | Lubeník pódium - Start | | | | | 11:00 |
| 0A | Lubeník servis - vstup | | 2,17 | 2,17 | 0:10 | 11:10 |
| SERVIS A (LUBENÍK) | | | | | 0:20 | |
| 0B | Servis – výstup | | 0,10 | 0,10 | | 11:30 |
| 1 | SIRK | | 22,53 | 22,53 | 0:52 | 12:22 |
| RS1 SIRK 1 | | | 11,70 | | | |
| 1A | LUBENÍK zoskupenie - vstup | | 0,35 | 12,05 | 0:24 | 12:49 |
| 1C | LUBENÍK servis - vstup | | | | 0:33 | 13:22 |
| SERVIS B (LUBENÍK) | | | | | 0:20 | |
| 1D | Servis - výstup | | 0,10 | 0,10 | | 13:42 |
| TZ | Tankovacia zóna | | 11,70 | | | |
| 1 | Vzd.do ďalšej tankovacej zóny | | 24,30 | | | |
| 2 | Chvalová | | 33,38 | 33,38 | 0:40 | 14:22 |
| RS2 CHVALOVÁ 1 | | | 12,60 | | | 14:25 |
| 3 | Sirk | | 7,45 | 20,05 | 0:24 | 14:49 |
| RS3 SIRK 2 | | | 11,70 | | | 14:52 |
| 3A | LUBENÍK zoskupenie - vstup | | 0,35 | 12,05 | 0:15 | 15:07 |
| 3B | LUBENÍK servis - vstup | | | | 1:23 | 16:30 |
| SERVIS B (LUBENÍK) | | (24,30) | (41,58) | (65,88) | 0:20 | |
| 3C | LUBENÍK servis - výstup | | 0,10 | 0,10 | | 16:50 |
| 3D | Lubeník pódium - Cieľ | | 1,95 | 1,95 | 0:10 | 17:00 |
| 3E | Lubeník – Uzavreté parkovisko | | 2,05 | 2,05 | 0:15 | 17:15 |
| Rally celkom | | 36,00 | 70,95 | 106,95 | | |

sekcia 1

sekcia 2

Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

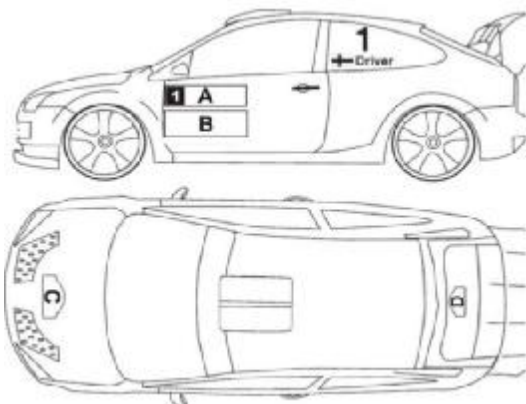
| NÁZOV RS | | ŠTVRTOK 8.7.2010 | PIATOK 9.7.2010 |
|----------|----------|------------------|-----------------|
| RS 1,8 | JELŠAVA | 15:00 – 20:00 | 8:00 – 18:00 |
| RS 2,4,6 | CHVALOVÁ | 15:00 – 20:00 | 8:00 – 18:00 |
| RS 3,5,7 | SIRK | 15:00 – 20:00 | 8:00 – 18:00 |

Príloha 3: Činovník pre styk s jazdcami

Matúš Pavlík
+421 918 494 012

Prítomnosť počas súťaže

| | | |
|------------|---------------|--|
| 09.07.2010 | 08:00 – 13:00 | Administratívne a technické preberanie |
| | 14:00 – 17:00 | Riaditeľstvo súťaže |
| | 18:30 – 20:00 | Slávnostný štart |
| 10.07.2010 | 08:00 – 09:30 | Riaditeľstvo súťaže |
| | 09:50 – 11:00 | Štart súťaže |
| | 11:40 – 18:00 | Preskupenie a servis |
| | 18:00 – 19:00 | Cieľ súťaže |
| | 19:00 – 20:30 | Riaditeľstvo súťaže |

Príloha 4: Štartové čísla a reklamy

A – povinná reklama organizátora a štartové čísla

B – voliteľná reklama organizátora

C,D – rally tabuľky

Reklamy organizátora budú upresnené vo Vykonávacích nariadeniach vydaných pred súťažou.

Príloha 5: Ponuka ubytovania

| Názov | Adresa | Telefón |
|------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| HOTEL HRÁDOK | 049 16 Jelšava | +421 905 762 407 |
| Penzión Kráľ'ov dom | Muráňska 380, 050 01 Revúca | +421 58 488 2370, +421 911 962 770 |
| Pohoda | Železničná 103, 050 01 Revúca | +421 58 44 328 64 |
| Hotel HUNTER | Revúčka Pstružné, 050 01 Revúca | +421 58 732 53 72 |
| Rekreačný areál Predná Hora | Predná Hora, 049 02 Muráň | +421 915 956 173 |
| Penzión Muráň | Penzión Muráň, 380 049 02 Muráň | +421 915 801 437 |