

# ODPORÚČANIA PRE DOHĽAD NAD TRAŤOU A POHOTOVOSTNÉ SLUŽBY PRE NÁRODNÉ DISCIPLÍNY SLALOM, DRIFT a ŠPRINT

V tejto prílohe sú uvedené minimálne požiadavky na organizátorov, ktoré je potrebné dodržať pri organizovaní podujatí Majstrovstiev Slovenska v disciplínach slalom, drift a šprint.

## 1. Všeobecné pravidlá

- riaditeľ súťaže je zodpovedný za dodržiavanie týchto požiadaviek, všetky tieto činnosti musia byť pod jeho priamou kontrolou
- pre každé podujatie musí byť vypracovaný Bezpečnostný plán, za jeho vyhotovenie a realizáciu je zodpovedný riaditeľ podujatia
- Bezpečnostný plán musí obsahovať:
  - mená činovníkov zodpovedných za bezpečnosť
  - nákres/mapu trate a jej zabezpečenie
  - typ, počet a rozmiestnenie pohotovostných služieb
  - popis, ako bude zabezpečená bezpečnosť jazdcov, činovníkov a verejnosti
  - spôsob dohľadu nad traťou
  - rozmiestnenie traťových komisárov
  - adresy a telefónne čísla rôznych bezpečnostných služieb v blízkosti podujatia

### 1.1 Pravidlá pre zabezpečenie trate

- všetky príjazdové cesty musia byť zapáskované alebo ináč zabezpečené (pevné zábrany) a zabezpečené usporiadateľmi
- nebezpečné miesta, zakázané zóny musia byť vypáskované alebo ináč jasne vyznačené a zabezpečené usporiadateľmi
- usporiadateľ musí vytvoriť bezpečné divácke miesta a smerovať do nich divákov
- pevné prekážky popri trati (stromy, stožiare) by mali byť zabezpečené (pneumatikami, balíkmi slamy)

## 2. Dohľad nad traťou

Dohľad nad traťou má za cieľ udržiavať bezpečné podmienky pre priebeh podujatia prostredníctvom pozorovania, signalizácie a zásahov.

Dohľad nad traťou sa vykonáva pomocou traťových komisárov, ktorí musia byť v súlade s Bezpečnostným plánom bezpečne rozmiestnení popri trati tak, aby celá trať bola vizuálne pokrytá

### 2.1 Traťový komisár

- musí mať vek minimálne 18 rokov
- musí sa celú dobu preteku venovať zverenému úseku
- musí byť jasne označený vestou
- musí byť vyškolený – oboznámený s pravidlami a náplňou svojej práce, za preškolenie traťových komisárov zodpovedá riaditeľ podujatia
- nesmie byť pod vplyvom/požívať alkoholické nápoje a omamné látky
- hlási všetky podstatné skutočnosti vedúcemu trate /riaditeľovi/
- zoznam traťových komisárov zabezpečujúcich podujatie musí mať riaditeľ podujatia v tlačenej forme a v prípade potreby ho predloží oprávneným činovníkom (športový komisár, pozorovateľ, bezpečnostný delegát) k nahľadnutiu
- stanovištia traťových komisárov musia mať rádiové spojenie s riaditeľom pretekov (alebo inou poverenou osobou pozri.2.2) tak, aby celá trať bola vizuálne pokrytá

## 2.2 Dispečing

Na podujatí musí byť určený vedúci trate, ktorý bude cez rádiové spojenie riadiť pretek, vydávať pokyny a prijímať hlásenia z trate. Doporučuje sa, aby ním bol riaditeľ preteku. Ak riaditeľ preteku deleguje túto činnosť na iného činovníka, musí byť jeho meno uvedené v Bezpečnostnom pláne podujatia a musí existovať spojenie medzi riaditeľom a vedúcim trate počas celého podujatia, aby v prípade potreby bol riaditeľ informovaný o všetkých relevantných skutočnostiach a mohol vydávať pokyny na ich riešenie. Doporučuje sa, aby vedúci trate bol na stanovišti štartu. Vedúci trate musí mať priame spojenie na vozidlá pohotovostných služieb.

