



BETI RACING
II. RALLY LUBENÍK
Lubeník, 09. – 10.07.2010



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally

OBSAH:

1.	Úvod	1
2.	Organizácia a popis	2
3.	Program	2
4.	Prihlášky	3
5.	Poistenie	5
6.	Reklama a označenia	5
7.	Pneumatiky	5
8.	Palivo	5
9.	Obhliadka trate	5
10.	Administratívne preberanie	6
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	6
12.	Ďalšie postupy	6
13.	Označenie číovníkov	7
14.	Ceny	7
15.	Záverečné kontroly	8
Príloha 1	Časový harmonogram RS	
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	
Príloha 3	Mená a fotografie číovníkov pre styk s jazdcami	
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	
Príloha 5	Ponuka ubytovania	

1. Úvod

1.1 Rally bude usporiadaná v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2010, národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Úpravy, dodatky a/alebo zmeny týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené datovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami (vydanými organizátorom alebo športovými komisármi).

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2010 sú zverejnené na webstránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

1.2 **Povrch trate:** povrch tratí RS je 100% asfalt,

1.3 **Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate:**

celková dĺžka trate:	253,45 km
počet RS:	8
celková dĺžka RS:	91,70 km (36,18 %)
počet sekcií:	3
počet dní:	1

2. ORGANIZÁCIA

2.1 **Zaradenie súťaže**

Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally 2010 – 4. podujatie

2.2 **Číslo povolenia SAMŠ**

SAMŠ: 6-6-10

2.3 **Názov organizátora, adresa a kontakty**

Obec Lubeník, Obecný úrad č. 222, 049 18 Lubeník, Slovenská republika

mobil: +421 903 620 124 +421 910 247 800

e-mail: altisracing@gmail.com

internet: www.obeclubenik.sk

2.4 **Organizačný výbor**

Marek Podobník – predseda, Peter Dobšinský, Milan Pavko, Jozef Proschinger, Pavol Štefanko, Maroš Sucháč, Martin Nemoga

2.5 **Športoví komisári**

predseda

Boris Kočergin

členovia

Adrián Kramer, Jaroslav Vadoc

2.6 **Delegovaní činovníci**

Hlavný technický komisár

Robert Lenner

Hlavný časomerač

Miroslav Dzuriš

2.7 **Hlavní činovníci**

Riaditeľ súťaže

Marek Podobník

Zástupca riaditeľa súťaže

Maroš Sucháč

Tajomník súťaže

Gabriela Szczecinová

Starostlivosť o jazdcov

Matúš Pavlík

Vedúci trate

Viliam Derďák

Hlavný bezpečnostný komisár

Jozef Proschinger

Hlavný lekár

MUDr. Anna Vidóová

Vedúci dispečingu

Gabriel Szántó

Vedúci spojenia

Peter Kováč

Tlačový tajomník

Jana Riečičiarová

Vedúci výpočtového strediska

Rastislav Bánoci

2.8 **Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty**

miesto: Obecný úrad Lubeník č. 222, 049 18 Lubeník

telefón: +421 903 620 124

+421 910 247 800

+421 904 110 202

pracovný čas: 08.07.2010, štvrtok 10:00 – 20:00

09.07.2010, piatok 07:30 – 21:00

10.07.2010, sobota 08:00 – 21:00

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Obecný úrad Lubeník č. 222, 049 18 Lubeník

dátum čas: od štvrtku 08.07.2010, 17:00 do soboty 10.07.2010, 21:00

3. PROGRAM

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov a ďalších dokumentov a materiálov

miesto: Obecný úrad Lubeník č. 222, 049 18 Lubeník
dátum a čas: štvrtok, 08.07.2010, 14:00 – 18:00
piatok, 09.07.2010, 07:30 – 09:00

Obhliadka trate - obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

dátum a čas: štvrtok, 08.07.2010 15:00 – 20:00
piatok, 09.07.2010 08:00 – 18:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: parkovisko pred Slovmag a.s. Lubeník
dátum čas: piatok, 09.07.2010, 06:00

Administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Obecný úrad Lubeník č.:222
dátum čas: piatok, 09.07.2010, 08:00 – 13:00

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

miesto: veľkoplošný stan vedľa servisného parkoviska
dátum čas: piatok, 09.07.2010, 09:00 – 14:00
podľa harmonogramu zverejneného na web stránke súťaže

Otvorenie tlačového strediska a akreditácia médií

miesto: Tlačové stredisko, Riaditeľstvo súťaže
dátum čas: piatok, 09.07.2010, 10:00

1. zasadnutie RŠK

miesto: Miestnosť RŠK, Riaditeľstvo súťaže
dátum čas: piatok, 09.07.2010 16:30

Zverejnenie štartových listín pre slávnostný štart a 1. deň

miesto: Oficiálna informačná tabuľa, Riaditeľstvo súťaže, Obecný úrad Lubeník
dátum čas: piatok, 09.07.2010, 17:00

Predsúťažná tlačová konferencia a rozprava jazdcov

miesto: Obecný úrad Lubeník – spoločenská sála
dátum čas: piatok, 09.07.2010, 17:30

Slávnostný štart súťaže

miesto: Štartová rampa, Lubeník, nákupné stredisko, sídlisko
dátum čas: piatok, 09.07.2010 19:00

Štart rally, miesto a čas

miesto: štartová rampa Lubeník, nákupné stredisko, sídlisko
dátum: sobota, 10.07.2010 10:00

Cieľ súťaže a odovzdávanie cien

miesto: Cieľová rampa, Lubeník, nákupné stredisko, sídlisko
dátum čas: sobota, 10.07.2010 17:30

Záverečná technická kontrola

miesto: KEKO-AUTO Lubeník č.:154
dátum čas: sobota, 10.07.2010, ihneď po príjazde do cieľa

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie

miesto: oficiálna informačná tabuľa, Riaditeľstvo súťaže, Obecný úrad Lubeník
dátum čas: sobota, 10.07.2010 20:00

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Termín uzávierky prihlášok

piatok, 25.06.2010 o 24.00

Zverejnenie zoznamu prihlásených posádok prijatých organizátorom

utorok, 29.06.2010

4.2 Postup prijímania prihlášok

Začiatok prijímania prihlášok: utorok, 01.06.2010

4.2.1 Súťažiaci, ktorí sa chcú zúčastniť tejto rally musia zaslať prihlášku na adresu:

Obecný úrad Lubeník č. 222, 049 18 LUBENÍK, SR
e-mail: altisracing@gmail.sk, tel.: +421 903 620 124

Ak je prihláška zaslaná e-mailom, musí organizátor obdržať originál prihlášky najneskôr 7 dní po uzávierke prihlášok.

4.2.2 Prihláška bude prijatá len vtedy, ak bude doplnená dokladom o úhrade celej sumy prihlasovacieho vkladu.

4.2.3 Zahraniční jazdci musia mať povolenie štartu v zahraničí alebo pečiatku ASN na prihláške.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prihlásených je 70.

4.3.2 Rally sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy "J" FIA MŠP.

- **Skupina N**
 - N1 + R1A do a včítane 1400 cm³
 - N2 + R1B nad 1400 cm³ do a včítane 1600 cm³
 - N3 nad 1600 cm³ do a včítane 2000 cm³ včítane vozidiel Diesel
 - N4 nad 2000 cm³, mimo S2000
- **Skupina A**
 - A5 do a včítane 1400 cm³
 - A6 + R2B nad 1400 cm³ do a včítane 1600 cm³, vozidlá Super 1600
 - A7 + R2C, R3C nad 1600 cm³ do a včítane 2000 cm³, včítane vozidiel Kit car
 - R3T, R3D a vozidiel Diesel
 - A8 nad 2000 cm³, včítane vozidiel WRC

