

ŠPORTOVÁ KOMISIA PRE AUTOKROS A RALLYKROS

Štandardné predpisy pre autokros

JEDNOTNÉ PROPOZÍCIE

Medzinárodné preteky Majstrovstiev Slovenskej republiky, CEZ, ME
v autokrose 2008

Kapitoly:

- I. Program
- II. Organizácia
- III. Všeobecné ustanovenia
- IV. Preberania
- V. Priebeh pretekov
- VI. Uzavreté parkovisko - Výsledky - Protesty
- VII. Ceny a poháre
- VIII. Ďalšie informácie

Príloha: Vzor zvláštne ustanovenia

I. PROGRAM

Vid'. Zvláštne ustanovenia

II. Organizácia

- 1.1. Usporiadateľ bude organizovať preteky Majstrovstiev Slovenskej republiky, (CEZ, ME). Tieto preteky budú prebiehať v súlade s Medzinárodnými športovými poriadkami FIA a ich doplnkami, Štandardnými predpismi pre autokros 2008, Zvláštnymi ustanoveniami a ich doplnkami.
- 1.2. Organizačný výbor
Vid'. Zvláštne ustanovenia
- 1.3. Činovníci
Vid'. Zvláštne ustanovenia
- 1.4. Oficiálna vývesná tabuľa:
Vid'. Zvláštne ustanovenia

III. Všeobecné podmienky

2. Všeobecne

- 2.1 **Táto súťaž je započítavaná do:** Vid'. Zvláštne ustanovenia

3. Popis trate:

Charakteristika trate:

min. dĺžka	800 m
max dĺžka	1400 m
min. šírka	10 m
max šírka	25 m

Vid'. Zvláštne ustanovenia

4. Prijaté vozidlá

- 4.1 **Majstrovstvá Slovenskej republiky (M – SR) sú vypísané pre vozidlá:**

Divízie 1 a HD 1:

D1

D1-2000 (do 2000 ccm s pohonom jednej nápravy)

D1 1600 J (do 1600 ccm s pohonom jednej nápravy)

Divízie 3:

D3A-1600 (do 1600 ccm)

D3-4000 (do 4000 ccm)

D3JB-600 (do 600 ccm) Junior Buggy

Vozidlá HD 1 štartujú v MSR bez zvláštneho vyhodnotenia.

Všetky akcie Majstrovstiev Slovenskej republiky sa konajú ako Medzinárodné preteky. Majstrovstvá Slovenskej republiky sa vyhodnocujú samostatne.

Vid'. Ročenka SAMŠ 2008

Majstrovstvá Zóny Strednej Európy (CEZ) sú vypísané pre vozidlá:

Divízie 1

Divízie 3A - 1 600 ccm

Divízie 3 - 4000 ccm

Divízie 3 JB (Junior Buggy) – 600 ccm

Vid'. Ročenka SAMŠ 2008

Majstrovstvá Európy (ME) sú vypísané pre vozidlá:

Divízie D1

D3A

D3

Vozidlá musia zodpovedať špecifikácie podľa prílohy „J“ Medzinárodných športových poriadkov.

Pohár EURACA 2008 je vypísaná pre vozidlá:

Divízie D3 JB – 600 ccm

Vozidlá musia zodpovedať prílohe „J“ Medzinárodných športových poriadkov, s povolenými výnimkami uvedenými ďalej v týchto predpisoch.

Vid'. Ročenka SAMŠ 2008, predpisy pre CEZ

Povolené vozidlá:

Divízia 1: Cestovné vozidlá homologované v skupine A a zodpovedajúce prílohe

„J“ skupine A (čl. 251- 255), modifikácie vymenované v prílohe „J“ (článok 279.2 a 279.3) sú povolené. Ďalej sú povolené sériovo vyrábané a dostupné v bežnej obchodnej sieti za predpokladu, že vozidlo je zapísané v zozname FIA.

