

Národné športové predpisy pre automobilový slalom 2012

OBSAH:

Úvodné ustanovenia

1. ORGANIZÁCIA
2. TRATĚ
3. ÚČASŤ NA PRETEKOCCH
4. PRIHLÁŠKY
5. PRIHLASOVACIE VKLADY A POISTENIE
6. PREBERANIE PRED ŠTARTOM A KONTROLY V PRIEBEHU A PO SKONČENÍ AS
7. PORADIE ŠTARTU, TABUĽKY, ČÍSLA, REKLAMA
8. OBHĽIADKA TRATE
9. SLALOMOVÁ SKÚŠKA – SS
10. PROTESTY, ODVOLANIA
11. KLASIFIKÁCIA
12. CENY, POHÁRE, ODOVZDÁVANIE CIEN

Úvodné ustanovenia

Národné športové predpisy (Predpisy) obsahujú základné pravidlá pre usporiadanie a hodnotenie automobilového slalomu (AS). Sú záväzné pre všetkých účastníkov, organizátorov a činovníkov pri všetkých AS v Slovenskej republike. Organizátor k nim vypracuje zvláštne ustanovenia (ZU) a k ich doplneniu môže vydať číslované a datované vykonávacie nariadenia (VN). ZU a VN dopĺňujú tieto všeobecné predpisy.

1. ORGANIZÁCIA

1.1 Definícia: Automobilový slalom je rýchlostná súťaž, usporiadaná na trati uzavretej výhradne pre AS s pevným povrchom, kde sa pomocou umelých zábran mení smer jazdy, čím sa znižuje rýchlosť.

1.2 Organizácia AS sa riadi FIA MŠP, národnými športovými predpismi, všeobecnými predpismi pre slalom a príslušnými zvláštnymi ustanoveniami schválenými SAMŠ.

1.3 Zvláštne ustanovenia môžu byť pozmenené iba v zmysle článkov FIA MŠP a NŠP. Každá zmena, alebo každé dopĺňujúce ustanovenie budú oznámené očíslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami (VN), ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou ZU. VN budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli podujatia.

2. TRATĚ

2.1 Charakteristika

Dĺžka: musí byť v rozsahu 1000 - 3000 m.

Šírka: odporúčaná minimálna šírka trate – 6 m

Povrch: spevnený (asfalt, betón atď.)

Cieľ: musí byť minimálne 15 m za poslednou zmenou smeru. Za cieľom musí byť rovný úsek trate s dĺžkou ktorá sa rovná minimálne dvojnásobku dĺžky trate medzi poslednou zmenou smeru a cieľom a má rovnaký povrch ako trať.

Rovinky: žiadna rovinka nesmie byť dlhšia ako 300 m.

Značenie: Vyznačenie trate je prevedené kužeľmi alebo stĺpkami z pružného materiálu s minimálnou výškou 30cm. Ak to charakter trate dovoľuje, tak kužele naľavo a napravo od vozidla budú farebne odlišené.

Stanovištia kužeľov budú označené farbou. Musia byť označené minimálne všetky štyri rohy kužeľa.

Bránky: Sú vytvorené dvoma kužeľmi. Šírka bránky nesmie byť menšia ako 3 m a väčšia ako 4 m. Bránky použité v jednej súťaži musia mať rovnakú šírku.

Organizátor môže zaradiť do súťaže viac tratí slalomových skúšok (SS) alebo len jednu.

a) trať AS tvorí len jedna trať SS:

pretekári musia absolvovať minimálne 2 prejazdy. Ak to časový harmonogram umožňuje, organizátor zabezpečí 3 prejazdy SS, pričom sa do výsledkov započítajú 2 najlepšie dosiahnuté časy. Počet prejazdov musí byť stanovený v ZU.

b) trať AS tvoria 2 alebo viac tratí SS:

pretekári musia absolvovať minimálne 1 prejazd každou SS, pričom sa do výsledkov započítajú len najlepšie časy z každej SS.

