



SALGÓ-GEMER RALLY
21-23.05.2010 2010.05.21.-23.

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA SLOVENSKÝ RALLY POHÁR



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

SLOVENSKÝ RALLY POHÁR

OBSAH:

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	3
3.	Program	3
4.	Prihlášky	5
5.	Poistenie	6
6.	Reklama a identifikácia	6
7.	Pneumatiky	7
8.	Palivo	7
9.	Obhliadka trate	7
10.	Administratívne preberanie	8
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	8
12.	Ďalšie postupy	9
13.	Označenie činovníkov	11
14.	Ceny	11
15.	Ďalšie ustanovenia	11
Príloha 1	Časový harmonogram RS	12
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	14
Príloha 3	Činovníci pre styk s jazdcami	14
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	15
Príloha 5	Servisné parkovisko	15

1. ÚVOD

1.1 Úvod

Rally bude usporiadaná v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, FIA športovými predpismi pre regionálne majstrovstvá v rally, ustanoveniami národných športových poriadkov SAMŠ, ktoré sú v súlade s poriadkami FIA a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Úpravy, dodatky a/alebo zmeny týchto zvláštnych ustanovení sú možné len formou datovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami vydaných organizátorom alebo športovými komisármi.

FIA športové predpisy pre regionálne majstrovstvá sú dostupné na stránke FIA www.fia.com a na stránke SAMŠ www.sams-asn.sk

1.2 Povrch trate: povrch tratí RS je 100% asfalt

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate:

celková dĺžka trate:	130,19 km
počet RS:	3
celková dĺžka RS:	33,67 km (25,86%)
počet sekcií:	1
počet dní:	1

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Zaradenie súťaže

Slovenský Rally Pohár 2010 - 2. podujatie

2.2 Číslo povolení ASN: K-155 / 2010.04.15

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty: D-MOTO Kft, 3530 Miskolc, Kazinczy u.8, H a

Auto Klub Košice, Hroncova 3, 040 01 Košice, SK

tel./fax: +421 55 625 6362
 mobil: +421 917 671 777
 e-mail: autoklub@rallye.sk
 internet: www.rallye.sk

2.4 Organizačný výbor

Predseda: Adamovits Márk

Členovia: Gregor Ján, Lovay Miklós, Sucháč Maroš, Szczeczina Peter

2.5 Športoví komisári

predseda: Kočergin Boris

2.6 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže	Szczeczina Peter
tajomník súťaže	Szczeczínová Jana
hlavný bezpečnostný komisár	Gregor Ján
hlavný lekár	Vidóová Anna
vedúci spojenia	Kováč Peter
vedúci spracovania výsledkov	Bánoci Rastislav
hlavný časomerač	Dzuriš Miroslav
hlavný technický komisár	Kapitančík Vincent
vedúci tlačového strediska	Riečičárová Jana
styk s jazdcami	Pavlík Matúš

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže, kontakty, oficiálna informačná tabuľa

miesto: **Hotel Zlatý Býk, Námestie Štefana Marka Daxnera, Rimavská Sobota**

telefón: +421 47 563 2032, fax: +421 47 563 2033

pracovná doba: 20.05.2010, štvrtok 08:00 – 20:00
 21.05.2010, piatok 08:00 – 21:00
 22.05.2010, sobota 08:00 – 21:00

Oficiálna informačná tabuľa: od 19.05.2010 16:00 do 23.05.2010, 22:00

miesto: Riaditeľstvo súťaže Rimavská Sobota

3. PROGRAM

Výdaj itinerára: 21.05.2010, piatok 07:00 – 09:00

Začiatok obhliadky trate: 21.05.2010, piatok 08:00

Administratívne preberanie: 21.05.2010, piatok 07:00 – 09:00
miesto: Riaditeľstvo súťaže, Rimavská Sobota

Technické preberanie - plombovanie, značenie: 22.05.2010, sobota, 07:00 – 10:00
podľa harmonogramu zverejneného so zoznamom prihlásených
miesto: Autoservis, Športová ulica, Rimavská Sobota

