

1. Národné športové predpisy minikár

Preteky minikár pripievajú k rozvoju technickej tvorivosti a dopravnej výchove detí a mládeže, sú bezmotorovým športom, ktorý má v Európe dlhoročnú tradíciu.

Minikárový šport sa vykonáva v kluboch, základných organizáciách a minikárových strediskách, oddieloch a krúžkoch Slovenského auto klubu, Združenia technických športov a činností a ďalších organizáciách, zaoberajúcich sa technickou tvorivosťou, športovou činnosťou a výchovou detí a mládeže.

Minikárový šport v Slovenskej republike organizuje, zabezpečuje a riadi športová komisia minikár Slovenskej asociácie motoristického športu.

Na zabezpečení týchto úloh zaisťuje:

- výchovu a prípravu rozhodcov I. kvalifikačnej triedy
- zvolávanie kalendárnej porady
- inštruktáž usporiadateľov Majstrovstiev Slovenskej republiky, Slovenského pohára a voľných pretekov
- vyhlásenie majstrov Slovenskej republiky, víťazov SP a voľných pretekov
- zaisťuje reprezentáciu Slovenskej republiky na ME.

Ďalej vydáva:

- pokyny pre organizovanie a riadenie minikárového športu, ich dodatky a doplnky pre príslušný rok
- národný športový kalendár.

Vykonáva metodické vedenie, kontrolu prípravy a priebehu športových akcií všetkých stupňov, met. činnosť, schvaľovanie tratí a pretekov, riešenie protestov a sporov v rámci Slovenska. Je najvyššou inštanciou pre výklad športových poriadkov a technických predpisov v prípade protestov a sporov.

Majstrovské preteky sú Majstrovstvá Slovenskej republiky a preteky o Slovenský pohár. Majstrovstiev Slovenska ako aj pretekov o Slovenský pohár sa môžu zúčastniť všetci pretekári s platnou licenciou SAMŠ. Voľných pretekov sa môžu zúčastniť pretekári Slovenskej republiky, ako aj zahraniční s ich národnou licenciou a sú povinní riadiť sa športovými poriadkami, platnými na Slovensku. Usporiadateľ potvrdí prihlášky takému počtu pretekárov, ktorý zodpovedá možnostiam trate a časovému rozvrhu pretekov.

1.1 Systém pretekov

Preteky minikár sú vypísané ako seriál Majstrovstiev Slovenska a seriál pretekov Slovenského pohára. Riadia sa Národnými športovými predpismi pre minikáry. Preteky sa konajú ako dvojdňové podujatie, kedy sa jeden deň preteká o body do seriálu MSR a druhý deň o body do SP.

Na pretekoch Majstrovstiev Slovenska a Slovenského pohára pretekári absolujú nasledovné jazdy:

- nemeraná oboznamovacia tréningová jazda
- meraná tréningová jazda (jedna z tréningových jazd je povinná)
- súťažná jazda
- súťažná jazda
- súťažná jazda (celkom 3 súťažné jazdy)

1.2 Hodnotenie

Systém jazd môže byť hodnotený ako:

1.3 A

pretekár štartuje v dvoch jazdách, ktoré sa obe hodnotia. Pre stanovenie konečného poradia sa použije výsledok lepšej jazdy. V prípade rovnosti časov je pre stanovenie poradia rozhodujúci výsledok druhej jazdy.

1.4 Super A

pretekár štartuje v troch jazdách, ktoré sa všetky hodnotia. Pre stanovenie konečného poradia je rozhodujúci výsledok najlepšej jazdy. V prípade rovnosti je pre stanovenie poradia rozhodujúci výsledok druhej najlepšej a v prípade ďalšej rovnosti tretej najlepšej jazdy.

1.5 B

pretekár štartuje v troch jazdách, ktoré sa všetky hodnotia. Pre stanovenie konečného poradia je rozhodujúci výsledok dvoch lepších jazd. V prípade rovnosti je pre stanovenie poradia rozhodujúci výsledok tretej jazdy.

Pre podujatia Majstrovstiev Slovenska je predpísaný systém jazd a hodnotenia "B".

Pre podujatia Slovenského pohára je predpísaný systém jazd a hodnotenia "Super A".

O zmene môže rozhodnúť len športový komisár a to len vo zvláštnych prípadoch alebo pri zvláštnych okolnostiach, napr. s ohľadom na počasie, časovú tieseň a pod.

Všetky preteky sa hodnotia jednotným systémom:

čas jazdy meraný v platných časových jednotkách / minúty: sekundy: desatiny a stotiny sekundy /

za chybný štart +2 trestné sekundy

za zvalenie bójky +2 trestné sekundy

za vynechanie bránky či predpísanej trate vylúčenie z danej jazdy

posunutie bójky bez jej vyvrátenia bez penalizácie

Neprejudením bránky, či trate sa rozumie vtedy, ak pretekár úplne vynechá bránku alebo ju prejde v protismere /zelená bójka po ľavej strane minikáry, alebo červená po pravej strane minikáry/.