2.2 Usporiadanie trate:

Trat' by mala obsahovať nasledujúce prvky – značky:

- bránky môžu byť v ľubovoľnom (zjazdnom) usporiadaní
- sled bránok, ktoré sú usporiadané odstupňovane a umiestnené v intervaloch 6 – 50 m
- uličky so šírkou minimálne 3 m a maximálne 4 m, ktoré musia byť vyznačené pomocou dvoch rovnobežne idúcich rovných radov značení (kužeľov) s medzerami 1 m
- počet značiek na trati s dĺžkou 1000 m by mal byť minimálne 20.

3. ÚČASŤ NA PRETEKOCCH

3.1 Podmienky účasti na AS, prípustné vozidlá a vypísané klasifikácie sú uvedené v Ročenke SAMŠ 2012.

3.2 Pre disciplínu automobilový slalom licencie jazdca nahrádza licenciou súťažiaceho.

3.3 Každý pretekár sa môže AS zúčastniť iba s jedným vozidlom.

3.4 Počas obhliadkovej jazdy sa môže vo vozidle nachádzať aj ďalšia osoba na sedadle spolujazdca pokiaľ je to v ZU podujatia povolené. Pri slalomových skúškach musí byť vo vozidle mimo prípadu čl. 3.5 jazdec sám.

3.5 Pre kategóriu junior platí, že počas SS môže byť vo vozidle aj iná osoba, ktorá musí byť držiteľom licencie jazdca (min. dennej licencie pre AS). Na túto osobu sa vzťahujú všetky bezpečnostné a športové predpisy.

3.6 Riaditeľ súťaže môže povoliť štart viacerých pretekárov striedajúcich sa na jednom vozidle.

3.7 Prilby:

3.7.1 Jazdci zúčastňujúci sa AS s vozidlami podľa platného osvedčenia o evidencii a s vozidlami s tuningovými úpravami musia počas jazdy na SS používať prilby, ktoré zodpovedajú akejkoľvek homologácii podľa EHK označenú písmenom „E“ s ľubovoľným číslom a ľubovoľnou sériou.

3.7.2 Jazdci zúčastňujúci sa automobilového slalomu s vozidlami, ktoré majú preukaz športového vozidla musia používať prilby podľa Ročenky SAMŠ 2012.

3.7.3 Organizátorom sa odporúča zabezpečiť pre kategóriu „Amatér“ dostatočný počet prilb.

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Každý, kto sa chce zúčastniť AS, musí do termínu uzávierky prihlášok doručiť organizátorovi prihlášku; zaplatiť prihlasovací vklad a v prípade jazdcov kategórie Amatér aj poplatok za dennú licenciou.

4.2 Keď sa pri technickom preberaní zistí, že vozidlo nezodpovedá skupine/triede do ktorej bolo prihlásené, môže byť na základe návrhu technických komisárov a rozhodnutím športových komisárov preradené do zodpovedajúcej skupiny/triedy.

4.3 Podpísaním prihlášky sa jazdec bez výhrad podrobuje športovej právomoci vyplývajúcej z FIA MŠP, národného športového poriadku, týchto predpisov a zvláštnych ustanovení.

5. PRIHLASOVACIE VKLADY A POISTENIE

5.1 Prihlasovacie vklady môžu byť:

5.1.1 vklad s voliteľnou reklamou organizátora (reklama a spôsob jej umiestnenie musí byť uvedený v ZU)

5.1.2 vklad bez tejto reklamy organizátora

5.2 Pretekári, ktorí nezaplatia predpísaný vklad, nemôžu byť na AS prijatí.

5.3 Účastníci AS sú poistení voči **škodám spôsobeným** tretím osobám spoločnou poisťkou SAMŠ.

6. PREBERANIE PRED ŠTARTOM A KONTROLY V PRIEBEHU A PO SKONČENÍ AS

6.1 Každý pretekár, ktorý sa zúčastní AS, sa musí dostaviť aj s vozidlom k preberaniu v čase určenom v ZU.

6.2 Keď sa pri technickom preberaní zistí, že vozidlo nevyhovuje, športoví komisári stanovujú termín pre uvedenie vozidla do zodpovedajúceho stavu.