Vid'. Ročenka SAMŠ 2008

Divízia 3: Autokrosovú špeciály, definované v článku 279.5 v prílohe "J" Medzinárodných športových poriadkov FIA.

Vid'. Ročenka SAMŠ 2008

Divízia 3A: Autokrosovú špeciály, definované v článku 279.5 v prílohe „J“ Medzinárodných športových poriadkov FIA. Obsah motora maximálne 1600 ccm (941 ccm pri prepĺňovanom motore)

Vid'. Ročenka SAMŠ 2008

Divízia HD1 : V skupine vozidiel v národnej triede HD1 po homologácii môžu štartovať vozidlá po homologácii, alebo vozidlá nehomologované, ktoré zodpovedajú týmto technickým predpisom a majú platný preukaz športového vozidla. Ďalej sú povolené sériovo vyrábané a dostupné v bežnej obchodnej sieti za predpokladu, že vozidlo je zapísané v zozname SAMŠ.

Vid'. Ročenka SAMŠ 2008

Divízia 3JB: Autokrosovú špeciály, Junior Buggy, vozidlá postavené podľa predpisu pre Divíziu D3 (autokrosovú špeciály) podľa článku 279 prílohy "J" Medzinárodných športových poriadkov FIA s povolenými výnimkami pre túto triedu:

- motor: do 600 ccm bez prepĺňania
- nádrž: nie je povinné použitie nádrže mimálnej špecifikácie FT3-1999
- hmotnosť: min. 390 kg pre vozidlá s pohonom dvoch kolies
min. 420 kg pre vozidlá s pohonom štyroch kolies
- strešný kryt: je povinný strešný kryt vozidla
- oblečenie: nie je predpísaná ohňovzdorná kombinéza (platí iba pre M-SR)
- bezpeč.pásky: povinné šesťbodové homologované
- vek pretekárov: 10 – 19 rokov

Vid'. Ročenka SAMŠ 2008

4.2 Každé prihlásené vozidlo musí mať technický preukaz FIA. Súťažiaci získa tento potvrdený doklad od svojej ASN. Technický preukaz FIA alebo športový preukaz sa musí predložiť pri technickom preberaní na každých pretekoch.

5. Prijatí súťažiaci

Prijatá môže byť akákoľvek fyzická alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom medzinárodnej, alebo národnej licencie súťažiaceho platnej pre rok 2008.

6. Prihlášky

6.1 Každý pretekár, ktorý sa chce zúčastniť pretekov, musí najskôr zaslať riadne vyplnenú prihlášku sekretariátu organizátora pretekov na:

Vid'. Zvláštne ustanovenia

6.2 Súťažiaci zo zahraničia musia mať súhlas svojej ASN v súlade s článkom 70 MŠP.

6.3 Od okamihu ako je prihláška odovzdaná usporiadateľovi pretekov, sú akékoľvek zmeny v prihláške zakázané, s výnimkou prípadov, uvedených v týchto predpisoch. Súťažiaci má právo nahradiť prihlásené vozidlo iným vozidlom tej istej divízie, až do okamihu technického preberania.

6.4 Každé vozidlo môže mať iba jedného pretekára a žiadny pretekár nesmie pretekať na viacerých vozidlách počas jedného športového podniku.

6.5 Organizačný výbor si vyhradzuje právo odmietnuť prihlášku súťažiaceho alebo pretekára bez uvedenia dôvodu

(čl.74 Medzinárodných športových poriadkov).

6.6 O prijatí prihlášok rozhoduje organizátor, ale prednosť musí mať 10 najlepších pretekárov v priebežnej klasifikácii v každej divízii a triede.

Maximálny počet štartujúcich v každej divízii a triede musí byť určené vo zvláštnych ustanoveniach preteku.

6.7. Podpisom prihlášky sa súťažiaci, ako aj členovia jeho tímu, zaväzujú podrobiť ustanoveniam týchto predpisov, ako aj predpisom, uvedeným v Medzinárodných športových poriadkoch.

