



Vážení delegáti,

dovoľte mi, aby som sa niekoľkými vysvetleniami tak ako som sľúbil vrátil k témam diskusie na našom Valnom zhromaždení konanom v Nitre, 12.4.2008.

K diskusnému príspevku pána Liedla prikladám podrobný rozpis ostatných výdavkov zo správy revíznej komisie vo výške 1.539.000.- Sk ako prílohu tohto materiálu. Ako je uvedené vo Výsledkoch hospodárenia v časti Náklady pod písmenom c/, kde je navyše rozpísané aj členenie, ktoré výdavky sú hradené z vlastných zdrojov a na ktoré bola použitá dotácia z MŠ SR. Správnosť použitia dotácie z MŠ SR bola skontrolovaná komisiu NKÚ, takže len potvrdila korektnosť účtovania a nakladania zo zdrojmi z MŠ SR ako som informoval priamo na zhromaždení.

K ďalšej otázke komisie SAMŠ, testovanie – táto položka zahŕňa v polohe nákladov účty za jednotlivé školenia komisii: ubytovanie, stravu a cestovné náklady pre lektorov – školiteľov – oproti tejto položke sú výnosy za testovanie a homologačné listy čo sú príjmy za poplatky na testovanie. Položka 50.000.- Sk bol dodatočný príspevok, ktorý sme vybavili na cestovné náklady pre jazdca M. Hirša do Malajzie na svetové finále Rotax, do ktorého sa ako víťaz tejto triedy prebojoval a je v komisii Kartingu. Dotácia bola vybavená aj s príspevom rodiča tohto jazdca..

Semináre FIA zahŕňajú organizáciu dvoch seminárov FIA spojených s vyhlasovaním Majstrov Európy v disciplínach Off-road a Hill Climb. Ich organizácia v rámci komisie rotuje a obe pripadli na našu ASN v minulom roku. MŠ SR podporilo dotáciou iba vyhlásenie ME pre preteky automobilov do vrchu sumou 50.000.- Sk. Obe akcie sme usporiadali v Bratislave v hoteli na Bôriku a organizácia, každej akcie stála približne 500.000.- Sk mimo príspevkov zúčastnených. Chýbajúce zdroje sme získali priamo od sponzorov akcie a iba čiastočne hradili z vlastných zdrojov SAMŠ.

Rozpor v položke pozorovatelia a inšpekcia Piešťany je spôsobený vo forme zaúčtovania faktúr z FIA. Inšpekcia bola účtovaná dva krát za každý rok zvlášť, no faktúra prišla za rok 2006 prakticky až v januári 2007 a za rok 2007 prišla faktúra už v decembri, tak bola rovnako zaúčtovaná v roku 2007, hoci táto faktúra je už za obdobie nasledujúcich troch rokov, na ktoré bola udelená Piešťanom licencia dočasného okruhu.

Rozhodnutie uskutočniť vyhlásenie Majstrov za sezónu 2007 v Košiciach schválil výkonný výbor na základe ponuky organizátora tohto podujatia s dobrým úmyslom predstaviť Majstrov SR aj v inom regióne, novému publiku, ktoré je mimoriadne žičlivé predovšetkým automobilovým súťažiam, ktoré zaznamenali v minulom roku veľký progres. Vzhľadom na uistenia organizátorov o dôstojnosti podujatia, ale aj kontrole z našej strany prostredníctvom viceprezidenta a vedúcej komisie VV SAMŠ sme mali aj pozitívne informácie o príprave podujatia. S priebehom podujatia a predovšetkým s následnou afterparty, na ktorej som priamo osobne rozhodol, že nebudeme na tomto neadekvátnom mieste ani odovzdávať pripravené ocenenia zaslúžilým členom SAMŠ, ktoré sme uskutočnili v príjemnej komornej atmosfére a k spokojnosti zúčastnených neskôr v Nitre. Vyhlásenie Majstrov 2007 sme na najbližšom VV SAMŠ hodnotili kriticky

a zhodli sme sa, že toto podujatie usporiadame tradične opäť v Nitre zaužívaným dôstojným spôsobom. Mali sme dobrý zámer, žiaľ s výsledkom nie sme spokojní a kritiku prijímame.