Vedúci trate má na starosti:

- prijíma správy od traťových komisárov a rozhoduje o ich riešení
- vydáva pokyny pre traťových komisárov
- dáva pokyn na štart alebo prerušenie preteku
- vysiela pohotovostné služby na zásah

## 3. Signalizácia

Na podujatiach slalomu a driftu sa môže využiť vlajková signalizácia pre zaistenie bezpečnosti jazdcov a riadenie preteku. Na týchto podujatiach sa môže použiť iba žltá alebo červená vlajka.

### 3.1 Červená vlajka

- po vyvesení /mávaní/ červenou vlajkou je jazda prerušená, jazdec musí s vozidlom zastať a riadiť sa pokynmi traťových komisárov
- vlajku smie vyvesiť traťový komisár v prípade zablokovania resp. neprejazdnosti trate alebo v prípade bezprostredného ohrozenia, ak o tom rozhodne riaditeľ preteku, alebo ním poverená osoba
- v disciplíne drift smie byť červenou vlajkou prerušená jazda aj pri nesprávnom štarte (viď NŠP)

### 3.2 Žltá vlajka

- po vyvesení /mávaní/ žltou vlajkou musí jazdec výrazne spomaliť a pomalou rýchlosťou ísť do cieľa, resp. na stanovište STOP, v prípade, ak ho traťoví komisári na trati zastavia, riadi sa ich pokynmi
- žltá vlajka sa vyvesuje na pokyn vedúceho trate resp. riaditeľa

## 4. Pohotovostné služby

Pohotovostné služby sa snažia poskytnúť špecializovanú pomoc vtedy, keď je to potrebné.

Na každom podujatí konanom samostatne v priestore štartu s priamym výjazdom na trať, musí byť prítomné minimálne jedno vozidlo záchranej zdravotnej služby (ZZS). Odporúča sa, aby podujatie bolo zabezpečené jedným vozidlom rýchlej lekárskej pomoci a jedným technickým zásahovým vozidlom (TZV). Potrebné vozidlá pohotovostných služieb musia byť pripravené na zásah počas celého priebehu podujatia (počas tréningov, kvalifikácie a súťažných/finalových jazd). V prípade ich neprítomnosti musí byť podujatie prerušené, resp. nemôže začať.

V prípade, ak sa na jednom mieste koná súbežne viacero podujatí na rôznej trati /slalom, drift, šprint/, musí byť prítomné minimálne jedno vozidlo rýchlej lekárskej pomoci umiestnené tak, aby sa bez zdržania a bezpečne vedelo dostať do 2 minút na ľubovoľné miesto. V prípade zásahu sa ostatné podujatia musia prerušiť a čakať na návrat RLP, v prípade že na mieste podujatí nie je k dispozícii žiadne iné vozidlo RLP alebo ZZP, ktoré nevykonáva zásah. Doporučuje sa, aby na každom takomto spoločnom podujatí bolo na každú disciplínu vyčlenené minimálne jedno vozidlo ZZP, pričom podmienka minimálne jednej RLP ostáva zachovaná.

V priestore štartu musia byť minimálne 2ks ručných hasiacích prístrojov s obsluhou. Odporúča sa aby hasiace prístroje s obsluhou boli aj na stanovišti STOP pri slalome a drifte, resp. aj na stanovištiach traťových komisárov.

Počet podujatí súčasne prebiehajúcich na jednom mieste	RLP	ZZP	TZV
1	0	1	0
2	1	0	1
3	1	1	1

*V tabuľke je znázornené koľko podujatí môže na jednom mieste súčasne prebiehať pri takomto minimálnom zabezpečení.*

## 5. Špecifiká jednotlivých disciplín

### 5.1 Slalom

Stanovištia časomeračov musia byť na bezpečných miestach. Stanovište cieľa a stopky musí byť jasne označené tabuľami.

### 5.2 Drift

Na stanovištiach traťových komisárov musia byť pripravené na použitie červené vlajky. Trať musí byť zabezpečená tak, aby sa na ňu nemohli dostať žiadne nepovolané osoby. Stanovištia rozhodcov faktú musia byť zabezpečené alebo na bezpečných miestach.

### 5.3 Šprint

V priestore štaru musí byť 1 technické zásahové vozidlo so schopnosťou zabezpečiť odťah pretekárskeho vozidla v prípade poruchy aj uhasenie prípadného požiaru. Pri disciplíne šprint treba dodržať predpisy pre zabezpečenie trate uvedené v Národných športových predpisoch pre šprint v čl.2 Trať.