Otvorenie tlačového strediska, akreditácie:

miesto: Hotel Zlatý Býk, Námestie Š.M. Daxnera, Rimavská Sobota

telefón: +421 905 600 955

fax: +421 47 563 2033

e-mail: autoklub@rallye.sk

pracovná doba: 21.05.2010, piatok 10:00 – 21:00

22.05.2010, sobota 07:30 – 19:00

Povinná inštrukcia pre jazdcov/spolujazdcov s dennou licenciou: 21.05.2010, piatok, 19:00
miesto: Riaditeľstvo súťaže, Rimavská Sobota

1. zasadnutie RŠK: 22.05.2010, sobota, 11:00
miesto: Riaditeľstvo súťaže, Rimavská Sobota

Zverejnenie predbežného zoznamu prevzatých posádok s časmi štartu: 22.05.2010, 11:30
miesto: Oficiálna informačná tabuľa

Zverejnenie oficiálnej štartovej listiny: 22.05.2010, sobota, 12:00
miesto: Oficiálna informačná tabuľa

Slávnostný štart súťaže: neuskutoční sa

Štart rally: 22.05.2010, sobota, 13:42

miesto: ČK 1 „A“, GPS: N 48°33'42,2'' E 20°03'27,4''

Cieľ rally/Odovzdávanie cien: 22.05.2010, sobota, pri príchode do cieľa, 16:35
miesto: ČK 3A Servis/Vstup, Rimavská Sobota

Záverečná technická kontrola: ihneď po príchode do cieľa
miesto: Servisné parkovisko, Rimavská Sobota

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie: 22.05.2010, sobota, 17:45
miesto: Oficiálna informačná tabuľa

Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie: 30 minút po zverejnení predbežnej klasifikácie
miesto: Oficiálna informačná tabuľa

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Uzávierka prihlášok: 08.05.2010, 24:00

Zverejnenie zoznamu prihlásených posádok prijatých organizátorom: 12.05.2010

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Kompletne vyplnenú prihlášku, ktorá je zverejnená na www.rallye.sk je potrebné zaslať na adresu **Auto Klubu Košice** (údaje v čl. 2.3) do termínu uzávierky prihlášok.

4.2.2 Prihláška na súťaž bude prijatá len vtedy, ak bude doplnená dokladom o úhrade celej sumy prihlasovacieho vkladu.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prihlásených je 30.

4.3.2 Rally sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP alebo NŠP 2010.

4.3.2.1 Vozidlá so športovým preukazom

- Skupina N vozidlá podľa Prílohy J MŠP, včítane S2000

- Skupina A vozidlá podľa Prílohy J MŠP, včítane WRC

- Skupina F vozidlá podľa národných technických predpisov
- Skupina P vozidlá podľa národných technických predpisov
- Historické vozidlá podľa Prílohy K FIA MŠP a národných technických predpisov

4.3.2.2 Vozidlá bez športového preukazu

Vozidlá musia vyhovovať národným technickým predpisom pre skupinu P, musia mať platný technický preukaz, evidenčné číslo vydané v SR (nie ZEČ).

4.3.2.3 Vozidlá podľa bodov 4.3.2.1 a 4.3.2.2 budú spoločne rozdelené podľa objemu

- do týchto tried: P9 : do 1400 cm³
 P11: 1401 až 2000cm³
 P12: nad 2000 cm³

4.4 Prihlasovacie vklady

4.4.1 S prijatím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom: 70 €

4.4.2 S odmietnutím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom: 140 €

4.4.3 **Prihlasovací vklad zahrňuje:** zvláštna ustanovenia, itinerár, sadu rally tabuliek, štartových čísel a reklám, tabuľku „Service“, označenie pre vozidlo na obhliadku trate, oficiálny program súťaže

4.4.4 Tabuľku „Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 35 €. Vozidlá označené touto tabuľkou nebude možné umiestniť do servisného parkoviska ale do zvlášť určeného parkoviska.

