

PRÍLOHA XI.

Predpisy pre vozidlá periódy „J1“ používané len v Rallye športe.

1. Spôsobilé vozidlá.

1.1 Len nasledovné vozidlá skupiny „B“ sú spôsobilé pre 2010 (vzhľadom na schválenie od Komisie Historického Motoristického Športu – Historic Motor Sport Commission):

- Lancia 037 (homogácia B–210),
- Audi Quattro dlhý rázvor (homogácia B–242, 229 a 243),
- Opel Manta (homogácia B–237),
- Renault 5 turbo (homogácia B–205, 234 a 267),
- Ferrari 308GTB (homogácia B–220, 236 a 241),
- Opel Ascona 400 (homogácia B–221),
- Citroen Visa 1000 Pistes (homogácia B–258).

1.2. Komisia Historického motoristického športu si vyhradzuje právo na zmenu a / alebo rozšírenie zoznamu spôsobilých vozidiel.

1.3. Vo vytvorenom zozname sú uvedené zakázané vozidlá skupiny „B“ v perióde a v pretekoch Rallye z bezpečnostných dôvodov
Z tých istých dôvodov, nesmie byť ich použitie v tejto skupine pretekov (pozri kapitolu. 7.4.1 prílohy „K“).

2. Technické predpisy.

2.1. Vozidlá uvedené v kapitole 1.1 musia byť v súlade kapitolou 7 Prílohy „K“ a k nasledovným kapitolám:

2.1.1. Hmotnosť.

Minimálna hmotnosť predpísaná v perióde Prílohy „J“ pre vozidlá z periódy „J1“ je zväčšená o 25 kg pre vyrovnanie ďalších bezpečnostných zariadení teraz predpísaných

2.1.2. Elektronika.

Vozidlá pôvodné homologované s alebo povolením používať elektronické riadiace jednotky, systémy riadenia motora a / alebo, snímače musia používať ten istý systém, zapojenie a úplný pracovný charakter ako používaný v perióde alebo požadovaný periódou Prílohy „J“.

3. Bezpečnosť predpisy.

3.1. Vozidlá uvedené v kapitole 1.1. sú za podmienky, že predpisy v kapitole 5 (bezpečnosti) sú kompatibilné s nasledovnými kapitolami.

3.2. Vozidlá uvedené v kapitole 1.1. musia byť vybavené s:

3.2.1. Fóliou na bočných oknách proti ich roztriešteniu.

Vozidlá periódy „J1“ vybavené sklami na bočných oknách musia pokryť vnútrajšok týchto okien s bezfarebnou fóliou proti ich roztriešteniu.

Je odporúčaný malý otvor v tejto fólii k umožneniu zistiť použitie fólie v priebehu technického preberania.

3.2.2. Fólia predného okna.

Všetky vozidlá s vrstveným sklom predného okna môžu používať bezfarebný ochranný plastový povlak k zabráneniu ich polámaniu.

Tento povlak musí byť tej istej hrúbky a tvaru ako predné okno a musí byť úplne v kontakte s ním.

3.2.3. Rúrková ochranná oceľová konštrukcia.

A. Všetky vozidlá periódy „J1“ musia byť vybavené ochrannou klieťkou ako ochranný systém (ROPS).

Tento ROPS musí byť v súlade s FIA Prílohou „J“ 2010 kapitolou 253 a musí zahrňovať šesť nasledovných povinných článkov ako minimálne:

1. Priečny konštrukčný dielec, jedna z variant podľa obrázku 253–4, 253–5, 253–6 alebo 253–7,
2. Vystuženie dverí, jedna z variant podľa obrázku 253–8, 253–9, 253–10 alebo 253–11,
3. Vystuženie strechy, jedna z variant podľa obrázku 253–12, 253–13 alebo 253–14,
4. Vystuženie stĺpika predného okna 253–15,
5. Priečny konštrukčný dielec 253–26,
6. Priečny konštrukčný dielec 253–27.

B. V prípade vozidiel uvedených nižšie, musia byť tieto individuálne posúdené FIA Komisiou Historického Motoristického Športu, FIA Technického Oddelenia a FIA Bezpečnostnou komisiou ak nie sú schopne vyhovieť nariadeným predpisom vyššie uvedených v kapitole „A“, len úradne schválená ochranná konštrukcia ochranného systému (musí byť vyrobená z rovnakého materiálu ako definované v Prílohe „J“ článku 253) je:

- Lancia 037: obrázok číslo 11–1,
- Audi Quattro: obrázok číslo 11–2,
- Opel Manta 400: obrázok číslo 11–3,
- Opel Ascona 400: obrázok číslo 11–4,
- Ferrari 308: obrázok číslo 11–5,
- Renault 5 turbo: obrázok číslo 11–6

3.2.4. Sedadlá.

Pre vozidlá periódy „J“, sedadlá musia byť aktuálnou homologáciou FIA štandard 8855/1999 alebo 8862/2009 a byť uvedené v technickom liste číslo 12 a spĺňať Super 2000 technické predpisy.

Montáž musí byť v súlade s podmienkami homologácie.

3.2.5. Odoberateľný volant. Riadenia.

Montáž odoberateľného volantu riadenia je povinná na vozidlách od perióda „J1“ (s ohľadom na miestnu / národnú právomoc schválenia).

3.2.6. Palivové a olejové hadice – odoberanie vzoriek paliva.

Vozidlá perióda „J1“ musia nahradiť sériovo vyrábane palivové a olejové hadice za kovom opletené (letecké / Aeroquip alebo podobné) hadice a byť v súlade s aktuálnou Prílohou „J“ článkom 253 kapitolou 3.2.

Palivový systém musí byť vybavený k suchému odberu vzorky paliva spojkou z FIA technického listu číslo 5.

3.2.7. Hasiace zariadenie.

Vozidlá periódy „J1“ musí byť vybavené hasiacim systémom v súlade s aktuálnou Prílohou „J“ článok 253–7.2 a ručným hasiacim prístrojom v súlade s aktuálnou Prílohou „J“ článok 253–7.3.

3.3. Systém HANS a bezpečnostné pásy.

Jazdci a spolujazdci vozidiel periódy „J1“ musia používať HANS systém v súlade s aktuálnou FIA Prílohou „L“ kapitola 3 odstavec 3. a aktuálne FIA homologovaný kompatibilný 6 popruhovú (6 bodov uchytenia) HANS bezpečnostné pásy v súlade s aktuálnou FIA Prílohou „J“ článkom 253 kapitola 6.