6.8. Podpisom prihlášky súťažiaci preberá na seba zodpovednosť za účasť, dodržiavanie medzinárodných športových poriadkov, týchto jednotných propozícií, zvláštnych ustanovení usporiadateľa a ich doplnkov, za všetkých členov svojho tímu, t.j. pretekárov, managerov, mechanikov, rodinných príslušníkov a priateľov - ak patria k tímu. Za morálne poklesky ako nadmerné požitie alkoholických nápojov a požitie omamných látok, rušenie nočného kludu po 23. hodine, narušovanie vyhradených priestorov - napr. priestory štartu a cieľa, nepriateľské správanie sa voči usporiadateľom, činovníkom a ostatným účastníkom, neuposlušnosť pokynov usporiadateľov, môže riaditeľ pretekov udeliť súťažiacemu alebo pretekárovi /ak je zároveň súťažiacim/ pokutu do výšky 10.000,- Sk, alebo vykázat' zo športového areálu. V prípade odmietnutia pokutu zaplatiť, riaditeľ pretekov požiadava radu športových komisárov o oficiálny zápis a riešenie cestou disciplinárneho poriadku SAMŠ.

V prípade neuposlušnosti vykázania, riaditeľ pretekov zabezpečí toto rozhodnutie formou poriadkových služieb. Súťažiaci alebo pretekár /ak je zároveň súťažiacim /nesie zodpovednosť za tento bod až do okamihu opustenia areálu všetkých členov jeho tímu.

7. Štartovné

- 7.1 Všetci súťažiaci, ktorí sa prihlásili do uzávierky prihlášok, štartujú za poplatok, ktorý môže byť maximálne 3.000,-SK. (Platí pre M-SR, aj ak sú konané v rámci vyšších súťaží.) Štartovné a poplatky sa budú vyberať pri administratívnom preberaní
- 7.2 Súťažiacim, ktorí sa prihlásia po uzávierke prihlášok, môže usporiadateľ zvýšiť štartovné na dvojnásobok. (M-SR, CEZ, ME)
- 7.3 Súťažiacemu, ktorý odmietne povinnú reklamu môže byť zvýšený poplatok.
- 7.4 Štartovné v plnej výške bude vrátené ak:
- bude odmietnutá prihláška
 - sa neuskutoční sa podujatie

8. Poistenie Vid'. Zvláštne ustanovenia

9. Zmeny - Výklad

9.1 V súlade s čl. 66 Medzinárodných športových poriadkov nie je možné vykonávať vo Zvláštnych ustanoveniach žiadne zmeny po začatí prijímania prihlášok, s výnimkou jednomyselnej dohody všetkých už prihlásených súťažiach alebo na základe rozhodnutia športových komisárov z dôvodov "vyššej moci" alebo bezpečnosti.

9.2 Akékoľvek ďalšie informácie sú oznamované súťažiacim dátovanými a číslovanými dodatkami, ktoré sú súčasťou zvláštnych ustanovení. Tieto dodatky budú dodané súťažiacim alebo vyvesené na oficiálnej vývesnej tabuli, umiestnenej na mieste: (Vid'. Zvláštne ustanovenia)

9.3 Všetky Vykonávacie nariadenia, týkajúce sa športových predpisov musia byť pred ich zverejnením podpísané športovými komisármi.

9.4 Športoví komisári majú absolútnu moc prijímať akékoľvek rozhodnutia v prípadoch, ktoré nie sú uvedené v predpisoch..

9.5 V prípade sporov, ktoré vyplynú z interpretácie týchto predpisov je právoplatný slovenský text Štandardných predpisov pre MSR, alebo anglický text predpisov ME.