- **S2000**

4.3.3 Ostatné vozidlá

- **Skupina F** vozidlá podľa národných technických predpisov
 - F9 do a včítane 1400 cm³
 - F11 nad 1400 cm³ do a včítane 2000 cm³
 - F12 nad 2000 cm³
- **Historické vozidlá** Podľa Prílohy K MŠP a národných technických predpisov

4.4 Prihlasovacie vklady / „balíky“ pre súťažiacich

4.4.1 s prijatím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom:

H, F	N1,N2,N3,A5,A6,A7, S1600	S2000, N4, A8	JRP
250 €	330 €	410 €	150€

4.4.2 s odmietnutím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom:

H, F	N1,N2,N3,A5,A6,A7, S1600	S2000, N4, A8	JRP
450 €	610 €	770 €	250€

4.4.3 Prihlasovací vklad zahŕňa: 1 zvláštne ustanovenia, 1 itinerár, 1 sadu rally tabuliek a štartových čísel, 1 sadu reklám, 1 tabuľku „Service“, 1 označenie pre vozidlo na obhliadku trate, 1 oficiálny program súťaže

4.4.4 Tabuľku „Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 35 €. Vozidlá označené touto tabuľkou nebude možné umiestniť do servisného parkoviska ale do zvlášť určeného parkoviska.

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet:

OTP Banka Rožňava č. účtu: 11275800/5200

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná

- v prípade, že sa rally neuskutoční

- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok

Organizátor vráti 60% prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast riadne ospravedlnili pred začatím administratívneho preberania.

O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou prihlasovacieho vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a Poist'ovňou Kooperatíva), ktoré garantuje poistenie škôd spôsobených organizátorom alebo posádkami voči tretím osobám. Poistná zmluva je zverejnená na webstránke SAMŠ www.sams-asn.sk. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim a posádkam za straty alebo škody, ktoré im vznikli na živote, zdraví a majetku. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

- 6.1** Povinná reklama organizátora má byť umiestnená pri štartových číslach na predných dverách a na rally tabuľkách podľa prílohy 4. Voliteľná reklama organizátora má byť umiestnená pod štartovými číslami na oboch predných dverách podľa prílohy 4. Je zakázané akýmkoľvek spôsobom meniť rozmery a tvar voliteľnej reklamy.
- 6.2** Štartové čísla, rally tabuľky, meno jazdca a spolujazdca a všetky reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení pred technickým preberaním a po celú dobu trvania súťaže.
- 6.3** Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:
- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka, bude posádka potrestaná rozhodnutím riaditeľa súťaže peňažným trestom 150 €,
 - viac štartových čísel alebo meno jazdca a spolujazdca alebo tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP,
 - voliteľná reklama organizátora alebo bude akýmkoľvek spôsobom zmenený jej tvar alebo rozmer bude posádke udelený rozhodnutím riaditeľa súťaže peňažný trest vo výške jej prihlasovacieho vkladu.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať Prílohe 5 Športových predpisov pre FIA regionálne majstrovstvá v rally po celú dobu súťaže.

8. PALIVO

- 8.1** Všetci súťažiaci musia používať len palivo, ktoré zodpovedá požiadavkám Prílohy J FIA MŠP, článok 252.9. Maximálny povolený obsah olova je 0,013 g/l.
- 8.2** Tankovanie počas rally je povolené len v tankovacích zónach, ktoré sú uvedené v itinerári, podľa ustanovení FIA Predpisov.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Pri registrácii na obhliadku trate je každá posádka povinná oznámiť organizátorovi evidenčné číslo, značku a typ vozidla, s ktorým bude vykonávať obhliadku trate.

Posádka dostane identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle pre obhliadku trate. Každú zmenu ohláseného vozidla na obhliadku musí posádka okamžite oznámiť organizátorovi. Obhliadka trate na neoznačenom a na inom ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže trestom 70 €.