4.5 Platby

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet:

AUTO KLUB Košice (ďalšie údaje sú uvedené v čl. 2.3),

alebo na účet č.: **2665110043/1100, Tatrabanka a.s.**, Košice

variabilný symbol: číslo licencie jazdca (rodné číslo)

4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovací vklad bude vrátený v plnej výške pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60% prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostaviť na štart rally a svoju neúčast' riadne ospravedlnili pred začatím administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

5. POISTENIE

5.1 Poistné krytie

Poistné krytie je súčasťou vkladu. Poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva a.s. garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na rýchlostných skúškach. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia. Poistná zmluva je zverejnená na oficiálnej stránke SAMŠ www.sams-asn.sk.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim/posádkam za akékoľvek straty alebo škody, ktoré im vznikli na živote, zdraví alebo majetku. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

6.1 Povinná reklama organizátora má byť umiestnená pri štartovných číslach na predných dverách vozidla a na rally tabuľkách a voliteľná reklama organizátora pod štartovými číslami na oboch predných dverách. Všetky reklamy majú byť umiestnené podľa nákresu v Prílohe 4 týchto ZU. Je zakázané akýmkoľvek spôsobom meniť rozmery a tvar voliteľnej reklamy, ktorú dodá organizátor.

6.2 Štartové čísla, rally tabuľky, meno jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení pred technickým preberaním a po celú dobu trvania súťaže.

6.3 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka, bude posádka potrestaná rozhodnutím riaditeľa súťaže peňažným trestom 150 €,

- viac štartových čísel alebo meno jazdca a spolujazdca alebo tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, bude posádke udelený rozhodnutím riaditeľa peňažný trest vo výške jej prihlasovacieho vkladu.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky na súťažných vozidlách musia vyhovovať Prílohe 5 FIA Športových predpisov pre regionálne majstrovstvá v rally po celú dobu súťaže, resp. je možné použiť pneumatiky schválené pre cestnú premávku (s označením „E“).

8. POHONNÉ HMOTY

- 8.1** Všetci súťažiaci musia používať palivo, ktoré zodpovedá požiadavkám Prílohy J FIA MŠP, čl. 252.9. Maximálny povolený obsah olova je 0,013 g/l.
- 8.2** Tankovanie počas rally je povolené len v tankovacích zónach uvedených v itinerári a podľa ustanovení FIA Predpisov.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Pred začiatkom obhliadky trate sú posádky povinné vyplniť formulár prehlásenia o evidenčných číslach a ďalších údajoch a odovzdať ho najneskôr pri preberaní itinerára. Každá posádka dostane od organizátora identifikačnú nálepku s číslom, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky viditeľne umiestnenú na vozidle v pravom hornom rohu čelného skla. Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 70 €.

9.2 Špecifické / národné predpisy – obmedzenia rýchlosti na RS

9.2.1 Všetkým prihláseným súťažiacim aj touto cestou zdôrazňujeme, že obhliadka trate nie je tréning. Je potrebné prísne dodržiavať platné dopravné predpisy Slovenskej republiky a brať ohľad na bezpečnosť a práva ostatných účastníkov cestnej premávky a obyvateľov.

9.2.2 V prípade, že posádka pri obhliadke trate prekročí povolenú rýchlosť bude potrestaná rozhodnutím riaditeľa súťaže peňažným trestom 70 € za každé porušenie predpisov.

9.2.3 Jazda v protismere na rýchlostnej skúške RS „A“ (od štartu po 3,5 km) a na RS „B“ je prísne zakázaná! Každé porušenie bude oznámené a môže byť potrestané až nepripustením na štart.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Miesto a čas administratívneho preberania

dátum a čas: 21.05.2010, piatok 07:00 – 09:00
miesto: Riaditeľstvo súťaže, Rimavská Sobota

10.2 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní:

- licencie jazdca a spolujazdca SAMŠ alebo zaplatenie dennej licencie SAMŠ a absolvovanie povinnej inštruktáže
- licencia súťažiaceho (ak je vydaná a uvedená v prihláške)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povinné zmluvné poistenie vozidla (vozidlo zo zahraničia - zelená karta)
- registračné doklady súťažného vozidla
- vyplnená technická karta
- platný športový preukaz alebo technický preukaz

10.3 Časový harmonogram: nie je stanovený

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

11.1 Miesto a čas technického preberania:

dátum a čas: 22.05.2010, sobota 07:00 – 10:00
miesto: Autoservis, Športová ulica, Rimavská Sobota

Časový harmonogram: bude zverejnený so zoznamom prihlásených na webstránke súťaže.

