

ŠTANDARDNÉ PROPOZÍCIE

Preteky automobilov na okruhu



Úvod
Propozície
Všeobecná bezpečnosť
Všeobecné podmienky
Licencie
Podujatie
Dĺžka a predpísaný čas preteku
Skupiny triedy
Meno pretekára u cestovných vozidiel
Štartovné čísla
Komunikácia so súťažiacimi
Poistenie
Neprístojnosti
Tresty
Protesty a odvolania
Pretekári, zmena pretekára
Jazda
Prihlášky
Administratívne preberanie
Vklady
Technické preberanie
Váženie
Palivo
Pneumatiky a osvetlenie vozidiel
Katalyzátor a hluk
Ťažné oko
Vozidlá
Všeobecná bezpečnosť
Práca v boxoch a doplňovanie paliva
vytrvalostný pretek
Zastavenie v boxoch
Boxy, Pit Lane
Deceleračná zóna
Striedanie pretekárov
Kvalifikačný tréning a war-up
Prerušenie kvalifikačného tréningu
Štartovný rošt a štart preteku
Rozprava
Štartovná procedúra – letný štart
Štartovná procedúra - pevný štart
Pretek
Safety Car
Prerušenie preteku
Znovu zahájenie preteku
Skrátenie preteku
Cieľ
Parc fermé
Klasifikácia
Ceny
Reklama, propagácia a TV prenosy

ÚVOD.

SAMŠ vypisuje pre rok 2011 v pretekoch vozidiel na okruhu, Medzinárodné a národné majstrovstvo SR v šprinte a vytrvalostných pretekoch.

PAO 2011 sa riadia Medzinárodnými športovými poriadkami FIA a ich prílohami, všeobecnými predpismi na okruhoch, národnými športovými poriadkami ako i ďalšími ustanoveniami schválenými ASN, technickými predpismi a týmito štandardnými propozíciami.

1. PROPOZÍCIE.

- A. Rozhodujúcim a právoplatným textom týchto propozícií je slovenská verzia, ktorá bude použitá v prípade akýchkoľvek pochybností čo sa týka ich výkladu.
- B. Tieto propozície nadobúdajú účinnosť ich zverejnením.

2. VŠEOBECNÁ POVINNOSŤ.

Všetci pretekári, súťažiaci a činovníci zúčastňujúci sa pretekov na okruhu sa zaväzujú svojim menom, menom svojich pracovníkov, konateľov a zástupcov dodržiavať všetky ustanovenia MŠP, všeobecné predpisy pre preteky na okruhoch, štandardné propozície, zvláštne a / alebo vykonávacie nariadenia.

3. VŠEOBECNÉ PODMIENKY.

- A. Súťažiaci je zodpovedný a povinný zaistiť, že všetky osoby dotknuté jeho prihláškou dodržiajú po celú dobu podujatia všetky ustanovenie pre preteky na okruhoch. Ak sa súťažiaci nemôže osobne zúčastniť podujatia, musí písomne určiť svojho zástupcu.
- B. Súťažiaci musí zabezpečiť, že jeho vozidlá vyhovujú podmienkam zhodnosti, spôsobilosti a bezpečnosti po celú dobu podujatia.
- C. Pristavením vozidla na technické preberanie, súťažiaci dokladá, že údaje uvedené v technickej karte sú zhodné s parametrami vozidla a toto vozidlo vyhovuje technickým predpisom (MŠP–FIA Príloha J / Príloha K).
- D. Usporiadateľ zabezpečí prednostné pridelenie boxov pre účastníkov vytrvalostného preteku.
- E. Všetky osoby, ktorých sa týka akýmkoľvek spôsobom prevzaté vozidlo, rovnako ako osoby prítomné v paddocku, boxoch, boxovej uličke alebo na trati, musia po celú dobu podujatia nosiť príslušné označenie.
Usporiadateľ zabezpečí pre každého prevzatého účastníka podujatia príslušné označenie pre vstup a vjazd do priestoru parkoviska pretekárskych vozidiel.
Každému súťažiacemu bude pridelené jedno osobné označenie na každého pretekára a na každé pretekárske vozidlo bude vydaný dvakrát vjazd do parkoviska pretekárskych vozidiel, 4x označenie pit lane, 2x pit wall, 2x označenie paddock.
Požiadavky nad rámec prideleného počtu označení bude usporiadateľ vybavovať za finančnú úhradu.
Účastníci pretekov na okruhu sú povinní riadiť sa pokynmi usporiadateľa a ich prítomnosť vo všetkých priestoroch okruhu je na vlastné riziko. Pokiaľ bude činnosť alebo chovanie účastníka pretekov na okruhu v rozpore s pokynmi usporiadateľa, môže byť vykázaný mimo areálu okruhu bez náhrady nákladov vzniknutých jeho neprítomnosťou.
Motoristický šport je nebezpečný. Súťažiaci a ich sprievod sa zúčastňujú pretekov na okruhu na vlastné nebezpečenstvo a nesú samostatnú občianskoprávnu a trestnoprávnu zodpovednosť za všetky škody spôsobené nimi a ich vozidlami.

4. LICENCIE.

Všetci pretekári, súťažiaci a činovníci zúčastňujúci sa pretekov na okruhu musia byť držiteľmi platnej licencie na príslušný rok, zahraniční pretekári musia mať povolenie štartu v zahraničí od ich ASN. Pretekári musia byť držiteľmi platného potvrdenia zdravotnej spôsobilosti v zmysle MŠP–FIA článok 1.8, kapitola II, Prílohy L .

5. PODUJATIE.

- A. Usporiadateľ môže prispôbiť jednotlivé ustanovenia týchto propozícií daným podmienkam preteku, formou zvláštnych ustanovení alebo vykonávacích nariadení .
- B. Pri každom podujatí môže byť vyhlásený šprint a vytrvalostný pretek, ktorý môže byť rozdelený na samostatné preteky tried podľa článku 7/A.
- C. Účasť mimo súťaž je zakázaná.
- D. Pretek môže byť zrušený ak je prihlásených menej ako šesť vozidiel.

6. DĹŽKA JEDNOTLIVÝCH PRETEKOV.

- A. Minimálna dĺžka v šprinte je 50 km.
- B. Maximálna dĺžka v šprinte je 100 km.
- C. Dĺžka vytrvalostného preteku je minimálne dve hodiny a vedúci jazdec bude odmävaný cieľovou vlajkou v okamihu, keď prejde cieľovú čiaru na konci kola v ktorom ubehne predpísaný časový limit.
- D. Cieľová čiara je jedna čiaru, pretínajúca trať i boxovú uličku.

7. PAO.

Vozidlá E1,E2 - SH,E2 – SC,E2 - SS budú plne v súlade s predpismi FIA, Príloha J, článok 277–2011. V MSR sú oprávnené štartovať vozidlá zodpovedajúce technickým predpisom nasledujúcich skupín a tried:

A. Kategória 1

- Skupina do 2000 cm³ – ako jedna skupina pre vozidlá Kit car 1600/2000 a skupiny N,A,ST, SP a E1
- Skupina nad 2001 cm³ – 3500 cm³ ako jedna skupina pre vozidlá N, A, E1, GT
- Skupina nad 3501 cm³ – ako jedna skupina pre vozidlá N, A, E1, GT

Kategória 2

Skupina vozidiel E2–SC, E2–SH, E2–SS

Vozidlá E1, E2–SH, E2–SC, E2–SS budú plne v súlade s predpismi FIA, Príloha J, článok 277–2011.

B. Skupina

Vozidlá skupín - A, N, SP, S 2000, Diesel, ST, GT(FIA), E1(vozidlá voľnej formule zlučiteľné s vozidlami kategórie I.) alebo pohárové vozidlá (zlučiteľné s kategóriou I.) a skupín E2.

Vozidlá s prepĺňovaným motorom Diesel, ktorého menovitý objem nepresahuje 2000 cm³, budú zaradené do triedy D4 do 2000 cm³, v prípade ak bude vo vozidle namontovaný restriktor maximálneho vnútorného priemeru 34 mm podľa Prílohy J, článok 255–5.1.8.3b.

Vozidlá budú rozdelené do nasledovných divízií:

1. do 2000 cm³
2. od 2001 do 3500 cm³
3. nad 3501 cm³
4. Junior (len SR)

8. MENO PRETEKÁRA U CESTOVNÝCH VOZIDIEL.

- A. Meno pretekára so štátnou vlajkou podľa licencie musí byť uvedené v zmysle medzinárodných predpisov FIA kapitola XVII.
- B. Informácie, ktoré sa netýkajú pretekára a jeho štátnej príslušnosti sú zakázané.

9. ŠTARTOVNÉ ČÍSLA.

- A. Podmienkou prevzatia vozidla na športové podujatie je aj dodržanie rozmerov, tvaru a počtu štartových čísel, ktoré musia byť v súlade s MŠP FIA kapitola XVII, ak špeciálny predpis nestanovuje inak.
- B. Usporiadateľ nezabezpečuje štartovné čísla.
- C. Umiestnenie štartovných čísel je na oboch stranách vozidla, prednej kapote a musí byť ponechaná voľná plocha pre umiestnenie štartovného čísla a reklamy usporiadateľa.

10. KOMUNIKÁCIA SO SÚŤAŽIACIMI.

- A. Riaditeľ preteku a/alebo ŠK môžu v priebehu podujatia vydávať súťažiacim pokyny formou vykonávacích nariadení.
- B. Všetky výsledky tréningu a preteku, ako aj rozhodnutia činovníkov budú vyvesené na oficiálnej tabuli.