9.2 Špecifické a národné obmedzenia, rýchlostné limity

9.2.1 Počet prejazdov RS nie je obmedzený.

9.2.2 Počas obhliadky trate sa musí posádka presne riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky. V prípade, že posádka pri obhliadke trate prekročí povolenú rýchlosť bude potrestaná na základe rozhodnutia riaditeľa súťaže peňažným trestom 70 € za každé porušenie predpisov.

9.2.3 Každé porušenie predpisov pre obhliadku trate a zvlášť obhliadka trate mimo stanovený časový harmonogram, bude považované za vážny priestupok, ktorý bude oznámený športovým komisárom, ktorí posúdia každý prípad a môžu uložiť trest, ktorý môže ísť až po nepripustenie na štart.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené

- licencia súťažiaceho, licencie jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca (neplatí pre jazdca JRP)
- povinné zmluvné poistenie vozidla (vozidlo zo zahraničia - zelená karta)
- registračné doklady súťažného vozidla
- vyplnená technická karta
- športový preukaz

Zahraničné posádky musia predložiť aj povolenie štartu v zahraničí. Administratívne preberanie je možné urobiť aj pri registrácii na obhliadku trate.

10.2 Časový harmonogram

Posádka musí vykonať administratívne preberanie pred časom stanoveným na jej technické preberanie.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

Miesto: veľkoplošný stan vedľa servisného parkoviska

Časový harmonogram technického preberania bude zverejnený na internetovej stránke súťaže dňa 29.06.2010

11.2 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB s povolenou toleranciou +2 dB na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

11.3 Špeciálne národné požiadavky

Každá posádka sa má prihlásiť na technické preberanie vo svojom individuálnom čase podľa časového harmonogramu. Meškanie na technické preberanie bude potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže peňažným trestom vo výške 35 € za každých aj začatých 5 minút meškania. Meškanie väčšie ako 30 minút môže mať za následok nepripustenie na štart na základe rozhodnutia Rady športových komisárov.

Vozidlo pristavené na technické preberanie musí byť olepené štartovými číslami, rally tabuľkami a reklamami dodanými organizátorom, ináč nebude vozidlo technickými komisármi prebraté.

Dokumenty, ktoré majú byť predložené na technickom preberaní:

- homologačný list
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla (vozidlo zo zahraničia - zelená karta)
- športový preukaz súťažného vozidla
- vyplnené technická karta

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční v piatok 09.07.2010 o 19:00 hod. na štartovej rampe pred nákupným strediskom na sídlisku v Lubeníku v zverejnenom poradí štartu (v opačnom poradí štartových čísel). Posádky sú povinné zúčastniť sa tohto ceremoniálu, súťažné kombinézy sú nepovinné.

Všetky posádky a súťažné vozidlá musia byť prítomné v zóne pred štartom najneskôr 20 minút pred svojim časom na slávnostný štart. Meškanie do 5 minút bude potrestané rozhodnutím riaditeľa sumou 50 €, väčšie meškanie resp. nedostavenie sa bude oznámené Rade športových komisárov.

12.2 Cieľ súťaže - postup

12.2.1 Po zaznamenaní času v ČK 8C posádky pokračujú k cieľovej rampe, cez ktorú prejdú na pokyn usporiadateľa a kde im budú odovzdané ceny. Potom posádky pokračujú do ČK 8D Parc fermé podľa itinerára a stanovenej jazdnej doby.

12.2.2 Po otvorení uzavretého parkoviska na pokyn riaditeľa súťaže musia byť všetky vozidlá najneskôr do 21:00 hod. vybrané z UP.

12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd je povolený len do ČK 8D Parc fermé.

12.4 SSS – postup a poradie štart, ostatné pravidlá pre RS

12.4.1 SSS nie je organizovaná

12.4.2 Oznámenie nehody

Ak sa v priebehu rally stane posádka účastníkom nehody, v ktorej nejaký občan získal fyzickú újmú, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec túto skutočnosť oznámiť v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Po príjazde do cieľa rally sa musí posádka okamžite dostaviť na riaditeľstvo súťaže.