Každá posádka sa má prihlásiť na technické preberanie vo svojom individuálnom čase podľa časového harmonogramu. Meškanie na technické preberanie bude potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže peňažným trestom vo výške 35 € za každých aj začatých 5 minút meškania. Meškanie väčšie ako 30 minút môže mať za následok nepripustenie na štart na základe rozhodnutia Rady športových komisárov.

11.2 Bezpečnostná výbava súťažiacich

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia vrátane prilby, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA alebo SAMŠ.

11.3 Hladina hluku:

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB +2 dB na chybu merania. Prekročenie bude potrestané nepripustením na štart.

11.4 Dokumenty, ktoré majú byť predložené na technickom preberaní:

- homologačný list (ak je vozidlo homologované a má športový preukaz)
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla (vozidlo zo zahraničia - zelená karta)
- platný športový preukaz súťažného vozidla alebo technický preukaz
- vyplnená technická karta

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Štart súťaže

Slávnostný štart sa neuskutoční.

Štart súťaže bude v ČK 3D – výjazd zo servisu.

12.2 Postup ceremoniálu cieľa

miesto: Servisné parkovisko, Rimavská Sobota

Postup: Cieľ bude umiestnený za ČK3A. Po vykonaní záznamu do jazdného výkazu sa posádky majú riadiť pokynmi činovníkov.

12.3 Povolený predčasný príjazd: nie je povolený

12.4 Špeciálne postupy

12.4.1 Postupy v prípade nehody

Ak sa nehoda stala na mieste kde stáli diváci alebo kde by mohli stáť, je dotknutý jazdec povinný okamžite zastať a ubezpečiť sa, či sa v dôsledku nehody niekto nezranil alebo nedostal do nebezpečenstva.

V prípade, že áno, je povinný poskytnúť pomoc. V prípade, že dôjde k zraneniu osoby je potrebné upozorniť vedúceho RS a podľa možnosti sa postarať o zabezpečenie stôp.

Posádka, ktorá nedodrží tieto ustanovenia bude potrestaná športovými komisármi, pričom trest môže ísť až po vylúčenie.

12.4.2 Požiadavky v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky

- 1) Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 36 FIA Predpisov.
- 2) V prípade, že je vyvesený červený znak „SOS“ posádky sú povinné zastaviť a poskytnúť potrebnú pomoc. Posádky sú povinné poskytnúť zraneným pomoc a zabezpečiť, aby bezpečnostné služby boli informované tak rýchle, ako je len možné.
- 3) Posádka, ktorá dorazí na miesto nehody ako prvá, musí zastaviť a podať o všetkom informácie nasledujúcemu vozidlu.
- 4) Nasledujúce vozidlo má v ďalšom rádiobode (ktorým môže byť aj stanovište cieľa) odovzdať tieto základné informácie:
 - štartovné číslo dotknutej posádky
 - koľko členov posádky, resp. divákov sa zranilo a ako
 - koľko členov posádky alebo divákov je zakliesnených vo vozidle alebo sú mimo
 - miesto nehody, najbližší znak v itinerári, alebo kilometer
 - prípadné ďalšie informácie – oheň, voda, ..
- 5) Ak je vyvesené červené „SOS“ musia aj ostatné vozidlá zastaviť.
- 6) Všetci súťažiaci, ktorí zastanú na RS musia umiestniť výstražný červený trojuholník aspoň 50 m pred miestom zastavenia a to aj v prípade, že cesta je voľná.
- 7) Telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: **+421 917 671 777**
- 7) V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne čísla:

organizátor: **+421 917 671 777**; starostlivosť o jazdcov: **+421 918 494 012**

8) Súťažiaci, ktorí odstúpili zo súťaže, sú povinní odovzdať svoje jazdné výkazy v ďalšej ČK tak rýchle ako je možné.

12.4.3 Posádka je povinná najneskôr do ukončenia rally oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.4.4 Prekročenie povolenej rýchlosti počas rally ako 1. porušenie dopravných predpisov bude mať za následok peňažný trest udelený riaditeľom súťaže vo výške 70 €

12.4.5 Organizátori Hell Energy Drink Salgó-Gemer Rally 2010 touto cestou, resp. aj inými dostupnými formami oznamujú, že organizátor nezodpovedá za akékoľvek škody vzniknuté účastníkom, ktorí sa akýmkoľvek spôsobom zúčastnia súťaže, každý účastník súťaže je zodpovedný sám za seba.