11. POISTENIE.

- A. Slovenská asociácia /SAMŠ/ uzatvára poistenie : Poistenie za škody voči tretím osobám. Úhrada prihlasovacieho vkladu zabezpečuje súťažiacemu poistenie proti škodám spôsobeným tretím osobám na uzatvorenej trati v zmysle poisťnej zmluvy uzatvorenej medzi SAMŠ a Poisťovňou ,každoročne zverejnenou v Bulletin ASN vrátane poisťného limitu.
- B. Organizátor nezodpovedá za škody súťažiacim, ktoré vznikli na živote, zdraví a majetku. Súťažiaci sa zúčastňujú na podujatí na vlastné nebezpečenstvo. Súťažiaci majú mať uzatvorené platné osobné úrazové poistenie rozšírené na motoristický šport.

12. NEPRÍSTOJNOSTI.

- A. Neprístojnosť znamená jednu alebo niekoľko situácií, ktorých účastníkmi je jeden alebo viacej pretekárov, alebo akýkoľvek čin pretekára, ktorý:
- znamenal prerušenie tréningu alebo preteku,
 - znamená porušenie týchto propozícií alebo MŠP,
 - zavinil predčasný štart jedného alebo viacej vozidiel,
 - spôsobil kolíziu,
 - donútil pretekára opustiť dráhu,
 - neoprávnenne bránil inému pretekárovi v povolenom manévri predbiehania,
 - neoprávnenne bránil inému pretekárovi v predbiehaní.
- B. Pokiaľ je pretekár účastníkom neprístojnosti, riaditeľ preteku a/alebo ŠK o tom ho musí informovať najneskôr 30 min po ukončení tréningu alebo preteku a pretekár nesmie bez ich súhlasu opustiť okruh.
- C. Riaditeľ preteku a/alebo ŠK môže uložiť pretekárovi, ktorý je účastníkom neprístojnosti niektorú z týchto troch možností penalizácií:
- a. **DRIVE THROUGH** – prejazd boxovou uličkou. Pretekár musí prejsť boxovou uličkou a pripojiť sa k preteku bez zastavenia v svojom boxe.
 - b. **STOP AND GO** + časová penalizácia , pretekár musí zájsť do boxovej uličky, zastaviť na mieste k tomu určenom minimálne na 10 sekúnd a potom pokračovať v preteku.
 - c. Strata počtu miest na štartovnom rošte nasledujúceho preteku, ktorého sa pretekár zúčastní v priebehu športovej sezóny, podľa rozhodnutie ŠK.

Ak bude penalizácia uložená podľa článku C v priebehu posledných päť kôl, alebo posledných 10 minút vo vytrvalostnom preteku, alebo po ukončení preteku, nebude použitý článok D a bude pretekárovi k jeho času v preteku pridané 25 sekúnd (DRIVE THROUGH) v zmysle článku C a / alebo 40 sekúnd pri penalizácii (STOP AND GO) podľa článku C / b.

D. Postup pri uložení penalizácie:

- a. Riaditeľ preteku dá pokyn, vyvesiť na línii štartu príslušnú signalizáciu. Od vyvesenia signalizácie, nesmie dotknutý pretekár prejsť viac než tri úplné kolá bez toho, aby vošiel do boxovej uličky a v prípade penalizácie zastavil namiesto k tomu určenom . Pretekár nesmie vykonať penalizáciu v nasadení „SAFETY CARU“ okrem prípadu, ak už bol v boxovej uličke v dobe, keď bol SC nasadený. Všetky kolá odjazdené za SC sa nepripočítavajú k vyššie uvedenému maximu troch kôl.
- b. Po uplynutí doby penalizácie pretekár pokračuje v preteku.
- c. Po celú dobu penalizácie nesmie pretekár opustiť vozidlo a na vozidle sa nesmie pracovať. Pokiaľ dôjde k zastaveniu motoru, môže po uplynutí doby penalizácie pretekár naštartovať motor sám alebo s pomocou externého zdroja – pripojenie externého zdroja mechanikom je povolené.
- d. Porušenie alebo nedodržanie uvedených článkov C / D môže byť potrestané až vylúčením z preteku.
- e. Penalizáciu udeľuje riaditeľ a / alebo ŠK .

13. TRESTY.

Riaditeľ preteku a / alebo športový komisári môžu uložiť penalizáciu podľa MŠP, NŠP alebo týchto štandardných propozícií.

14. PROTESTY A ODVOLANIA.

V prípade protestov a odvolaní bude sa postupovať v zmysle MŠP kap. XII/XIII a NŠP kap. II, čl.4/5.

15. PRETEKÁRI, ZMENA PRETEKÁRA.

Po ukončení administratívneho preberania a až do zahájenia prvého kvalifikačného tréningu je možné zmeniť pretekára len so súhlasom ŠK.

16. JAZDA.

Pretekár musí viesť vozidlo sám. Každý prihlásený pretekár musí štartovať v preteku.

- a. Vo vytrvalostných pretekoch:
 - pretekár môže byť v preteku členom posádky maximálne dvoch vozidiel.
 - minimálny počet pretekárov na jedno súťažné vozidlo sú dvaja maximálne štyria.
- b. Na preteku bude klasifikovaný len ten pretekár, ktorý absolvuje povinný podiel jazdy v preteku daný na počet pretekárov pre jeden automobil (minimálne 30% jazdy v preteku, resp. 30% v každej časti preteku, t.j. v trojhodinovom preteku 54min, v dvojhodinovom 36min.). Jeden pretekár môže absolvovať maximálne 70% času preteku v jednom vozidle.
- c. Maximálna súvislá doba po ktorú smie pretekár viesť vozidlo je 55% celkovej doby preteku, avšak maximálna doba jazdy jedného pretekára na jednom alebo dvoch vozidlách nesmie prekročiť 70% celkovej doby preteku.
- d. V prípade vytrvalostného preteku môže pretekár ísť bez prestávky maximálne dve hodiny, po ktorých musí nasledovať jednohodinová prestávka. Pretekár nemôže ísť viac než dve hodiny v bloku akýchkoľvek troch hodín (v šesť hodinových pretekoch).
- e. Časová penalizácia bude uložená vozidlu, ktorého pretekár prekročí stanovený limit. Penalizácia sa rovná dobe jazdy nad limit.
- f. Každé vozidlo musí v priebehu podujatia používať transpondér (pre meranie času) dodaný usporiadateľom alebo/delegovanou časomierou. Súťažiaci zodpovedá za jeho správnu montáž (podľa pokynov) a funkčnosť po celú dobu podujatia.

17. PRIHLÁŠKY.

- A. Prihlášky podávajú súťažiaci pre každú súťaž samostatne do termínu uzávierky prihlášok jednotlivých súťaží. Podaním prihlášky súťažiaci potvrdzuje, že čítal a rozumie MŠP, NŠP, Štandardným propozíciám a zaväzuje sa svojim menom i menom všetkých členov svojho tímu, že ich bude dodržiavať. Vo výnimočných prípadoch môže usporiadateľ akceptovať i prihlášku súťažiaceho doručенú po termíne uzávierky prihlášok.
- B. Neospravedlnená neúčast' bude postihovaná v súlade s príslušnými ustanovením MŠP a NŠP. Ospravedlnenie neúčasti musí mať písomnú formu doručенú usporiadateľovi podujatia najneskôr do konca oficiálneho termínu administratívneho preberania stanoveného v ZU.
- C. Do desať dní po uzávierke prihlášok bude súťažiacemu zaslané potvrdenie štartu, ZU a časový plán podujatia.
- D. Usporiadateľ má právo odmietnuť prijatie prihlášky k jednotlivým pretekom s uvedením dôvodov. Nesmie však odmietnuť prihlášku pretekára, ktorý je v priebežnej klasifikácii na niektorom z prvých desiatich miest príslušnej kategórie, u prvého preteku na niektorom z prvých desiatich miest z celkovej klasifikácie predchádzajúceho majstrovstva.

18. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

- A. V priebehu administratívneho preberania sú kontrolované licencie pretekára a súťažiaceho, zdravotné karty, poistenie a povolenie štartu a podobne. Súťažiaci musí mať všetky doklady k dispozícii pre kontrolu kedykoľvek v priebehu preteku.
- B. Všetky dokumenty musia byť pri administratívnom preberaní predložené v origináli.
- C. Zoznam prevzatých pretekárov a vozidiel bude vydaný po technickom preberaní.

19. VKLADY.

Pre účasť v pretekoch budú vybrané vklady v zmysle ZU jednotlivých podujatí nie však viac ako:

Šprint	Dvojpretek	Vytrvalostné
- 70 eur – do 23 rokov	140 eur	
- 300 eur – do 2000 cm ³	450 eur	600 eur/auto
- 390 eur – nad 2001 cm ³	600 eur	

Ku vkladu bude pripočítaný poplatok za poistenie vozidla pre jazdu na uzatvorených tratiach (za každé pretekárske vozidlo).

Všetky vklady, vrátane poistenia musia byť uhradené najneskôr do konca administratívneho preberania, inak usporiadateľ nemôže prevziať pretekára alebo vozidlo.

Akceptovaním prihlášky čl.17 doručenej po termíne uzávierky prihlášok môže byť vklad zvýšený o 50% .