12.4.3 Posádka je povinná najneskôr do ukončenia rally oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.4.4 Prekročenie povolenej rýchlosti počas rally ako prvé porušenie dopravných priestupkov v priebehu súťaže bude mať za následok peňažný trest udelený riaditeľom súťaže vo výške 70 €.

12.6 Oficiálny čas

Čas vysielaný Slovenským rozhlasom - Slovensko 1 na frekvencii 92,2 MHz.

12.7 Retardéry

Na tratiach RS budú 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnené návestné tabule (výkričník a 150m) upozorňujúce na blížiaci sa retardér. Každý nesprávny prejazd oproti itineráru zaznamenajú rozhodcovia faktu, ktorých mená bude uvedené na OIT, o prípadnom potrestaní rozhodnú športoví komisári.

12.8 Príviesné vozíky

Posádky sú povinné umiestniť svoje príviesné vozíky do vyhradeného priestoru, vedľa servisného parkoviska. Porušenie bude potrestané rozhodnutím riaditeľa peňažným trestom 50 €.

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Delegovaní a hlavní činovníci budú mať označenie s menom a funkciou

vedúci RS a ich zástupcovia:	zelené vesty a licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádiobodoch:	žlté vesty
činovníci pre styk s jazdcami:	červené vesty s nápisom: činovník pre styk s jazdcami
technickí komisári:	červeno-zelené vesty

14. CENY

14.1 Poháre budú udelené:

a) prvým trom posádkam:

- v absolútnom poradí
- v klasifikácii jednotlivých tried
- v klasifikácii Super 2000
- v klasifikácii skupiny F
- v kategórii historických vozidiel

Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovalo do súťaže minimálne 5 súťažných vozidiel, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

b) víťaznej posádke v klasifikácii Junior Rally Pohár.

14.2 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

15.1 Záverečné kontroly – kto je oprávnený zúčastniť sa za team a umiestnenie

Miesto: Dielne firmy KEKO-AUTO Lubeník č.:154, ihneď po príchode vozidla do cieľa

Záverečnej kontroly sa musí zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla, ktoré bolo na kontrolu určené rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v cieľi rally.

15.2 Poplatky za protest

15.2.1 Poplatok za protest je 500 €.

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž, musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov, ktorej výška môže dosiahnuť až 10 000 € a ktorej orientačné ceny sú uvedené v Ročenke SAMŠ 2010.

15.3 Poplatky za odvolanie

15.3.1 Výška poplatku za národné odvolanie je 1340 €.

15.3.2 Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je 6 000 €.

Marek Podobník
riaditeľ súťaže

PRÍLOHA 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

DAY 1							SATURDAY/SOBOTA 10.7.2010						
ČK TC	Umiestnenie Location	Dĺžka RS SS Dist.	Spoj. Úsek Liason dist.	Celk. Vzd. Total Dist.	Jazdná doba Target Time	Čas 1.voz. 1st Car Due							
0	Lubeník pódium - Start					10:00							
1	Jelšava		5,23	5,23	0:07	10:07							
SS1	JELŠAVA 1	9,40				10:10							
2	Chvalová		28,23	37,63	0:45	10:55							
SS2	CHVALOVÁ 1	12,60				10:58							
3	Sirk		7,45	20,05	0:24	11:22							
SS3	SIRK 1	11,70				11:25							
3A	Regrouping IN		0,45	12,15	0:15	11:40							
3B	Regrouping OUT				0:30	12:10							
3C	Service IN		0,20	0,20	0:03	12:13							
	SERVICE A (LUBENÍK)	(33,70)	(41,56)	(75,26)	0:20								
3D	Service OUT		0,10	0,10		12:33							
RZ	Refuel - All competitors												
1	Distance to next refuel	24,30	41,58	65,88									
4	Chvalová		33,48	33,48	0:40	13:13							
SS4	CHVALOVÁ 2	12,60				13:16							
5	Sirk		7,45	20,05	0:24	13:40							
SS5	SIRK 2	11,70				13:43							
5A	Lubeník Regrouping IN		0,45	12,15	0:15	13:58							
5B	Lubeník Regrouping OUT				0:30	14:28							
5C	Service IN		0,20	0,20	0:03	14:31							
	SERVICE B LUBENÍK	(24,30)	(41,58)	(65,88)	0:20								
5D	Service OUT		0,10	0,10		14:51							
RZ	Refuel - All competitors												
2	Distance to next refuel	24,30	??	??									
6	Chvalová		33,48	33,48	0:40	15:31							
SS6	CHVALOVÁ 3	12,60				15:34							
7	Sirk		7,45	20,05	0:24	15:58							
SS7	SIRK 3	11,70				16:01							
RZ	Refuel - All competitors												
3	Distance to next refuel												
8	Jelšava		7,23	18,93	0:27	16:28							
SS8	JELŠAVA 2	9,40				16:31							
8A	Service IN		26,05	35,45	0:43	17:14							
	SERVICE C LUBENÍK	(33,70)	(74,31)	(108,01)	0:10								
8B	Service OUT		0,10	0,10		17:24							
8C	Lubeník pódium - Finish		1,95	1,95	0:06	17:30							
8D	Lubeník Parc fermé		2,05	2,05	0:15	17:45							
Rally Total /celkom		91,70	161,55	253,25									