6.3 Ak vozidlo nebude uvedené do zodpovedajúceho stavu, nebude mu povolený štart.

6.4 Pri administratívnom preberaní sa uskutoční kontrola licencií, vodičských preukazov pretekárov, dokladov od súťažného vozidla (osvedčenie o evidencii vozidla, povinné zmluvné poistenie).

6.5 Technické preberanie vykonávané pred štartom má všeobecný charakter (kontrola značky a typu vozidla, zaradenie vozidla do skupiny/triedy v ktorej je prihlásené, kontrola bezpečnostných prvkov, spôsobilosť vozidla podľa dopravných predpisov a pod).

7. PORADIE ŠTARTU, TABUĽKY, ČÍSLA, REKLAMA

7.1 Štart do SS bude v poradí, ktorí určí organizátor. Odporúča sa, aby jazdci štartovali zoradení podľa tried.

7.2 Každý pretekár obdrží od organizátora štartovné čísla, ktoré je povinný umiestniť na súťažnom vozidle podľa ZU.

8. OBHLIADKA TRATE

Odporúča sa, aby organizátor do programu AS zaradil minimálne jednu obhliadkovú jazdu.

9. SLALOMOVÁ SKÚŠKA – SS

9.1 V priebehu tejto skúšky musí mať pretekár pod trestom vylúčenia povinne nasadenú prilbu a zapnuté bezpečnostné pásy.

9.2 Pod trestom vylúčenia je pretekárom zakázaná jazda v protismere SS, pokiaľ si to charakter SS nevyžaduje.

9.3 Štart je pevný s motorom v chode. Pretekár, ktorý nemôže svoje vozidlo predviesť s motorom v chode, bude okamžite vylúčený. Čas štartu je okamih zopnutia štartovacej fotobunky. Meranie času sa prevádza s presnosťou na tisícinu sekundy. Štart bude označený panelom so značkou vlajky na červenom podklade.

9.4 Štart SS bude na pokyn štartéra, vozidlo musí bez akéhokoľvek odkladu odísť najneskôr do 20 sekúnd.

9.5 V prípade, že pretekár mešká na štart SS vlastným zavinením, nebude mu povolený štart a bude v danej jazde neklasifikovaný.

9.6 Každému pretekárovi, ktorý odmietne odštartovať do SS v určenom čase a poradí, nebude povolený štart v tejto jazde a bude v danej jazde neklasifikovaný.

9.7 Chybný štart, predovšetkým štart vykonaný skôr ako dal štartér povel k štartu, sa trestá jednou minútou. Toto potrestanie však nevyklučuje vyšší trest, ktorý môže byť športovými komisármi uložený v prípade, že sa chybný štart opakuje.

9.8 Cieľ SS je letný, zastavenie medzi cieľom a panelom STOP je zakázané a trestá sa vylúčením. Meranie času na cieľovej čiare musí byť vykonané prístrojmi s fotobunkou s tlačou a záložným ručným meraním bez povinnej tlačky. Cieľ bude označený panelom so značkou (šachovnicová vlajka) na červenom podklade.

9.9 Vo vzdialenosti 30 m – 200 m za cieľom musí pretekár zastaviť pri kontrole označenej červeným panelom STOP.

9.10 Výsledný čas dosiahnutý pretekárom v každej SS vyjadrený v hodinách, minútach a sekundách bude pripočítaný k ostatným trestom vyjadreným v čase.

9.11 Na trati SS je zakázaný servis. Každý priestupok bude potrestaný športovými komisármi vylúčením.

9.12 Súťažné vozidlo, ktoré nie je schopné odštartovať do 20 s po pokyne na štart, bude odtlačené tak, aby sa uvoľnil priestor pre meranie času a pretekár nebude mať možnosť absolvovať túto jazdu.