20. TECHNICKÉ PREBERANIE.

- A.** Žiadne vozidlo sa nesmie zúčastniť preteku bez absolvovania technického preberania.
Technické preberanie zahŕňa kontrolu bezpečnostného vybavenia vozidla a jeho identifikáciu a kontrolu bezpečnostného výstroja pretekára.
Prevzatie vozidla k pretekom neznamena potvrdenie, že vozidlo zodpovedá technickým predpisom.
- B.** V priebehu technického preberania môže byť zisťovaná hmotnosť pretekárov pre prípadné váženie vozidiel v priebehu tréningu.
- C.** Pred začiatkom technického preberania musia byť na vozidle nalepené všetky štartovné čísla.
- D.** Identifikačná nálepka technického preberania bude umiestnená na vozidlo po technickom preberaní.
- E.** Vozidlo sa nesmie zúčastniť preteku bez tejto nálepky. Nálepky musia zostať viditeľné po celú dobu podujatia.
- F.** Technickí komisári môžu na základe rozhodnutia riaditeľa preteku a/alebo ŠK:
- kontrolovať zhodnosť súťažného vozidla alebo pretekára kedykoľvek v priebehu podujatia.
 - vyžadovať rozmontovať vozidlo súťažiacim na jeho náklady, aby sa ubezpečili, že podmienky zhodnosti sú dodržané.
 - vyžadovať aby súťažiaci uhradil všetky náklady, ktoré z uvedeného titulu môžu vzniknúť.
 - vyžadovať aby súťažiaci dodal také vzorky, alebo súčasti, ktoré považujú za nevyhnutné.
 - ak je vozidlo po technickom preberaní účastníkom nehody po ktorej bolo rozmontované, alebo zmenené spôsobom, ktorý môže ovplyvniť jeho bezpečnosť, alebo vyvolať spory ohľadne jeho zhodnosti, musí byť pristené súťažiacim na technickú kontrolu tak, aby mohlo byť znovu skontrolované technickými komisármi.
- G.** Po ukončení kvalifikačného tréningu a preteku musia vozidlá pod trestom vylúčenia pokračovať do Parc fermé a byť k dispozícii pre technickú kontrolu až do doby jeho rozpustenia.
- H.** Riaditeľ preteku môže požadovať, aby ktorékoľvek vozidlo, ktoré sa zúčastnilo neprístojnosti bolo zastavené a skontrolované technickými komisármi.
- I.** V priebehu podujatia je zakázané meniť blok motoru, podvozok a karosériu .Tieto diely môžu byť označené pri technickom preberaní.

21. VÁŽENIE.

Hmotnosť vozidla môže byť kontrolovaná pri technickom preberaní v priebehu a po ukončení kvalifikačného tréningu a preteku.

Pri vážení nesmie byť pridaná ani odobraná z vozidla akákoľvek pevná, kvapalná alebo plynná látka.

Pri vážení nie je povolený žiadny zásah iba so súhlasom oficiálnych činovníkov.

V prípade, že pri vážení bude zistená nižšia hmotnosť ako je udaná v technických predpisoch, potom vozidlo a pretekár môžu byť vylúčení z tréningu, preteku okrem prípadov vyššej moci uznanej ŠK.

22. PALIVO.

Všetky vozidlá musia používať bezolovnatý benzín, naftu zodpovedajúcu MŠP–FIA článku 252.9 Prílohy J. Usporiadateľ má právo predpísať dodávateľa jednotného paliva. V žiadnom prípade po technickom preberaní nesmie byť použité iné palivo. Nesmú byť pridané ani odstraňované žiadne substancie alebo menenie zloženia paliva. K spaľovaniu paliva môže byť v motore používaný iba nezmenený vzduch daného prostredia.

Prípadné vstrekovanie vody do motoru (ak je homologované) nie je považované za prídavnú substanciu. Vozidlo musí mať po kvalifikačnom tréningu a po preteku v nádrži toľko paliva aby mohli byť odobrané minimálne tri litre paliva ku kontrole.

23. PNEUMATIKY A OSVETLENIE VOZIDIEL.

A. Počet pneumatík nie je obmedzený.

Chemické ošetrovanie pneumatík je zakázané.

B. Na cestovných vozidlách môžu byť použité maximálne 4 predné prídavné svetlomety. Svetlomety s vyšším výkonom ako 10W musia byť v párnom počte, farba svetla predných svetlometov musí byť biela alebo žltá. Okrem brzdových, koncových a smerových svetiel nesmú byť použité žiadne svetlá červenej alebo oranžovej farby.

Rozlišovacie signalizačné svetlo vo vytrvalostnom preteku nemôže mať výkon vyšší ako 10W a musí neprerušovane svietiť.

Cestovné vozidlá musia mať základnú svetelnú výbavu (predné, koncové, brzdové a smerové svetlá).

24. KATALYZÁTOR A HLUK.

Na automobilových podujatiach SAMŠ, ktoré sa budú konať na území SR platí:

Všetky športové vozidlá (okrem historických vozidiel) musia byť vybavené riadeným alebo neriadeným katalyzátorom, pokiaľ je na pôvodnom vozidle homologovaný. Používať sa môžu iba homologované športové katalyzátory alebo také, ktoré do sériových vozidiel montuje výrobca vozidla, v prípade ak medzinárodné predpisy nestanovili inak.

Po zverejnení termínu FIA sa stane používanie katalyzátorov na všetkých športových vozidlách povinné. Spôsob merania účinnosti katalyzátora bude zverejnený dodatočne.

Pri účasti vozidla na pretekoch mimo územia SR musia byť všetky vozidlá vybavené účinným katalyzátorom, ak je povinné použitie katalyzátorov uvedené v ZU pretekov.

Pre rok 2011 sú stanovené nasledovné maximálne limity hluku:

96 dB s toleranciou + 2 dB pri 3800 ot/min pre vozidlá národnej skupiny „S“

98 dB s toleranciou + 2 dB pri 3800 ot/min pre vozidlá I. kategórie (okrem ST, SP, F)

101 dB s toleranciou + 2 dB pri 3800 ot/min pre vozidlá F3,

102 dB s toleranciou + 2 dB pri 3800 ot/min pre vozidlá II. Kategórie

108 dB s toleranciou + 2 dB pri 3800 ot/min pre vozidlá skupiny „E1“,

100 dB s toleranciou + 2 dB pri 4500 ot/min pre vozidlá skupiny SP

108 dB s toleranciou + 2 dB pri 6300 ot/min pre vozidlá skupiny ST, S2000,

100 dB s toleranciou + 2 dB pri 2500 ot/min pre vznetové motory vozidiel všetkých skupín

vozidlá kategórie II

medzinárodná formula E2 (E / D) – Hlučnosť nebude meraná

25. ŤAŽNÉ OKO.

Vozidlá musia mať ťažné oko pre odtiahnutie vozidla zo záchytnej zóny.

26. VOZIDLÁ.

Náhradné vozidlá nie sú povolené.

27. VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSŤ.

A. Oficiálne inštrukcie sú pretekárom dávané formou signálov v zmysle MŠP FIA a NŠP.

Súťažiaci nesmú v žiadnom prípade používať rovnaké alebo podobné vlajky. Pretekár, mechanici a členovia tímu musia v každom prípade poslúchnuť pokyny komisárov a / alebo delegovaných činovníkov.

B. Jazda v protismere je prísne zakázaná, okrem prípadov, kedy je to absolútne nevyhnutné pre odstránenie vozidla z nebezpečnej pozície pod dohľadom traťových komisárov.

C. Pretekári musia používať iba pretekársku dráhu a musia po celú dobu podujatia dodržiavať ustanovenie MŠP týkajúcich sa pravidiel jazdy na okruhu.

D. Pretekár, ktorý opustí vozidlo musí ho zanechať s vyradeným rýchlostným stupňom, uvoľnenou spojkou a s volantom upnutým na stĺpiku riadenia. Pretekár musí okamžite odísť na bezpečné miesto, minimálne za prvú líniu ochrany.