IV. Preberania

10. Administratívne preberanie

10.1 Iba pretekári sa musia dostať k administratívne preberaniu, ktoré sa koná: (miesto, dátum, čas)

Vid'. Zvláštne ustanovenia)

10.2. Preberanie sa skladá z kontroly dokumentov /prihlášky/, vyplatenia poplatkov, kontroly medzinárodnej alebo národnej licencie súťažiaceho, medzinárodnej alebo národnej licencie jazdca, medzinárodnej zdravotnej karty, poistenia, prípadne povolenia ASN.

10.3. Súťažiaci a pretekári sú povinní administratívne preberanie absolvovať pred technickým preberaním.

11. Technické preberanie

11.1. Každé vozidlo, zúčastňujúce sa pretekov, sa musí dostať k technickému preberaniu (miesto, dátum a čas).

Súťažiaci je povinný dodržať presný časový harmonogram technického preberania. Vid'. Zvláštne ustanovenia

Usporiadateľ môže pripraviť špeciálne technické preberanie pre súťažiach, ktorí sa dostavia oneskorene k technickému preberaniu, za čo môže riaditeľ preteku udeliť súťažiacemu finančnú pokutu vo výške 1.000,- SK. Súťažiacemu, ktorý sa dostaví oneskorene na technické preberanie, a bola mu udelená finančná pokuta, môže mať povolený štart po zaplatení poplatku.

11.2 Každé vozidlo, ktoré nezodpovedá platným bezpečnostným predpisom FIA (príloha "J" a "M", alebo technickým predpisom pre národnú divíziu HD1), nebude pripustené ku štartu. Vid'. Ročenka SAMŠ 2008

11.3 Hluk

Pre všetky vozidlá platí limit 100 dB, meraný hlukomerom umiestneným pod uhlom 45° vzhľadom k výstupu výfukového potrubia a vo vzdialenosti 50 cm od neho pri 4500 ot/min. Na vyznačené miesto merania je potrebné umiestniť koberec v rozmere 1,5 x 1,5 m.

Vid'. Ročenka SAMŠ 2008

11.4 Štartovné čísla

Číslce musia byť čierne na bielom podklade. Na bielych vozidlách musia byť čísla ohraničené 5 cm širokým čiernym obdĺžnikom. Minimálna výška číslic je 28 cm a hrúbka 5 cm. Biele pozadie musí byť aspoň 50cm široké a 38 cm vysoké. Nad alebo pod bielym pozadím musí byť miesto s rovnakou šírkou ako obdĺžnikové pozadie a výškou 14 cm, ktoré bude k dispozícii organizátorom pre účely reklamy.

Divízia 1a Divízia 1 H: Na všetkých vozidlách musí byť umiestnené štartovné číslo z každej strany vozidla na predných dverách, (max. 10 cm od predného blatníka) na prednej kapote a na streche. Na každom pretekárskom vozidle bude uvedené na spodnej časti ľavého i pravého zadného okna meno pretekára napísané bielymi písmenami o výške max. 10 cm, spoločne s národnou zástavou podľa ASN, ktorá vydala licenciu jazdca.

Divízia 3 a 3A: Štartovné číslo musí byť umiestnené z každej strany vozidla a na streche. Na ľavom a pravom boku každého pretekárskeho vozidla bude uvedené meno pretekára spoločne s národnou zástavou o výške max. 10 cm. Vozidlá divízie 3 musia mať aj čísla na oboch stranách strešného panela. Panel musí byť umiestnený na najvyššom bode vozidla a musí byť trvale upevnený vertikálnou vzperou bez ostrých hrán v pozdĺžnej rovine vozidla. Panel musí mať nasledujúce rozmery: 24 x 35 cm. Minimálna výška číslic je 18 cm a hrúbka 4 cm. Akékoľvek ďalšie čísla a iné informácie - krvná skupina a pod. sú zakázané.

11.5 Doplnkové technické kontroly môžu byť prevádzkané kedykoľvek počas pretekov. Počas celého podujatia musí byť v každom vozidle minimálne 3 l paliva pre prípad kontroly.