9.13 Prerušenie SS: ak je SS z akéhokoľvek dôvodu zastavená, pretekár, ktorý nezapričinil prerušenie jazdy a bol prerušením postihnutý, dostane právo ju opakovať.

9.14 Jazdec, ktorého jazda nebola prerušená usporiadateľmi, môže svoju jazdu opakovať, len so súhlasom riaditeľa, pričom tento svoj úmysel musí bezprostredne nahlásiť /v STOPke/, pričom musí uviesť všetky skutočnosti, ktoré ho k tomu vedú, rozhodnutie riaditeľa je konečné.

9.15 Je zakázané nahrievanie pneumatík jazdou autom.

9.16 Ak sa na jednom vozidle slalomu zúčastňujú viacerí jazdci, musia byť na vozidle umiestnené všetky ich štartové čísla, pričom počas SS musia byť neaktuálne štartové čísla jasne preškrtnuté tak, aby sa jazdec vo vozidle dal dobre identifikovať. V prípade, ak toto nebude splnené, budú všetci jazdci zúčastňujúci sa slalomu na tomto vozidle z danej jazdy vylúčení.

9.17 Všetci jazdci musia byť so svojimi vozidlami do času vyvesenia oficiálnych výsledkov k dispozícii riaditeľovi, aby mohli byť v prípade protestu ich vozidlá podrobené technickej kontrole.

10. PROTESTY, ODVOLANIA

10.1 Každý protest proti výsledkom súťaže, resp. proti technickému stavu iného vozidla musí byť podaný v súlade s FIA MŠP; najneskôr do 30 minút po vyvesení predbežnej záverečnej klasifikácii

10.2 Každý protest musí byť podaný písomne riaditeľovi preteku spoločne s poplatkom, ktorého výška musí byť uvedená v ZU, ktorá bude vrátená v prípade, že protest bude uznaný.

10.3 Keď protest vyžaduje demontáž a montáž rôznych častí vozidla, je protestujúci povinný zložiť ďalšiu zálohu vo výške, ktorá je uvedená v Ročenke SAMŠ 2012.

10.4 Keď bude protest zamietnutý a náklady s ním spojené budú vyššie ako zložená záloha, uhradí protestujúci rozdiel. Naopak, keď budú náklady nižšie, bude rozdiel vrátený.

10.5 Pretekár má právo sa odvolať proti rozhodnutiu podľa článkov FIA MŠP a podľa ustanovení NŠP.

11. KLASIFIKÁCIA

11.1 Konečná klasifikácia bude stanovená na základe súčtu dvoch najrýchlejších časov SS (v prípade, že AS je tvorený jednou SS) alebo súčtom najrýchlejších časov z každej SS (ak je AS tvorený viacerými SS) a všetkých ďalších trestov (zo započítavaných SS) vyjadrených v čase. Časové tresty sa udeľujú v minútach a sekundách.

11.2 Ďalšie tresty vyjadrené v čase (Príloha 2)

11.2.1 pri posunutí (prevrátení) kužela – **2 sekundy**. Za takéto posunutie sa považuje posunutie kužela mimo označenú časť resp. prevrátenie kužela. Časový trest je pridelený za každý takto posunutý kužel.

11.2.2 pri vynechaní bránky alebo pri inej podobnej chybe – **20 sekúnd** za každú chybu.

11.2.3 pri použití cudzej pomoci počas SS – **vylúčenie z jazdy**

11.2.4 neabsolvovanie celej dĺžky trate – **vylúčenie z jazdy**

11.2.5 nezastavenie pri tabuli STOP - **3 sekundy**, pri prvom porušení

- **vylúčenie z preteku**, pri druhom porušení

11.3 Pretekár s najmenším súčtom časov a časových trestov bude vyhlásený víťazom v absolútnom poradí, ďalší v poradí bude druhý atď. Klasifikácia v skupinách sa vykonáva podobným spôsobom.