- E.** Pretekárska dráha je definovaná bielou čiarou na oboch stranách trati. V priebehu preteku môže pretekárske vozidlo, ktoré je na trati využívať jej celú šírku. Ako náhle je však vozidlo sledované na priamej časti dráhy iným vozidlom, ktoré je dočasne alebo trvale rýchlejšie, musí mu umožniť predbiehanie tak, že sa uhne k bočnej strane pretekárskej dráhy.
- F.** Pokiaľ pretekár dobehnutého vozidla nejaví dojem, že vidí v spätnom zrkadle vozidlo, ktoré sa ho snaží predbehnúť upozorní pretekára traťový komisár modrou vlajkou. Pretekár, ktorý nereaguje na signalizáciu modrou vlajkou, môže byť potrestaný riaditeľom a / alebo ŠK. Systematické alebo opakované bránenie v predbiehaní môže mať za následok až vylúčenie pretekára alebo vozidla z preteku.
- G.** Zákruty, rovnako ako priestory nájazdov do zákrut a ich výjazdov z nich, môže pretekár prechádzať ľubovoľnou stopou v medziach vymedzenej pretekárskej dráhy. Predbiehanie podľa možnosti toho ktorého okamihu sa pripúšťa ako v pravej tak po ľavej strane predbiehaného vozidla. Akékoľvek manévru vozidla spôsobujúce ohrozenie ostatných pretekárov ako napríklad nepredvídané zmeny smeru, úmyselné vytlačanie vozidiel iných pretekárov z alebo do zákruty, alebo akékoľvek iné nenormálne zmeny smeru vozidla sú prísne zakázané. Majú za následok potrestanie pretekára ŠK, podľa závažnosti alebo opakovaním priestupku od napomenutia až po vylúčenie.
- H.** Akékoľvek bránenie v jazde uskutočnené jedným alebo viac vozidlami v spoločnom záujme je zakázané. Jazda vozidiel v skupine, alebo sledovania iného vozidla v aerodynamickom postavení je povolená za predpokladu, že to nebráni inému vozidlu v predbiehaní. Pokiaľ áno, použije sa signalizácia modrou vlajkou.
- I.** Rovnako pretekári, ktorí bránia v predbiehaní len na časti dráhy môžu byť potrestaní a to aj vtedy ak tak robia systematicky. Tresty sa udeľujú podľa závažnosti priestupku. Podobne sa trestá aj kríženie trati inému pretekárovi s úmyslom zabrániť mu v predbiehaní.
- J.** Opakovanie vážnych jazdeckých chýb alebo strata kontroly nad vozidlom môže mať za následok vylúčenie pretekára z preteku.
- K.** Ak v priebehu tréningu / preteku vozidlo zastaví, bude odstránené z dráhy / výjazdovej zóny čo možno najrýchlejšie, aby nepredstavovalo nebezpečenstvo alebo prekážku v priebehu tréningu / preteku.
- L.** Pretekár nesmie tlačiť vozidlo.
- M.** Na vozidle sa môže pracovať iba vo vnútri boxov alebo pred nimi.
- N.** Pretekár, ktorý má v priebehu tréningu alebo preteku vážne mechanické problémy musí opustiť dráhu, alebo sa vrátiť do boxov ako náhle je to bezpečné. Vozidlo z ktorého pri tréningu alebo preteku uniká olej musí okamžite opustiť trať. Je prísne zakázané vrátiť sa s takýmto vozidlom do boxov.
- O.** Okrem prípadov, kedy je povolené MŠP alebo týmito ZU sa nikto nesmie dotknúť/okrem pretekára/ vozidla. Neplatí to po zastavení vozidla pred boxom, v boxe, v tankovacej zóne a štartovnom rošte.
- P.** V priebehu doby začínajúcej 15 minút pred a končiacej 5 minút po každej tréningovej jazde a doby medzi začiatkom formovacieho kola ,ktoré je pred pretekom a časom kedy posledné vozidlo vojde do parc – fermé, nikto nesmie vstúpiť na dráhu s výnimkou:
- traťových komisárov a oprávnených osôb vo výkone činnosti príslušných funkcií,
 - pretekárov pri jazde alebo podľa pokynov traťových komisárov,
 - mechanikov iba v prípade štartovnej procedúry.
- Q.** Zvláštnu pozornosť je treba venovať situácii, keď sú na trati zásahové vozidlá. Pretekári musia dať týmto vozidlám prednosť.
- R.** V priebehu celej doby tréningu / preteku musia pretekári používať bezpečnostné vybavenie špecifikované v MSP FIA prílohe L a zapísané v technickej karte.
- S.** Pri vytrvalostných pretekoch v oblasti boxov, kde ich začiatok a koniec je vyznačený bielou priečnou čiarou môžu maximálne štyria členovia daného tímu tlačiť vozidlo do boxov.
- T.** Riaditeľ preteku alebo hlavný lekár môže pretekárovi nariadiť lekárske vyšetrenie, kedykoľvek v priebehu preteku.
- U.** V priebehu preteku môže byť motor naštartovaný iba štartérom vo vozidle, okrem boxovej uličky, kde je povolené použitie externého zdroja energie podľa ustanovení článkov 12/Dc, 37D, 38A.

- V. V boxovej uličke je v priebehu celého podujatia rýchlostný limit 60 km/hod.. Obmedzená rýchlosť v boxovej uličke platí až na koniec tankovacej zóny. Súťažiaci, ktorého vozidlo prekročí tento limit v priebehu tréningu, warm-upu bude penalizovaný 10 € za každý km/hod nad tento limit. V priebehu preteku bude daná penalizácia DRIVE THROUGH alebo SOP & GO.
- W. Pri každej zástavke v boxoch musí byť motor vypnutý.
Doplňovanie alebo odoberanie paliva je zakázané v priebehu všetkých tréningov alebo warm-upu.
- X. U vozidiel musí byť rozsvietené zadné červené svetlo vždy, pokiaľ bola trať označená ako mokrá vystavená tabuľou „WET TRACK“. U cestovných vozidiel musia byť rozsvietené stretávacie a zadné koncové svetlá vždy pokiaľ bola trať označená ako mokrá vystavením tabule „LIGHTS ON“. V právomoci riaditeľa preteku je rozhodnúť o vozidle, ktorému vyššie uvedené svetlá nesvietia ho zastaviť. Ako náhle je vozidlo v tomto prípade zastavené môže sa na trať vrátiť až po odstránení poruchy.
- Y. K signalizačnej oblasti majú v dobe tréningu a po štarte preteku prístup iba dvaja členovia tímu s príslušným označením. Mládež do 16 rokov (okrem pretekára) má zakázaný prístup do boxovej uličky a k signalizačnému múru.
- Z. Porušenie ustanovení týkajúcich sa všeobecnej bezpečnosti môže mať za následok až vylúčenie pretekára alebo vozidla z preteku.

28. PRÁCA V BOXOCH A DOPLŇOVANIE PALIVA VYTRVALOSTNÝ PRETEK.

- A. Doplňovanie paliva je možné iba v boxoch alebo v tankovacej zóne.
Doplňovanie paliva pri vytrvalostných pretekoch je povolené iba na začiatku alebo na konci zastavenia v boxoch.
- B. Vozidlá vybavené tankovacím zariadením v zmysle MŠP FIA, 252.9.4 Prílohy J / verzia A alebo B prílohy J 2011 (obrázok 252–1, 252–2, 252–3, 252–4, 252–5) môžu doplňovať palivo v boxoch:
 - a. Podľa časového plánu usporiadateľa vykonávajú technickí komisári kontrolu tankovacích zariadení v boxoch.
 - b. Doplňovanie paliva do tankovacích veží je zakázané pri tankovaní.
- C. Vozidlá nevybavené tankovacími vežami musia tankovať z nádob – v tankovacej zóne na konci boxovej uličky. Doplňovania paliva sa môžu zúčastniť dvaja mechanici. Palivo môže byť doplňované z nádob maximálneho objemu 30 litrov a ich plniace hrdlo môže mať vnútorný priemer 25 mm. Tieto nádoby musí doplňujúci personál držať v rukách (maximálne vo výške prs). Ďalší spôsob je tankovanie ručným čerpadlom z nádoby maximálneho objemu 60 litrov položené na zemi. Priemer koncovky tankovacej hadice je 25 mm (Príloha J 252.9.4.).
Koncovka výfuku musí byť zakrytá kovovým krytom, nie je povolené skladovať palivo v tankovacej zóne. V priebehu doplňovania paliva sa môžu striedať pretekári.
- D. Pod trestom vylúčenie z preteku je prísne zakázané používať iné, ako vyššie uvedené spôsoby doplňovania paliva. Vybavenie na doplňovanie paliva musí byť predložené na technickom preberaní v dobe, keď sa preberá vozidlo.

29. ZASTAVENIE V BOXOCH.

- A. Maximálne 5 osôb tímu vrátane tímového manažéra môže byť pred boxami, v boxovej uličke a budú považovaní za mechanikov. Penalizácia bude uložená za každého ďalšieho člena tímu prevyšujúci maximálny povolený limit 5 osôb. Členovia tímu majú prístup do boxovej uličky maximálne jedno kolo pred tým, ako je potrebné pracovať na vozidle. Počas celého tréningu a preteku musia byť boxové vráta smerom do boxovej uličky otvorené.
 - a. **Doplňovanie paliva.**
Pri doplňovaní paliva musí vozidlo stáť na kolesách. V priebehu doplňovania paliva sa nesmie na vozidle pracovať.
V priebehu doplňovania paliva môže pretekár zostať vo vozidle musí mať odopnuté bezpečnostné pásy a motor musí byť vypnutý.
Súťažiaci musí zaistiť, aby pri doplňovaní paliva stál pri vozidle jeden mechanik s hasiacim prístrojom / minimálne 5 kg (a aby personál doplňujúci palivo / maximálne 3 osoby) používal nehorľavé kombinézy, rukavice, kukly a prilby. Pred a v priebehu doplňovania paliva musí byť vozidlo elektricky uzemnené. Maximálne traja mechanici môžu doplňovať palivo. V priebehu doplňovania paliva môže jeden mechanik alebo striedajúci pretekár pomáhať pretekárovi s pásmi

a jeden mechanik môže čistiť predné sklo. Uvedené osoby musia taktiež používať nehorľavé kombinézy, rukavice, kukly a helmy.

b. Výmena pneumatík.

Môže sa uskutočniť v boxoch alebo paralelne v pracovnej oblasti s boxovou uličkou. V pracovnom priestore môžu byť pri výmene pneumatík maximálne štyria mechanici, striedajúci pretekár a manažér tímu.

c. Oprava a údržba vozidla.