11.6 Dokumenty o homologácii musia byť dané k nahliadnutiu technickému komisárovi. Pretekári sú povinní na technickom preberaní preukázať kompletnú výstroj podľa platných predpisov.

11.7 Je zakázané nahrievanie pneumatík

V. Priebeh pretekov

12. Bezpečnosť

Na každé podujatie musí usporiadateľ vypracovať bezpečnostný plán. Každý pretekár musí počas celého podujatia používať v súlade s predpismi :

- riadne upevnenú ochrannú prilbu
- nehorľavú kombinézu, bezpečnostné nehorľavé prádlo, rukavice, topánky, v súlade s platnými predpismi

Každý pretekár musí počas preteku:

- v sedačke byť pripútaný bezpečnostnými pásmi
- mať zatvorené bočné okno na svojej strane (platí pre Divíziu 1).

13. Tréning a rozprava jazdcov

Každý pretekár v plnej výstroji upútaný v bezpečnostných pásoch vo vozidle, je povinný počas celého podujatia byť 5 minút pred vypísaným časom jeho jazdy vo vyznačenom prípravnom čakacom priestore. Za nesplnenie tejto povinnosti, vedúci parkoviska pretekárskych strojov môže odmietnuť pripustenie pretekára na štart tejto jazdy.

13.1 Vypísať voľný tréning je pre MSR doporučený. Vypisuje sa v trvaní min. 1 hod. Začína pol hodinu pred plánovaným ukončením technického preberania a končí pol hodinu po plánovanom ukončení technického preberania. Voľného tréningu sa nesmie zúčastniť vozidlo, ktoré nebolo technicky prebrané. Riaditeľ pretekov má právo zrušiť konanie voľného tréningu v prípade extrémne zlých poveternostných podmienok. Poriadateľ je povinný vypísať jeden voľný tréning (CEZ, ME) Usporiadateľ musí zorganizovať dva oficiálne merané tréningy.

V každej tréningovej jazde je maximálne 6 vozidiel a vypisuje sa na 5 kôl od výjazdu prvého vozidla na trať, meria sa od druhého kola.

Najlepší čas na jedno kolo dosiahnutý v ktoromkoľvek oficiálnom meranom tréningu

bude rozhodujúci pre postavenie na štarte do prvej rozjazdy.

Každý pretekár je povinný zúčastniť sa meraného tréningu. Účasť v meranom tréningu je splnená, ak pretekárske vozidlo v priebehu tréningov má dokončené aspoň jedno kolo. Ak toto nesplní, záleží na úsudku športových komisárov, či bude pripustený na štart.

V prípade, že pretekár nemá vyhodnotený čas ani z jedného meraného kola, zaraďuje sa ako posledný do kvalifikačných jazd. V prípade, že viac pretekárov v divízii a triede nemá vyhodnotené merané kolo, zaraďujú sa ako poslední do kvalifikačných jazd, a o poradí medzi nimi rozhoduje vzostupne výška ich štartovného čísla.

Je zakázané organizovať spoločný tréning pre divízie 1 a 3.

13.2 Všetky informácie pre pretekárov je poriadateľ povinný vydať písomne, pokiaľ nevypisuje rozpravu. Rozprava nie je povinná, v ME sa neorganizuje.

14. Spoločné predpisy pre kvalifikáciu a finále

14.1 Štartový rošt pre rozjazdy a finále sa skladá z miest pre 10 vozidiel v štyroch radoch v zložení 3-2-3-2 (Obr.č. 1)

Najrýchlejší kvalifikovaný pretekár si vyberá "pole position". Pretekár na druhom mieste si môže vybrať zo zvyšných dvoch miest. Takto sa to prevádza aj v 2., 3. a 4. rade, ale nesmie sa meniť postavenie medzi radami.

Štartový rošt musí byť vyznačený na zemi. Štartové rady musia byť vzdialené od seba minimálne 8 metrov. Musia byť rozložené tak, aby druhá rada nechala pred sebou "pole position" na okraji trate.