12.5 Retardéry

Na tratiach RS budú 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnené návestné tabule (výkričník a 150m) upozorňujúce na blížiaci sa retardér. Každý nesprávny prejazd oproti itineráru zaznamenajú rozhodcovia faktu, ktorých mená bude uvedené na OIT, o prípadnom potrestaní rozhodnú športoví komisári.

12.6 Oficiálny čas v priebehu súťaže: Rádio Slovensko (FM 90,1 MHz)

13. OFICIÁLNE OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci budú mať označenie s menom a funkciou a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci stanovišť:	oranžové vesty
vedúci RS:	oranžové vesty
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári v rádiobodoch:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádiobodoch:	žlté vesty
činovníci pre styk s jazdcami:	červená vesta s nápisom

14. CENY

Na súťaži budú udelené ceny prvým trom posádkam: - v absolútnom poradí
- v klasifikácii jednotlivých tried

Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovalo do súťaže minimálne 5 súťažných vozidiel, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1 Záverečné kontroly – kto je oprávnený zúčastniť sa za team a umiestnenie

Miesto: Servisné parkovisko, Areál SAD, Rimavská Sobota

Záverečnej kontroly sa musí zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla, ktoré bolo na kontrolu určené rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v celi rally.

15.2 Poplatky za protest

15.2.1 Poplatok za protest je 165 €.

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž častí vozidla a ich spätnú montáž, musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov, ktorej výška môže dosiahnuť až 10 000 € a ktorej orientačné ceny sú uvedené v Ročenke SAMŠ 2010.

15.3 Poplatky za odvolanie

15.3.1 Výška poplatku za národné odvolanie je 670 €.

Všetkým posádkam organizátor praje úspešné súťaženie bez nehôd

Organizačný výbor HELL ENERGY DRINK SALGÓ – GEMER RALLY 2010

Peter Szczeczina
riaditeľ súťaže

Príloha 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM RS**Slovenský rally pohár**

sobota 22. 05. 2010

ČK	Umiestnenie	Dĺžka RS	Spojovací úsek	Celková vzdial.	Jazdná doba	Čas 1. vozidla
0	Servis Out - Rimavská Sobota		0,00	0,00		13:42
RZ	Tankovacia zóna 1					
1	Vzdialenosť do ďalšej TZ	(15,48)	(40,87)	(56,35)		
1	„X“		27,80	27,80	0:30	14:12
RS 1	„X“	15,48	-	-		14:15
RZ	Tankovacia zóna 2					
2	Vzdialenosť do ďalšej TZ	(18,19)	(55,65)	(73,84)		
2	„Y“		34,61	50,09	1:10	15:25
RS 2	„Y“	8,89	-	-		15:28
3	„Z“		16,06	24,95	0:31	15:59
RS 3	„Z“	9,30	-	-		16:02
3 A	Cieľ SRP		18,05	27,35	0:33	16:35
	UP - Rimavská Sobota	(33,67)	(96,52)	(130,19)		
Celkom		33,67	96,52	130,19		

Seckcia 1

Príloha 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

21. máj 2010, piatok 08:00 - 19:00

RS „X“: 21.05.2010, 08.00 – 19.00

RS „Y“: 21.05.2010, 08.00 – 19.00

RS „Z“: 21.05.2010, 08.00 – 19.00

Príloha 3: STAROSTLIVOSŤ O JAZDCOV**Pavlík Matúš****Tel.: +421 918 494 012****Príloha 4: ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY**

Reklamy, ktoré majú byť umiestnené na vozidle:

Voliteľné reklamy organizátora:

C: zverejnené do výdaja itinerára

D: zverejnené do výdaja itinerára

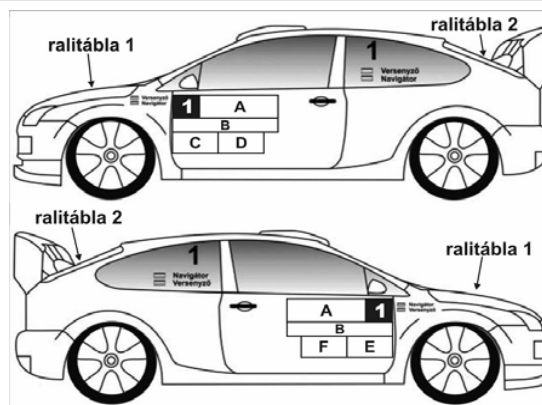
E: zverejnené do výdaja itinerára

F: zverejnené do výdaja itinerára

rozмеры: 20 x 30 cm

A: Povinná reklama: zverejnené do výdaja itinerára

B: Reklama MNASZ: nebude použitá

**Príloha 5: SERVISNÉ PARKOVISKO**

miesto / SK: Rimavská Sobota, areál SAD, Rimavská Sobota – Sobotka

otvorené v čase: 22.05.2010 06:30 - 20:00

GPS: N 48°23'11,2"; E 19°59'41,0"

Čas vstupu servisných vozidiel: 22.05.2010 06:30 - 08:30

- 1) Pre servisné parkovisko platia FIA predpisy.
- 2) Servisné vozidlá, ktoré vošli do servisného parkoviska môžu ho v priebehu dňa kedykoľvek opustiť ale **opätovný vstup nebude povolený**. Organizátor zriadi parkovisko pre trajlery v blízkosti servisného parkoviska. Za umiestnené trajlery neberie na seba zodpovednosť. Vjazd trajlerov do servisného parkoviska je zakázaný.
- 3) Do servisného parkoviska má okrem súťažného vozidla povolený vstup 1 servisné vozidlo označené tabuľkou „Service“. V prípade, že sa do servisného parkoviska pokúsi zaparkovať vozidlo bez označenia alebo s neplatnou nálepkou, bude potrestané športovými komisármi peňažným trestom do 150 €, v prípade, že servisné vozidlo vstúpi v inom, ako predpísanom čase peňažným trestom do výšky 35 €.
- 4) Osoby patriace k súťažiacemu (mechanici, vedúci teamov ...) sú povinní bez výhrad dodržiavať predpisy rally, resp. pokyny činovníkov. Počas celej súťaže súťažiaci zodpovedá za správanie týchto osôb.
- 5) Servisné vozidlá nepatria k oficiálnym účastníkom súťaže, ani v prípade, že sú označené organizátorom vydanou tabuľkou „Service“. Neplatí pre ne poistenie organizátora a zodpovednosť leží výhradne na jeho majiteľovi a vodičovi.
- 6) Tabuľku pre doprovodné vozidlo „Auxiliary“ bude možné zakúpiť pri administratívnom preberaní v cene 35 €. Vozidlá s týmto označením sú oprávnené na vjazd do parkoviska, vytvoreného v tesnej blízkosti servisného parkoviska, resp. na využitie parkovísk pri trati RS pri cestných uzáverách. Sú oprávnené na vstup v len predpísanom čase. Za porušenie tohto predpisu môžu byť súťažiaci potrestaní športovými komisármi peňažným trestom do výšky 1 000 €.
- 7) V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Promočné, predajné alebo reklamné vozidlá sa môžu na vyhradených priestoroch zdržiavať len so súhlasom organizátora. Promočné akcie teamov vo vlastných servisných priestoroch sa môžu uskutočniť bez poplatku. Obchodné aktivity, vstup ďalších vozidiel, zabratie väčšieho priestoru je možné len na základe obchodnej dohody s organizátorom!
- 8) V mieste servisu a opráv je potrebné umiestniť pod každé súťažné vozidlo plachtu nepriepustnú pre benzín a oleje s rozmermi 5 x 3 m. Osadenstvo servisu má mať k dispozícii 150 litrové vrece na odpad, do ktorého je povinné zhromažďovať odpad. V mieste opravy musí byť na dobre viditeľnom mieste pre mechanikov umiestnený 5 kg hasiaci prístroj. Dodržiavanie týchto predpisov budú kontrolovať rozhodcovia faktu a každé porušenie potrestajú športoví komisári.