Maximálne štyria mechanici môžu pracovať na vozidle. Žiadne nezávislé zariadenie nemôže pracovať bez mechanika, okrem prípadov, keď sa pracuje na vozidle, musí celý personál zostať vo vnútri boxov. Celý tímový personál stojaci pred boxom bude považovaný ako pracujúci na vozidle, rovnako ako pretekár, ktorý na vozidle pracuje. Za prekročenie počtu osôb pracujúcich na vozidle môže byť uložená penalizácia. Nie je žiadne obmedzenie počtu mechanikov pracujúcich na vozidle vo vnútri boxu. V tomto prípade bude zatvorenie boxových dverí smerom do boxovej uličky považované za odstúpenie vozidla z preteku. Keď je vozidlo pripravené vrátiť sa do preteku musí byť vytlačené pred box a motor musí byť naštartovaný pretekárom vo vozidle. Celé vybavenie /mimo zariadení umiestnených pred boxmi/ sa musí po zastavení v priestore pred boxmi odstrániť tak, aby neprekážalo ďalšiemu priebehu preteku.

B. Pri každom zastavení v boxoch musí byť vypnutý motor. V prípade, že sa má vozidlo zapojiť do preteku musí pretekár naštartovať motor sám zo svojej sedačky bez inej pomoci.

C. Výmena kvapalín a mazív je povolená v priebehu preteku.

D. Porušením podmienok vyššie uvedených môže riaditeľ preteku vylúčiť vozidlo z preteku. Jeden komisár usporiadateľa bude vždy prítomný pri zastavení v boxoch, aby sa dodržalo ustanovenie týkajúce sa práce v boxoch a doplňovanie paliva.

30. BOXY, PIT LANE.

A. Pre bezpečnosť v boxovej uličke platia ustanovenia MŠP FIA príloha H.

B. Pit lane je rozdelená do dvoch pruhov. Pruh v blízkosti boxov je pracovný a pruh pri boxovom múre je rýchly. Na vozidle sa môže pracovať len v pracovnom pruhu. Vozidlá v rýchlom pruhu majú prednosť pred vozidlami vychádzajúcimi z boxov a pracovného pruhu.

C. Vozidlá umiestnené v boxoch budú do tréningu a preteku vychádzať priamo z boxov, ostatné vozidlá podľa pokynov činovníkov. Pre všetky tréningy, warm-up a preteky platí, že vozidlá môžu vojsť do fast lane až potom, čo je výjazd z boxov otvorený, okrem prípadov štartu preteku z boxovej uličky alebo prerušenia preteku.

D. Vozidlá umiestnené v boxoch musia mať po dobu pretekov inej kategórie dvere k signalizačnému múru zatvorené.

E. Ak pretekár minie svoj box môže byť späť odtlačený členmi svojho tímu (maximálne štyri osoby). Cúvanie je prísne zakázané pod trestom vylúčenia.

F. Fajčenie, otvorený oheň, zváranie a náradie produkujúce iskry sú zakázané v boxoch, v boxovej uličke a dva metre za boxami smerom do paddocku.

G. Každá časť zariadenia umiestneného nad boxovou uličkou (plniace hadice, rozvod vzduchu) musia byť umiestnené vo výške najmenej dva metre a musia byť obojstranne označené štartovnými číslami (minimálne 100 x 150 mm).

H. Bočné a zadné steny prístrešku u signalizačného múru musia byť z priehľadného materiálu.

31. DECELERAČNÁ ZÓNA.

V priebehu tréningu a preteku je vjazd do boxov povolený iba deceleračnou zónou, ktorá je súčasťou boxového priestoru. Nedodržanie tohto príkazu má za následok vylúčenie z preteku. Každý pretekár, ktorý má v úmysle opustiť trať, zabočiť do priestoru boxov alebo parkoviska pretekárskych vozidiel, je povinný dať včas znamenie o tomto úmysle a presvedčiť sa, že tak môže urobiť bezpečne. S výnimkou prípadu vyššej moci /uznanej ŠK/ je akékoľvek prejdenie plnej vodorovnej deliacej čiary medzi deceleračnou zónou a traťou, v ktoromkoľvek smere zakázané. S výnimkou prípadu vyššej moci (uznanej ŠK) nesmie byť plná vodorovná čiara na výjazde z boxov, oddeľujúca vozidlá opúšťajúce boxy od vozidiel na trati, prejdená žiadnou časťou vozidla, ktoré boxy opúšťa.

32. STRIEDANIE PRETEKÁROV.

Striedanie pretekárov môže prebiehať iba pri zastavení v boxoch.

33. KVALIFIKAČNÝ TRÉNING A WARM-UP.

- A. V priebehu kvalifikačných tréningov musí byť celá činnosť a bezpečnostné opatrenia v boxoch a na trati rovnaká ako pri preteku, okrem prípadov, keď to tieto propozície vyžadujú inak.
- B. Kvalifikačného tréningu sa môžu zúčastniť iba vozidlá a pretekári, ktorí úspešne absolvovali administratívnu a technickú kontrolu.
- C. Žiaden pretekár nesmie štartovať v preteku bez toho, že by sa nezúčastnil kvalifikačného tréningu na každom vozidle s ktorým je prihlásený.
- D. V priebehu tréningu bude na výjazde z boxov svietiť zelené alebo červené svetlo. Vozidlá môžu ísť na trať iba ak svieti zelené svetlo. Blikajúce modré svetlo alebo modrá vlajka informuje pretekárov vychádzajúcich z boxovej uličky, že sa po trati blížia vozidlá.
- E. Všetky kolá uskutočnené v priebehu kvalifikačného tréningu budú merané pre určenie pozície vozidla na štartovnom rošte.
- F. Na konci každého tréningu môže vozidlo prejsť cieľovou čiarou iba raz.

Vypísané tréningy:

Formulové vozidlá – dva kvalifikačné tréningy, každý po 25 minútach

Cestovné vozidlá – samostatné kvalifikačné tréningy po 30 minútach pre vozidlá do 2000 cm³, 3500 cm³ a nad 3500 cm³.

Kvalifikačný tréning pre vytrvalostný pretek bude rozdelený pre vozidlá do 2000 cm³, 3500 cm³ a nad 3500 cm³ každý po 30 minút.

Warm-up – v dĺžke trvania 40 minút pre formulové vozidlá a cestovné vozidlá do 2000cm³ a nad 2000cm³

34. PRERUŠENIE KVALIFIKAČNÉHO TRÉNINGU.

Riaditeľ preteku môže prerušiť kvalifikačný tréning tak často a tak dlho, ako to považuje za bezpečnostných dôvodov za nevyhnutné. Riaditeľ preteku nie je povinný po prerušení predĺžiť dobu tréningu na pôvodnú dĺžku. V prípade prerušenia tréningu nebude prijatý žiaden protest týkajúci sa možných dopadov na kvalifikáciu vozidiel. V prípade, že je nevyhnutné prerušiť tréning z dôvodu zablokovania okruhu v dôsledku nehody, poveternostných alebo iných nebezpečných podmienok pokračovať, po tom bude na štartovnej čiare vyvesená červená vlajka, rozsvietené červené svetlá a červené vlajky budú vyvesené na všetkých stanovištiach traťových komisárov. Keď je daný signál k prerušeniu musia všetky vozidlá okamžite spomaliť a pomaly sa vrátiť do boxovej uličky.

35. ŠTARTOVNÝ ROŠT A ŠTART PRETEKU.

- A. Po poslednom kvalifikačnom tréningu budú vydané najrýchlejšie časy každého pretekára/vozidla.
- B. Štartovný rošt bude zostavený podľa najrýchlejších časov dosiahnutých príslušným vozidlom v kvalifikačnom tréningu do počtu priepustnosti trate. V prípade dvoch alebo viac vozidiel, ktoré dosiahnu rovnaký čas, určí sa poradie na štartovnom rošte, ďalší najrýchlejší čas na jedno kolo.
- C. Vozidlo, ktorého najlepší kvalifikačný čas presahuje 130% najlepšieho času najrýchlejšieho vozidla (v príslušnej triede) sa nemôže zúčastniť warm-upu, preteku, okrem prípadov vyššej moci uznaných ŠK.
- D. Štartovný rošt bude vo formácii uvedenej v ZU pre jednotlivé preteky.
- E. Štart preteku môže byť pevný alebo letný (uvedené v ZU).
- F. Na štartovnom rošte je zakázané doplňovanie a odoberanie paliva.

36. ROZPRAVA.

Rozprava riaditeľa preteku s pretekármi sa uskutoční deň alebo dva dni pred pretekom. Pretekári sú povinní zúčastniť sa rozpravy podľa ZU jednotlivých pretekov. Neúčast' na rozprave bude potrestaná pokutou 100 €, splatnou do štartu do príslušného preteku.

V prípade ak riaditeľ preteku považuje za nevyhnutné uskutočniť ďalšiu rozpravu, táto rozprava sa uskutoční podľa jeho uváženia.

37. ŠTARTOVNÁ PROCEDÚRA – LETMÝ ŠTART.

- A. 15 minút pred štartom preteku:

zvukový signál, otvorenie výjazdu z boxov, vozidlá prejdú zoznamovacie kolo. Na konci tohto kola zastavia na svojej pozícii na rošte a vypnú motor. V prípade prejdenia viac ako jedného zoznamovacieho kola nesmú prechádzať cez rošt, veľmi zníženou rýchlosťou je možné prejsť boxovou uličkou. Vozidlo, ktoré nedokončí formovacie kolo vlastnou silou, nemôže štartovať v preteku.