Na záver k otázke odmeňovania rozhodcov priamo z prostriedkov SAMŠ som v krátkosti vysvetlil situáciu v reakcii priamo na zhromaždení – pre ucelenosť tejto odpovede uvádzam ešte raz. V žiadnej z mne známej okolitej krajine národná asociácia neodmeňuje rozhodcov centrálné. V štatúte FIA je priamo uvedené, že rozhodcom sú za ich výkony uhrádzané priame cestovné náklady a svoju činnosť robia ako nezávislí činovníci dobrovoľne a v rámci svojho voľného času. Patrí im za to poďakovanie a uznanie, ale treba na tomto mieste podčiarknuť, že tak ako je pre niektorých jazdcov láskou či koníčkom riadenie pretekárskeho špeciálu, tak je pre nich koníčkom merať ich výkony, rozhodovať, či sú ich výkony dosiahnuté v rámci pravidiel daných FIA prípadne pravidiel národných šampionátov daných SAMŠ. Vzhľadom na veľmi dobré kontakty s okolitými národnými asociáciami, predovšetkým členmi Zóny strednej Európy, ale aj Nemecka, Poľska, Francúzska, Talianska, ale aj ostatných krajín EU môžem potvrdiť, že úvahy a informácie, ktoré v diskusnom príspevku o dotovaní národných asociácií zo strany štátu nie sú až na čiastočnú dotáciu v Čechách pravdivé. Národné asociácie žijú vo veľkej väčšine ako súčasť Národných Autoklubov, či ako súčasť najväčších Autoklubov v jednotlivých krajinách a sú financované z ich rozpočtov. Či už hovoríme o českej FAS, ktorá je súčasťou Autoklubu Českej republiky AČR, alebo DMSMB, ktorá dostáva dotáciu z ADAC, či rakúska asociácia je súčasťou OAMTC, rovnako je to v Taliansku či Francúzsku. Tieto kluby spolupracujú so štátnymi orgánmi na úrovni dohôd o vykonávaní časti technických služieb na cestách, či iných asistenčných službách pre poisťovne, ale aj v časti výcviku vodičov a rôznych iných činností. V našej krajine takýto Autoklub, spolupracujúci či podnikajúci už neexistuje, hoci si po rozdelení štátu ako následnícka organizácia Zväzarmu prevzal od štátu aj časť majetku a zariadení, s ktorými nakladal tak ako nakladal. Tú históriu všetci dôverne poznáte a je každému jasné, že je v súčasnosti iba minimálna nádej, že štát začne s niektorým klubom na tejto úrovni u nás spolupracovať. Je to škoda, pretože technickú pomoc na cestách obsadili zahraničné asistenčné spoločnosti a následnícke kluby sa u nás teraz profilujú iba v oblasti malých akcií zameraných na detskú dopravnú výchovu, či bezpečnosť na cestách. Pri týchto aktivitách sú tieto kluby žiaľ rovnakú závislé, iba od štátnych dotácií a len veľmi ťažko sa dostávajú aj do medzinárodnej deľby asistenčných služieb, ktoré sú pre ne blokované vďaka dlhom, ktoré po NAMK najväčšie európske kluby stále evidujú. Jediným členom FIA zo SR v tejto kategórii klubov je SATC na čele s pánom Pokorným. Tento klub naviac vznikol ako súčasť českého UAMK a po rozchode s ním je zo strany UAMK práve v tejto medzinárodnej deľbe stále blokovaný. Podľa štatútu FIA Národná športová asociácia podnikateľské aktivity sama o sebe vykonávať nemôže, aby nestratila svoju nezávislosť potrebnú k nestrannému rozhodovaniu podujatí motoristického športu. Jej úlohou je organizovať, usmerňovať rozvoj športových motoristických disciplín podľa predpisov prijímaných v rámci FIA na zasadnutiach World Motorsport Council na základe návrhov z jednotlivých športových komisií FIA. To je aj principiálna črta stratégie SAMŠ – organizovať čo najväčší počet podujatí a národných majstrovských seriálov vo všetkých vo FIA evidovaných disciplínach motoristického športu. Našou ambíciou môže byť snaha o zorganizovanie seriálu ďalšej disciplíny – napríklad dragsterov, či pretekov a Majstrovstiev Slovenska vozidiel na alternatívny pohon, aby sme ďalej kopírovali štruktúru disciplín FIA. To je úlohou SAMŠ. Vzhľadom k situácii v našej krajine sa snažíme byť, ale aj iniciovať rast klubov s inou činnosťou ako je motoristický šport, aby sme boli pri vzniku centrálného klubu pre motoristov v našej krajine. Takýto klub však potrebuje aj zázemie zo strany štátu, ale nie ako si štát pamätá a žiaľ ani súčasné autokluby to inak nevedia (SATC, AKSR,...) iba v polohe vytvorenia položky v štátnom rozpočte pre činnosť ich aparátov. Nikto z nás asi doteraz nedokáže odhadnúť, aké