sekcia 1

sekcia 2

sekcia 3

Príloha 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

NÁZOV RS	ŠTVRTOK 8.7.2010	PIATOK 9.7.2010
RS 1,8 JELŠAVA	15:00 – 20:00	8:00 – 18:00
RS 2,4,6 CHVALOVÁ	15:00 – 20:00	8:00 – 18:00
RS 3,5,7 SIRK	15:00 – 20:00	8:00 – 18:00

Príloha 3: ČINOVNÍK PRE STYK S JAZDCAMI

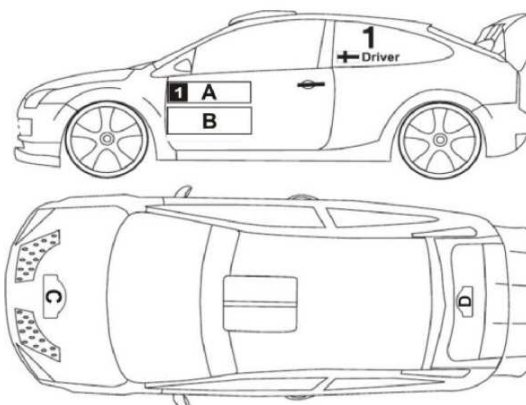


Matúš Pavlík
+421 918 494 012

Prítomnosť počas súťaže

09.07.2010	08:00 – 13:00	Administratívne a technické preberanie
	14:00 – 17:00	Riaditeľstvo súťaže
	18:30 – 20:00	Slávnostný štart
10.07.2010	08:00 – 09:30	Riaditeľstvo súťaže
	09:50 – 11:00	Štart súťaže
	11:40 – 18:00	Preskupenie a servis
	18:00 – 19:00	Cieľ súťaže
	19:00 – 20:30	Riaditeľstvo súťaže

Príloha 4: ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY



A – povinná reklama organizátora a štartové čísla

B – voliteľná reklama organizátora

C,D – rally tabuľky

Reklamy organizátora budú upresnené vo Vykonávacích nariadeniach vydaných pred súťažou.

Príloha 5: PONUKA UBYTOVANIA

Názov	Adresa	Telefón
HOTEL HRÁDOK	049 16 Jelšava	+421 905 762 407
Penzión Kráľov dom	Muráňska 380, 050 01 Revúca	+421 58 488 2370, +421 911 962 770
Pohoda	Železničná 103, 050 01 Revúca	+421 58 44 328 64
Hotel HUNTER	Revúčka Pstružné, 050 01 Revúca	+421 58 732 53 72
Rekreačný areál Predná Hora	Predná Hora, 049 02 Muráň	+421 915 956 173
Penzión Muráň	Penzión Muráň, 380 049 02 Muráň	+421 915 801 437