- B. 12 minút** pred štartom preteku:
zvukový signál oznamujúci, že výjazd z boxov bude uzavretý za dve minúty.
- C. 10 minút** pred štartom preteku:
zvukový signál oznamujúci, že výjazd z boxov je uzavretý. Akékoľvek vozidlo, ktoré je v boxoch môže štartovať z boxov iba podľa pokynov komisárov. Vozidlá sa pripoja k preteku ako náhle celé pole minulo výjazd z boxov po štarte preteku.
Všetci, okrem pretekárov, činovníkov a tímového technického personálu opustia rošt.
- D.** Použitie externej batérie je povolené na štartovnom rošte v pracovnej oblasti pred boxom a v čakacej oblasti na výjazde z boxov v prípade štartu odtiaľ. Výmena kolies na štartovnom rošte je povolená iba do signálu 5 minút. Na štartovnom rošte doplňovanie paliva je zakázané.
- E.** Blížiaci sa štart je oznamovaný signálmi 5 minút, 3 minúty, 1 minúta a 30 sekúnd pred štartom formovacieho kola (so zvukovým signálom).
- a. 5 minút:**
začiatok odpočítavania času. Všetky vozidlá musia mať namontované kolesá. Penalizácia bude uložená pretekárovi, ktorého vozidlo nebude mať namontované kolesá pri signáli 5 min. podľa článku 12C/b. Výmena kôl po tomto signáli je povolená iba po rozhodnutí riaditeľa preteku. Nahrievanie pneumatík môže byť iba do signálu 3 minút.
- b. 3 minúty:**
je to pokyn k opusteniu priestoru štartu. Vozidlá musia stáť na vlastných kolesách.
- c. 1 minúta:**
budú naštartované motory a celý technický personál opustí rošt. Mechanik obsluhujúci externý zdroj, musí opustiť štartovný rošt do signálu 30 sekúnd.
- F. 30 sekúnd:**
30 sekúnd po tomto signáli je na štartovnom rošte vystavená zelená vlajka v pohybe alebo rozsvietené zelené svetlo, oznamujúce štart do formovacieho kola za zavádzacím vozidlom. V priebehu formovacieho kola je skúšanie štartu a predbiehanie zakázané a vozidlá musia zostať v najtesnejšej formácii. Pri tomto kole sa môže predbiehať iba pre zachovanie formácie.
- G.** Pretekár, ktorý nie je schopný odštartovať do formovacieho kola musí túto skutočnosť signalizovať (otvorením dverí / zdvihnutím ruky).
Po štarte ostatných vozidiel do formovacieho kola bude odtlačený komisármi najkratšou cestou do boxov. Pretekár, ktorého vozidlo je takto odstraňované zo štartovného roštu, nesmie sa pokúšať naštartovať vozidlo. Pretekár, ktorý sa oneskoril na rošte nesmie predbiehať iné idúce vozidlo pokiaľ bol v klude po tom, čo zostatok poľa prešiel štartovnú čiaru a musí štartovať z poslednej rady. Ako náhle je takýchto pretekárov viac zoradia sa v poradí, v akom odštartovali do formovacieho kola. Na všetkých stanovištiach traťových komisárov bude vyvesená žltá vlajka v pohybe. Zavádzacie vozidlo na konci formovacieho kola zájde do boxov. Prvé vozidlo musí pokračovať rýchlosťou medzi 70 až 90 km/hod., ostatné vozidlá zachovávajú formáciu. Akákoľvek odchýlka prvého vozidla od predpísanej rýchlosti alebo nedodržiavania formácie pred pokynom k štartu, bude mať za následok penalizáciu.
- H. Letný štart** – v priebehu formovacieho kola bude rozsvietené červené svetlo. Vozidlá musia zachovať svoje miesto vo formácii pokiaľ nie je daný signál ku štartu – rozsvietením zeleného svetla. V priebehu štartu preteku nesmie byť u boxového múru nik okrem oficiálnych činovníkov.
- I.** V prípade problému, keď sa vozidlá približujú k štartovnej čiare na konci formovacieho kola, červené svetlo zostane rozsvietené, žlté vlajky zstanú na všetkých postoch. Vozidlá obídu ďalšie formovacie kolo, až potom sa k nim pripojí a povedie ich zavádzacie vozidlo ďalšie formovacie kolo. V prípade, keď bude vložené takéto dodatočné formovacie kolo, bude za štart preteku považovaný koniec prvého formovacieho kola.
- J.** Iba v nasledujúcich prípadoch sú povolené odchýlky od štartovnej procedúry:
- a.** v prípade keď začne pršať po signáli 5 minút a je podľa rozhodnutia riaditeľa preteku, aby tímy mali možnosť vymeniť pneumatiky, bude na štartovnej čiare rozsvietené žlté svetlo a štartovná procedúra začne znovu od signálu 10 minút.

- b. Ak je tesne pred štartom preteku a podľa rozhodnutia riaditeľa preteku je objem vody na trati taký, že nie je bezpečné odštartovať ani na mokrých pneumatikách, môže riaditeľ preteku odložiť štart a na štartovnej čiare bude rozsvietené žlté svetlo. Štartovná procedúra sa začne od signálu 10 minút.
- c. V prípade štartu za SC sa použije ustanovenie článku 5 kap II, prílohy H MŠP.

38. ŠTARTOVNÁ PROCEDÚRA – PEVNÝ ŠTART.

- A. Po otvorení výjazdu z boxov vozidlá prejdú zoznamovacie kolo. Na konci tohto kola zastavia na svojej pozícii na rošte a vypnú motor. V prípade absolvovania viac kôl, nesmú prechádzať cez rošt ale iba zníženou rýchlosťou cez boxovú uličku. Vozidlo, ktoré nedokončí formovacie kolo vlastnou silou, nemôže štartovať v preteku.
- B. Blížiaci štart je oznamovaný signálom 10 minút, 5 minút, 3 minúty, minúta a 30 sekúnd do štartu. Tieto panely sú sprevádzané zvukovým signálom a majú nasledujúci význam:
 - a. **5 minút:**
začiatok odpočítavania. Motory vypnuté. Použitie externej batérie je povolené na štartovnom rošte, v pracovnej oblasti pred boxom a v čakacej oblasti na výjazde z boxov v prípade štartu z boxov.
 - b. **3 minúty:**
je to pokyn k opusteniu priestoru štartu. Vozidlá musia stáť na vlastných kolesách.
 - c. **1 minúta:**
štart motoru s pretekárom sediacim vo vozidle. U vozidla môže byť jeden mechanik obsluhujúci externé štartovacie zariadenie, ktorý musí opustiť rošt do signálu 30 sekúnd.
 - d. Na štartovnom rošte je doplňovanie paliva zakázané.
- C. **30 sekúnd:**
po tomto signáli je v priestore štartu vyvesená zelená vlajka alebo rozsvietené zelené svetlo, oznamujúce, že vozidlá môžu obísť formovacie kolo v poradí pre štart, pod vedením pretekára na Pole Position. V priebehu tohto kola je zakázané skúšať štart a vozidlá musia zostať v najtesnejšej formácii. Pri tomto kole sa môže predbiehať iba pre zachovanie formácie.
- D. Každý pretekár, ktorý nie je schopný odštartovať do formovacieho kola musí tento fakt signalizovať otvorením dverí/ zdvihnutím ruky/. Po štarte ostatných vozidiel do formovacieho kola ho komisári odtlačia najkratšou cestou do boxov. Pretekár, ktorého vozidlo je takto odstraňované zo štartovného roštu, nesmie sa pokúšať naštartovať vozidlo. Pretekár, ktorý sa oneskoril na rošte nesmie predbiehať iné vozidlo, pokiaľ bol v kľude potom, čo ostatné vozidlá prešli štartovnú čiaru a musí štartovať z poslednej rady. V prípade, že takýchto pretekárov viac zoradia sa v poradí v akom odštartovali do formovacieho kola. Pretekárovi, ktorý bezdôvodne predbiehol iné vozidlo v priebehu formovacieho kola podľa rozhodnutia ŠK bude uložená penalizácia. Vozidlo, ktoré nie je schopné dodržať štartovné poradie v priebehu formovacieho kola alebo nie je v kľude pri rozsvietení červeného svetla musí vojsť do boxovej uličky a štartovať z nej.
- E. Po formovacom kole sa vozidlá vrátia do priestoru štartu a zastavia sa svojej štartovnej pozícii s motorom v chode. Činovník s tabuľou na ktorej je napísané štartovné číslo vozidla alebo číslo rady stojí u každej rady štartovného poľa. Ako náhle je vozidlo v jeho rade v kľude, tabuľu spustí.
- F. Ako náhle sú všetky vozidlá v kľude a žiadna tabuľa nie je zdvihnutá ukáže štartér tabuľu 5 sekúnd a o 5 sekúnd neskoršie rozsvieti červené svetlo. Po rozsvietení červeného svetla je daný v ktoromkoľvek okamžiku jeho zhasnutím pokyn ku štartu.
- G. Pokiaľ sa po návrate z formovacieho kola objaví problém postupuje sa nasledovne:
 - a. v prípade, že má vozidlo problém, ktorý by mohol ohroziť štart musí pretekár túto skutočnosť okamžite signalizovať (otvorením dverí / zdvihnutím ruky) a príslušný komisár z jeho rady musí okamžite oznámiť túto situáciu mávaním žltou vlajkou. Ak sa riaditeľ preteku rozhodne odložiť štart budú rozsvietené žlté svetlá. Následne bude rozsvietené zelené svetlo a vystavená tabuľa „EXTRA FORMATION LAP“ a všetky vozidlá obídu ďalšie formovacie kolo. Vozidlo, ktoré spôsobilo odloženie štartu bude odtlačené do boxovej uličky, kde môžu mechanici uviesť vozidlo do chodu a vozidlo môže štartovať do preteku z boxov. Dĺžka preteku je skrátená o jedno kolo.
 - b. Ak nastane iný problém a riaditeľ preteku rozhodne odložiť štart použije sa nasledujúca procedúra:

- b1.** pokiaľ pretek nebol odštartovaný rozsvietia sa na štarte blikajúce žlté svetlá a bude vystavená tabuľa START DELAYED. Všetky motory sú vypnuté a štartovná procedúra začína znovu od signálu 5 minút a dĺžka preteku je skrátená o jedno kolo.
- b2.** Ak bol pretek odštartovaný budú komisári pozdĺž roštu mávať žltou vlajkou aby informovali pretekára, že na rošte je nepohyblivé vozidlo.
- b3.** Pokiaľ po štarte preteku zostane na štarte nepohyblivé vozidlo činovníci majú za povinnosť čo najrýchlejšie možnou cestou odtlačiť vozidlo do boxovej uličky.
Pokiaľ sa podarí pretekárovi naštartovať v priebehu tohto tlačenia môže odštartovať do preteku zo štartovného roštu.
- b4.** Ak vozidlo nenašartuje môžu mechanici toto vozidlo uviesť do chodu v boxoch. Ak vozidlo naštartuje môže sa pripojiť v preteku z boxovej uličky a pretekár a mechanici sa v priebehu tejto procedúry musia riadiť pokynmi činovníkov.

H. V prípade, že je potrebná viac ako jedna štartovná procedúra podľa článku 38 nie povolené tankovanie. Za každý špatný štart spôsobený pretekárom mu bude uložená penalizácia.

I. Zmeny v štartovnej procedúre musia byť povinne uvedené ZU jednotlivých podujatí.

J. Iba v nasledujúcich prípadoch sú povolené odchýlky od štartovnej procedúry:

- a.** v prípade dažďa po signáli 5 minút aby mohli súťažiaci vymeniť pneumatiky, budú na štartovnej čiare rozsvietené žlté svetlá a štartovná procedúra začne znovu od signálu 10 minút.
- b.** ak je objem vody na trati, ktorý by mohol znemožniť odštartovanie na mokrých pneumatikách môže byť odložený štart na štartovnej čiare rozsvietené žlté svetlá a štartovná procedúra začne znovu od signálu 10 minút.
- c.** V prípade štartu za SC sa použije ustanovenie článku 5 kap. II, prílohy H MŠP.

K. Akékoľvek porušenie ustanovení MŠP alebo týchto predpisov týkajúcich sa štartovnej procedúry môže znamenať vylúčenie vozidla a príslušného pretekára z pretekov.

39. PRETEK.

A. Pretek nebude prerušený v prípade dažďa okrem prípadu, že okruh je zablokovaný resp. je nebezpečné pokračovať v preteku.

B. V priebehu preteku môžu pretekári ísť na dráhu iba ak svieti na výjazde z boxov zelené svetlo a konajú tak na vlastnú zodpovednosť. Blikajúce modré svetlo/alebo modrá vlajka informuje pretekára, že po trati sa blížia vozidlá.

C. Každý odstupujúci pretekár je povinný včas signalizovať svoj úmysel a je zodpovedný za to, že ním vykonávaný manéver vykoná bezpečne a čo možné najbližšie k výjazdu z trati.

D. V prípade, že pretekár musí zastaviť vozidlo na trati z akýchkoľvek dôvodov musí byť vozidlo z trati odstránené čo najrýchlejšie aby nespôsobilo nebezpečenstvo alebo neobmedzovalo jazdu ostatných vozidiel na trati. Ak pretekár nie je schopný odstrániť vozidlo z nebezpečného miesta sám je povinnosťou traťových komisárov a ich pomocníkov mu pomôcť. Ak sa pretekárovi po zastavení dá vozidlo následne naštartovať bez cudzej pomoci štartérom vo vozidle a pokračovať v preteku bez porušenia predpisov nebude vylúčený z preteku.

40. SAFETY CAR.

a. Vozidlo bude vzadu a po stranách označené SAFETY CAR podobným písmom ako sú rozmery štartovného čísla. Na streche bude mať tri žlté a dva zelené majáky. Pred štartom preteku zaujme SAFETY CAR svoju pozíciu na rošte a zostane tam do signálu 5 minút, po tomto signáli obíde celé kolo a vojde do boxovej uličky.

b. SAFETY CAR môže byť použitý na neutralizáciu preteku na základe rozhodnutia riaditeľa preteku v prípade, že sú súťažiaci alebo činovníci vo fyzickom ohrození ale okolnosti nevyžadujú prerušenie preteku.

c. Keď je daný príkaz k nasadeniu SAFETY CAR na všetkých stanovištiach traťových komisárov vrátane štartu sa vystaví žltá vlajka v pohybe a tabuľa SC. Táto signalizácia zostane po celú dobu neutralizácie. V priebehu preteku vyjde SAFETY CAR s blikajúcimi žltými svetlami na trať bez ohľadu na to, kde sa nachádza vedúci pretekár.

- d. Všetky vozidlá sa zoradia za SAFETY CAR nie viac než päť dĺžok vozidla, predbiehajúce je až na nasledujúce výnimky zakázané, pokiaľ vozidlá neprekročia štartovnú čiaru po tom, čo sa SAFETY CAR vráti do boxov. Predbiehanie je povolené iba:
 - d1.** ak je vozidlu signalizované SAFETY CAR–om aby tak urobilo.
 - d2.** podľa prílohy H MŠP.
 - d3.** v prípade ak iné vozidlo očividne spomalí.
- e. Na príkaz riaditeľa preteku rozsvieti SAFETY CAR zelené svetlo, čo je signál pre predbiehajúce vozidlá, ktoré sú medzi SAFETY CAR a vedúcim vozidlom preteku. Tieto vozidlá pokračujú pomalou rýchlosťou a bez predbiehania až sa zaradia na koniec poľa.
- f. SAFETY CAR bude nasadený najmenej tak dlho pokiaľ sa za vedúce vozidlo preteku nezaradia ostatné vozidlá do formácie. Vedúce vozidlo si musí udržiavať vzdialenosť päť dĺžok vozidla a ostatné vozidlá musia dodržiavať čo najtesnejšiu formáciu.
- g. Keď je nasadený SAFETY CAR môžu súťažné vozidlá zastaviť v boxe ale vrátiť sa na trať sa môžu iba, keď je na výjazde z boxov zelené svetlo. Zelené svetlo bude na výjazde z boxov vždy okrem doby, keď SAFETY CAR a pole vozidiel bezprostredne za ním prechádza okolo výjazdu z boxov. Vozidlo vychádzajúce na trať pokračuje pomalou rýchlosťou pokiaľ nedobehne pole vozidiel za SAFETY CAR. Za určitých okolností môže riaditeľ preteku nariadiť SAFETY CAR prejazd boxovou uličkou. V tomto prípade a za predpokladu, že žlté svetlá na streche SAFETY CAR budú blikať musia všetky vozidlá nasledovať SAFETY CAR bez predbiehania. Vozidlo môže v tomto prípade zastaviť u svojho boxu.
- h. Keď riaditeľ preteku odvolá SAFETY CAR ten zhasne blikajúce žlté svetlá a vojde do boxovej uličky na konci toho kola. Od tohto okamžiku môže prvé vozidlo diktovať rýchlosť a v prípade potreby sa vzdialiť od SAFETY CAR na vzdialenosť väčšiu než päť dĺžok vozidla.
- i. Keď SAFETY CAR odíde k výjazdu do boxov a vozidlá sa približujú k štartovnej čiare tak budú žlté vlajky a tabule SC stiahnuté a bude rozsvietené zelené svetlo. Všetky posty traťových komisárov vystavia na jedno kolo zelenú vlajku. Predbiehanie je zakázané pokiaľ vozidlá neprešli štartovnú čiaru.
- j. Každé kolo pri neutralizácii SAFETY CAR je považované ako kolo preteku.
- k. V prípade, že pretek je ukončený pri nasadení SAFETY CAR potom SAFETY CAR a všetky vozidlá za ním prejdú pod šachovnicovou vlajkou a pôjdu do PARC–FERME.
- l. Vo výnimočných prípadoch môže byť pretek odštartovaný za SAFETY CAR. V tomto prípade budú pri signáli 5 minút zapnuté blikajúce žlté svetlá. Keď je vyvesená zelená vlajka SAFETY CAR opustí rošt nasledovaný polom vozidiel, nie viac než 5 dĺžok vozidla za ním. Nebude formovacie kolo a pretek bude odštartovaný keď vedúci pretekár po prvé prejde cieľovou čiarou. Predbiehanie je povolené iba v prvom kole, keď má niektoré vozidlo problém na štartovnom rošte a vozidlá za ním sa nemôžu vyhnúť predbehnutiu bez toho aby zbytočne zdržovali zostatok pola. Iba v tomto prípade môžu pretekári predbiehať. Pretekár, ktorý sa na rošte oneskoril nesmie predbiehať iné idúce vozidlo a musí sa zaradiť na koniec poľa vozidiel za SAFETY CAR. V prípade, že je takto postihnutých viac pretekárov, zoradia sa v poradí v akom opustili rošt. Penalizácia bude uložená pretekárovi, ktorý podľa rozhodnutia ŠK predbiehol iné vozidlo v priebehu prvého kola.