Úmyselné zhodenie bójky inou časťou ako minikárou /rukou, nohou/ sa hodnotí vylúčením z jazdy. Všetky trestné sekundy, ktoré pretekár obdrží v danej jazde sa prirátajú k času, dosiahnutému v jazde. Poradie v pretekoch je určené súčtom výsledného času a trestných sekúnd za vyhodnotenú jazdu a podľa systému hodnotenia preteku. Z celkového počtu podujatí v rámci MS a SP sa zarátaávajú do celkového hodnotenia v danom ročníku nasledujúce počty podujatí :

Počet usporiadaných podujatí : 4 5 6 7 8
 Počet započítavaných podujatí : 3 4 5 5 6

Bodové ohodnotenie pre umiestnenie v jednotlivých kategóriách v podujatiach majstrovských pretekov je nasledovné:

Umiestnenie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Počet bodov	30	25	21	19	17	15	14	13	12	11	10

1.6 Vekové kategórie

Preteky sú vypísané ako súťaž chlapcov a dievčat vo veku od 5 do 99 rokov. Pretekári sú rozdelení do štyroch vekových kategórií:

M-1 vek od 5 do 8 rokov (v roku konania pretekov)
 M-2 vek od 9 do 11 rokov
 M-3 vek od 12 do 15 rokov
 M-4 vek od 16 do 99 rokov kategória vekovo otvorená

V prípade dostatočného počtu jazdcov (viac ako 4) vo veku nad 18 rokov bude vytvorená piata veková kategória M-5 nad 18 rokov. Rovnako v prípade dostatočného záujmu (4 a viac) dievčat vo veku 12 - 18 rokov bude vytvorená nová kategória M-D, v ktorej budú jazdiť iba dievčatá.

Podmienka vytvorenia kategórie pre prislúchajúci súťažný rok je minimálny počet licencovaných pretekárov v počte 4 v danej kategórii.

Podmienka vyhodnotenia kategórie a pridelenie majstrovského titulu po ukončení súťažnej sezóny je , že minimálne 4 licencovaní jazdci štartovali každý aspoň v jednom preteku vypísanom ŠK minikár pre daný seriál (MSR alebo SP).

1.7 Hmotnostné kategórie

Pretekári musia v pretekoch dodržiavať hmotnostné kategórie. Každá vypísaná kategória má vypísaný svoj hmotnostný limit, ktorého prekročenie smerom nahor bude potrestané vylúčením z preteku. Hmotnosť sa rozumie ako súčet hmotnosti pilota s výstrojom (prilba, atď.) a hmotnosti minikáry.

Limity : M-1 80kg súčasne však samotná minikára nesmie presiahnuť 50kg
 M-2 110 kg
 M-3 140 kg
 M-4 160 kg
 M-5 160 kg

Hmotnosti uvedené u jednotlivých kategórií sa myslia ako maximálne . V kat. M1 sú podmienky 2 a obe je nutné dodržať.

1.8 Licencia jazdca

Prijatie jazdca na preteky je podmienené predložením platnej licencie. Športová komisia SAMŠ vystaví licenciu každému záujemcovi o tento šport, pokiaľ má zodpovedajúci vek a spĺňa požiadavky, kladené na športovca. Licenciu predkladá jazdec pri preberaní na každých pretekoch minikár. Žiadosť o vystavenie licencie podáva jazdec na športovú komisiu minikár SAMŠ. Žiadosť musí obsahovať súhlas rodičov a potvrdenie lekára o spôsobilosti vykonávať tento druh športu. Žiadosť je možné nájsť na www.minikary.sk . Za vystavenie licencie sa platí poplatok 200,- Sk

1.9 Zoznam a kontakty klubov minikár na Slovensku

Adresy a telefónne kontakty klubov minikár		
MK Horné Otrokovce	Peter Pokrývka 920 62 Horné Otrokovce	0905 106 937 0905 495 562
ZTŠČ Rohožník	Vladimír HUDEC Športová 2 906 38 Rohožník 385/3	0905 518 218 034/7765233 fax: 034/7765606
Automotoklub ZOTŠ Drôtovňa Hlohovec	Peter POLÁK 920 01 Hlohovec	0903 238 094 033/7424097 fax: 033/7363363
RALVEX MONT, a.s. Košice	Ing. Ľubomír PALKO Garbiarska 18 040 01 Košice	055/6339611 0905/908855, fax : 055/6339611
Minikáry Banská Bystrica	Pavel Gonda Skubínska 82/A 974 05 Banská Bystrica	0905 356 072 048/4147171 fax: 048/4144312
MOTO BABY KLUB MBK Žilina	Ľuboš BLANÁR Jaseňová 30 010 01 Žilina	0904 597 949 041/5681290 blanar@efc.sk
Minikárklub Nitra	Ing. Ivan ČITÁRY Škultétyho 38 949 01 Nitra	0905/314028 037/7733392, ivan.citary@uniag.sk