11.4 V prípade rovnosti časov rozhoduje čas dosiahnutý v prvej SS. Keď ani to nerozhodne, vezme sa do úvahy nižší celkový súčet časov dosiahnutých vo všetkých SS (neberú sa do úvahy tresty vyjadrené v čase).

11.4 Výsledky budú zverejnené v súlade s programom AS.

11.5 Nezávisle na absolútnej klasifikácii môžu byť vypísané aj iné klasifikácie. V tom prípade musí byť pred štartom vydaný zoznam pretekárov zaradených do týchto klasifikácií.

11.6 V priebehu AS budú vydávané tieto výsledky:

- priebežné výsledky: klasifikácia vydaná organizátorom v priebehu AS




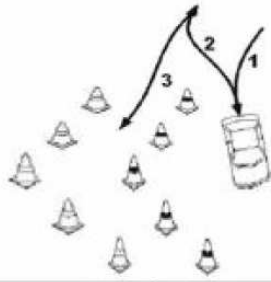



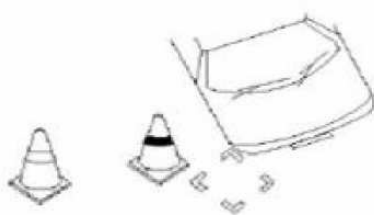
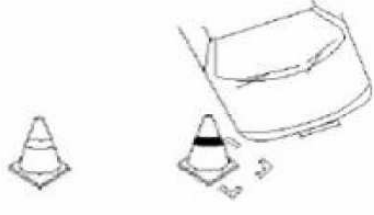
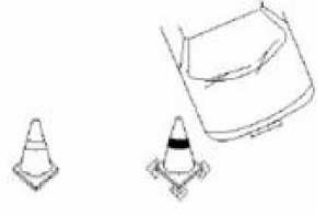
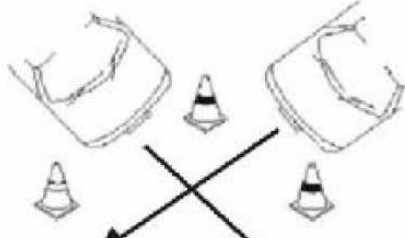
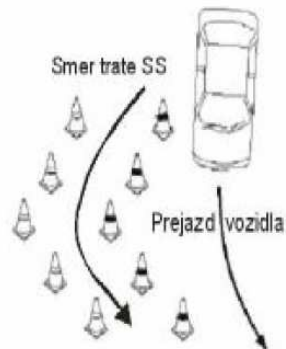
- predbežná záverečná klasifikácia: klasifikácia vydaná organizátorom na konci AS

- záverečná oficiálna klasifikácia: klasifikácia schválená športovými komisármi.

12. CENY, POHÁRE, ODOVZDÁVANIE CIEN

Zoznam cien a pohárov musí organizátor uviesť v ZU. Odovzdávanie cien bude vykonané podľa programu uvedeného v ZU.

Príloha 1
SÝSTÉM HODNOTENIA - TRESTY

<p>0 sekúnd – ak sa kužeľ neposunie alebo pri posunutí ostane v označenej oblasti</p>		
		
0 sekúnd	0 sekúnd	0 sekúnd
		
0 sekúnd	0 sekúnd	0 sekúnd
<p>2 sekundy - za každé posunutie (odhodenie) kužeľa ktoroukoľvek časťou vozidla tak, že kužeľ bude posunutý mimo označenú oblasť</p>		
		
2 sekundy	2 sekundy	2 sekundy
<p>20 sekúnd za každý nesprávny prejazd brámkou resp. neabsolvovanie (vynechanie) bránky. Vynechanie bránky s kužeľmi je charakterizované ako neabsolvovanie bránky vtedy, keď kužeľe nebudú posunuté mimo svoju označenú oblasť.</p>		
		
2 sekundy	20 sekúnd	20 sekúnd
		
<p>Nesprávny prejazd vozidla na trati SS</p>	<p>Správny prejazd vozidla na trati SS</p>	
20 sekúnd	20 sekúnd	