41. PRERUŠENIE PRETEKU.

- A. Ak je nevyhnutné prerušiť pretek z dôvodu, že okruh je zablokovaný v dôsledku nehody, alebo počasie či iné dôvody bránia v pokračovaní, potom riaditeľ preteku na štarte a cieľi a na stanovištiach traťových komisárov vyvesí červenú vlajku, na štarte bude rozsvietené červené svetlo, výjazd z boxov bude uzavretý. Keď je daný tento signál je predbiehajúce zakázané, výjazd z boxov bude uzavretý a všetky vozidlá musia pokračovať na čiaru červenej vlajky, kde sa zastavia za prvým vozidlom vo formácii 2x2. Penalizácia bude uložená pretekárovi, ktorý vojde do boxovej uličky alebo jeho vozidlo je odtlačené do boxovej uličky z trati po tom čo bol závod prerušený. Vozidlu, ktoré bolo v boxovej uličke v dobe, keď bola daná pokyn k prerušeniu preteku nebude penalizované. Podľa polohy cieľovej čiary k čiare červenej vlajky môžu tieto vozidlá vychádzať z boxovej uličky na trať pred znovu zahájením preteku alebo až potom keď všetky vozidlá prešli výjazd z boxov po tom, čo bol pretek znovu zahájený.

Pred vozidlá zájde SAFETY CAR.

Keď je závod prerušený:

- a. závod ani časomiera sa nezastaví.
- b. na vozidlách ako náhle zastavili na čiare červenej vlajky alebo vošli do boxov sa môže pracovať ale táto činnosť nesmie brániť ani zdržovať znovu zahájenie preteku.

- c. doplňovanie paliva je zakázané okrem vozidiel, ktoré už boli v boxovej uličke v dobe, keď bol daný signál k prerušeniu preteku.
- d. iba mechanici a činovníci majú prístup na rošt.

42. ZNOVU ZAHÁJENIE PRETEKU.

Prerušenie bude čo najkratšie pred znovu zahájením preteku budú dané signály 10 minút, 5 minút, 3 minút, minúta a 30 sekúnd vždy so zvukovým signálom. Pri signáli 5 minút musia všetky vozidlá mať namontované kolesá, po tomto signáli môžu byť kolesá odmontované iba v boxovej uličke. Vozidlo, ktoré nemá kompletne namontované kolesá pri signáli 5 minút musí štartovať z poslednej rady alebo z boxovej uličky. V tomto prípade sa pred také vozidlo postaví komisár so žltou vlajkou aby mu znemožnil odštartovať z roštu, pokiaľ všetky vozidlá neprekročili čiaru červenej vlajky. Pri signáli 1 minúta sa naštartujú motory a obslužný personál s vybavením musí opustiť rošt do signálu 30 sekúnd. Ak má pretekár aj po signáli 30 sekúnd problémy musí otvoriť dvere alebo zdvihnúť ruku. Až čo ostatné vozidlá odišli z roštu odtlačia komisári takéto vozidlo do boxovej uličky. V tomto prípade budú komisári signalizovať žltými vlajkami aby upozornili ostatných pretekárov. Pretek bude znovu zahájený za SAFETY CAR rozsvietením zeleného svetla. SAFETY CAR vojde do boxovej uličky po jednom kole v prípade, keď tímový personál nestačil opustiť rošt alebo v prípade, že sa stane ďalší incident, ktorý si vyžaduje ďalší zásah. Keď je rozsvietené zelené svetlo SAFETY CAR opustí rošt a ostatné vozidlá ho budú nasledovať v poradí, v ktorom zastavili na čiare červenej vlajky nie viac než 5 dĺžok vozidla za SAFETY CAR. Ako náhle posledné vozidlo prejde okolo výjazdu z boxov bude na výjazde z boxov rozsvietené zelené svetlo a vozidlá v boxovej uličke môžu vychádzať na trať a pripojiť sa k vozidlám za SAFETY CAR. Predbiehanie v tomto kole je povolené iba ak má niektoré vozidlo problémy na rošte a ostatné vozidlá sa nemôžu vyhnúť predbehnutiu bez zdržovania zostatku poľa. Iba v tomto prípade môžu pretekári predbiehať pre získanie svojej pôvodnej štartovnej pozície pred prerušením preteku. Pretekár, ktorý mal problémy na rošte nemôže predbehnúť iné idúce vozidlo, keď bol v klude po tom, čo zostatok poľa prešiel čiaru červenej vlajky a musí zostať na poslednej pozícii v rade vozidiel za SAFETY CAR. V prípade, že sa to týka viacerých pretekárov musia sa zoradiť na konci poľa v poradí v ktorom odišli z roštu. Penalizácia podľa článku 12/c bude uložená pretekárovi, ktorý podľa rozhodnutia ŠK bezdôvodne predbehol iné vozidlo v priebehu tohto kola. V priebehu tohto kola platia ustanovenia článku 40 j, k a l .

V prípade, ak pretek nemôže byť znovu zahájený budú výsledky určené podľa poradia na konci predposledného kola pred kolom, v ktorom bol daný signál k prerušeniu preteku.

43. SKRÁTENIE DĹŽKY PRETEKU

V prípade, že z akéhokoľvek dôvodu nie je dokončená plánovaná dĺžka preteku, postup záleží na počte kôl, ktoré dokončil vedúci pretekár pred tým ako bol daný signál na zastavenie.

Prípád A: menej než dokončené 2 kolá. Pokiaľ bude nový štart použije sa čl.19A

Prípád B: dokončené 2 a viac kôl ale menej ako 75 % plánovanej dĺžky preteku (zaokrúhlené nahor na celé čísla) . Pokiaľ bude nový štart použije sa čl.19B

Prípád C: 75 % a viac dĺžky preteku (zaokrúhlené nahor na celé čísla) .Vozidlá idú do uzatvoreného parkoviska a pretek je považovaný za skončený, pokiaľ vedúce vozidlo prešlo cieľom dva kolá pred tým ako bol pretek zastavený.

V prípade A/B platí článok 19/c.

44. CIEĽ.

Signál koniec preteku je daný na cieľovej čiare ako náhle vedúce vozidlo dokončilo celú dĺžku preteku v súlade s článkom 6. V prípade z akéhokoľvek dôvodu je daný signál koniec preteku pred tým, než vedúce vozidlo dokončilo plánovaný počet kôl, alebo uplynul predpísaný čas po tom bude pretek považovaný za skončený, keď vozidlo prekročilo cieľovú čiaru naposledy pred tým, než bol daný signál.

Ak nastane situácia keď bol daný signál konca preteku oneskorene platí pôvodná dĺžka preteku.

45. PARC FERMÉ.

A. Iba oficiálni činovníci môžu vstupovať do PF.

Bez povolenia oficiálnych činovníkov v tomto priestore nie je povolený žiadny zásah.

B. Po ukončení tréningu alebo preteku sa pre všetky zúčastnené vozidlá uplatňujú podmienky PF od cieľovej čiary až do priestoru PF.

C. Po ukončení tréningu musia byť všetky vozidlá, ktoré sa tréningu zúčastnili umiestnené do PF.

D. Po ukončení preteku musia všetky vozidlá pokračovať na okruhu priamo do PF a to bez zastavenia, predbiehania (kedy je to nevyhnutné) a bez akejkolvek pomoci (pomoc komisárov).

46. KLASIFIKÁCIA.

- A.** Okrem klasifikácií uvádzaných v pravidlách majstrovstva, s výnimkou súhlasu FIA, môže byť v Zvláštnych ustanoveniach pretekov zapísaná i klasifikácia po skupinách, definovaných v Prílohe J (článok. 251.1.2) podľa objemových tried alebo zvláštnej klasifikácie, berúcej v úvahu výkonový index.
- B.** Jediná metóda, použiteľná pre stanovenie celkovej absolútnej klasifikácie, je nasledujúca:
- a.** Pre všetky rýchlostné preteky na okruhoch s trvaním menej ako 1hodinu, budú klasifikované iba vozidlá, ktoré absolvovali aspoň 75 % vzdialenosti, ktorú absolvoval víťaz (zaokrúhlené nadol na najbližší celý počet kôl).
 - b.** Pre všetky preteky na okruhoch, trvajúce 2 hodiny a viac, budú klasifikované iba vozidlá, ktoré absolvujú aspoň 70 % vzdialenosti, ktorú absolvoval víťaz (zaokrúhlene nadol na najbližší celý počet kôl).
 - c.** Ak vozidlo potrebuje na absolvovanie posledného kola viac ako dvojnásobok času, ktorý trvalo najrýchlejšie kolo víťaza, nebude sa brať toto kolo pri počítaní celkovej vzdialenosti, ktorú vozidlo absolvovalo, do úvahy.
- C.** Ak preteky pozostávajú viac ako z jednej časti, víťazom je ten, ktorý predpísanú celkovú vzdialenosť absolvuje v najkratšom celkovom čase, alebo absolvuje najväčšiu celkovú vzdialenosť v predpísanom celkovom čase.
- D.** ASN organizátora pretekov musí zaslať výsledky v nasledujúcom týždni na sekretariát FIA a všetkým organizátorom zostávajúcich podujatí majstrovstiev.

CENY

Ceny budú uvedené v ZU jednotlivých podujatí.

REKLAMA, PROPAGÁCIA A TV PRENOSY

V súlade s medzinárodnými športovými poriadkami FIA, kapitola XVII a Ročenkou Slovenskej asociácie motoristického športu na príslušný kalendárny rok.