skutočne nedozerné sú škody spôsobené stratou dôvery ku klubovej motoristickej činnosti zo strany štátu, ktorú spôsobilo vedenie NAMK svojou činnosťou - o „likvidácii“ prevzatého majetku Zväzarmu nehovorím ani ako o tom najpodstatnejšom. Verte priatelia, snažíme sa monitorovať pohyb na tejto scéne v SR, snažíme sa podporovať každú iniciatívu a hľadáme vhodnú atmosféru pre podporu vzniku centrálného Autoklubu či iného združenia motoristov, ktoré by malo šancu komunikovať so štátom a získať späť dôveru štátu. To je šanca aj pre motoristický šport a jeho ďalší rozvoj. Z našej strany som predovšetkým za posledný rok spokojný s tým, že kontrola NKÚ dopadla dobre, že sme posilnili to známe koleso dôvery, že aj v tomto športe dokážeme to čo na jeho podporu štát venoval sme rozdelili korektne a že sme presvedčili, že sme schopní si primerané množstvo ďalších zdrojov zabezpečiť aj z vlastných iniciatív a aktivít. Napriek tomu sme dosiahli a udržiavame si mimoriadne dobré postavenie aj vo FIA ako spoľahlivá národná športová asociácia a priamou účasťou v troch odborných športových komisiách FIA sa tak podieľame na medzinárodnom riadení týchto disciplín.

Záverom mojej reakcie priamo na VZ som potvrdil, že nebudem brániť nikomu, kto by prišiel s projektmi miliónových dotácií pre tento šport, aby ho riadil, no myslím si, že aj tieto projekty musia akceptovať poslanie SAMŠ ako národnej športovej asociácie zastupujúcej FIA na Slovensku

K diskusným vystúpeniam pánov Škarpíška a Machánka len dokladáme, že rozpis položky 1.539.000.- Sk je v prílohe a pokiaľ ide o priamu dotáciu podujatí pána Studeniča zo strany SAMŠ a zaradenie týchto podujatí ako súčasti národných majstrovstiev je vysvetlenie zrejmé aj z predchádzajúcich riadkov. Presne však možno povedať, že by bolo nespravodlivé dotovať z príspevkov na šport a zo zdrojov, ktoré sú kumulované z poplatkov za naše licencie podujatia, ktoré sa nejdú podľa pravidiel platných pre motoristický šport o technike ani nehovorím. Pokiaľ ide o zlé informácie ohľadom zníženia počtu zorganizovaných podujatí v minulom roku, tak z kalendára pre minulý rok je zrejmé, že práve tento organizátor odriekol organizáciu podujatia a ďalším zrušeným podujatím MSR bolo v princípe náhradné podujatie v Bojniciach, kde bol pokus ovplyvniť a primäť mestské orgány zaradením do kalendára k oprave cesty, ktorá je v jej súčasnej podobe pre motoristický šport nevhodná. V tomto roku však mali obaja diskutujúci nedostatočné informácie o počte podujatí v kalendári a ktoré boli a sú zverejnené aj na web stránke a je ich viac ako bolo v minulom roku. Navyše sme našli cestu ako spolupracovať v polohe organizátora aj s promotérmi voľných motoristických podujatí a na troch podujatiach MSR k takejto spolupráci dochádza – nie však s promotérom spomínaného organizátora..

Vážení delegáti,

verím, že k ostatným diskusným vystúpeniam sme zaujali pokiaľ to bolo možné dostatočné vysvetlenie a ako VV SAMŠ akceptujeme dohodu o zvolaní MVZ v novembri 2008, aby sme pokračovali v tejto diskusii, pripravili podrobnejšie víziu rozvoja jednotlivých disciplín a umiestnenia motoristického športu ako celku v štruktúre športu v SR. Zo strany VV SAMŠ vás chcem ubezpečiť, že pripravíme reálne východiská pre rozvoj motoristického športu v SR a v prípade, že na tomto zhromaždení predloží niekto iný lepšie a perspektívnejšie spôsoby ako ho riadiť, nebudeme mu stáť v ceste – naopak budeme nápomocní našimi skúsenosťami ak o túto pomoc prejaví záujem.

Ďakujem za pozornosť

Ing. Dušan Koblišek
Prezident SAMŠ

Príloha

V položke 1.539.000,- Sk, ktoré sme dostali ako dotáciu na ostatné úlohy je zahrnuté nasledovné :

- školenia SAMŠ(rozhodcov, Autokros)	75 688,00 Sk
- príspevok na letenku Marek Hirš – karting	50 000,00 Sk
- poistenie podujatí a poistka – prívies	180 926,00 Sk
- členské poplatky, zápis do kalendára (FIA)	698 932,10 Sk
- FIA Ročenky	32 349,71 Sk
- bankové poplatky,	824,20 Sk
- cestovné (letenky, ubytovanie)	61 611,00 Sk
- Ročenka SAMŠ, predpisy, kalibrácia Váh	117 477,00 Sk
- telefóny, Internet	93192,00 Sk
- nájomné kancelárií	228 000,00 Sk

Spolu : 1 539 000,00 Sk

V knihe na Valné zhromaždenie to bolo uvedené v nákladovej časti pod bodom c) ostatné úlohy. V položke telefóny, Internet je uvedená aj čiastka - použitá z režijných nákladov (70.000,-) a semináre FIA (50.000,-) - sme dostali ako dotáciu na koordináciu projektov.

Príspevok pre M. Hirša (50.000,-) - uvedený v položke komisie SAMŠ.