Rošt musí mať minimálnu šírku 14,5 m, ktorá musí pokračovať až do prvej zákruty a musí sa sem vojsť minimálne päť vozidiel v jednej rade.

14.2 Počet kôl:

Divízia 1, Divízia 3A, Divízia 3

Rozjazdy: min. 4 kolá maximálne 6000 m

Finále: min. 5 kôl maximálne 7000 m

Divízia D3JB, Divízia D1 1600 J

Rozjazdy: min. 3 kolá maximálne 5000 m

Finále: min. 4 kolá maximálne 6000 m

15. Kvalifikačné jazdy

Sú 3 kvalifikačné jazdy. Každá kvalifikačná jazda se ide na:

Vid'. Zvlášťne ustanovenia (počet) kôl.

1. jazda: na základe oficiálnych výsledkov z meraného tréningu

2. jazda: na základe oficiálnych výsledkov z prvej kvalifikačnej jazdy

3. jazda: na základe oficiálnych výsledkov z druhej kvalifikačnej jazdy

15.1 Po oficiálnom meranom tréningu ako aj kvalifikačných jazdách vydáva usporiadateľ zoznam štartujúcich pretekárov od prvého po posledné miesto.

15.2 Pretekári budú štartovať po skupinách v rovnakom počte vozidiel s rozdielom jedného vozidla.

Maximálny počet štartujúcich v jednej skupine je 10. Rozjazda s menším počtom štartujúcich musí byť posledná.

15.3 Nasadzovanie pretekárov do rozjazdov bude podľa nasledovného kľúča. Príklad:

Keď sú tri rozjazdy, prvý pretekár bude mať "pole position" v prvej rozjazde, druhý pretekár bude mať "pole position" v druhej rozjazde a tretí pretekár v tretej rozjazde. Štvrtý pretekár bude mať druhé postavenie v prvej rozjazde, piaty pretekár bude mať druhé postavenie v druhej rozjazde atď. až po posledného pretekára.

15.4 V prípade, že sa pretekár nedostaví na štart, jeho miesto zostáva voľné. Štartové pole musí byť vyvesené na

vývesnej tabuli 30 minút pred začiatkom 1. série rozjazd. V každej rozjazde budú pretekári klasifikovaní podľa počtu dokončených kôl. U pretekárov s rovnakým počtom kôl rozhoduje čas dosiahnutý v cieľi. V každej rozjazde sú pridelené body jazdcovi podľa nasledujúcej stupnice:

1.-1, 2.-2, 3.-3, 4.-4, 5.-5, 6.-6, 7.-7, 8.-8, 9.-9, 10.-10.

Tí pretekári, ktorí nedokončili ani 2 kolá - 80 bodov.

Tí pretekári, ktorí nenastúpia na štart kvalifikačnej jazdy dostanú 90 bodov.

Tí pretekári, ktorí boli vylúčení z jazdy dostanú 95 bodov.

Do finálových jazd sa klasifikujú iba tí pretekári, ktorí v hodnotených 2 jazdách získali menej ako 21 bodov.

15.5 V Majstrovstvách SR v autokrose v divízii 3 (D3A) triedy do 1600ccm a (D3) do 4000 ccm môžu jazdiť spoločne, o čom rozhoduje riaditeľ preteku, pričom každá trieda sa vyhodnocuje samostatne, divízia D3JB jazdí samostatne.

V Majstrovstvách SR v autokrose v divízii 1 triedy D1 a D1 2000 ccm nemôžu byť zlúčené do spoločnej jazdy. Divízia D1 1600 J jazdí samostatne.

Vyhodnotenie podujatia, zisk majstrovských bodov, ako aj slávnostné vyhlásenie a dekorácia víťazov sa koná vždy samostatne za každú triedu.

16. Finále

Každá finálová jazda se ide na: Vid'. Zvláštne ustanovenia (počet kôl.)

Klasifikácia bude spracovaná po skončení kvalifikačných rozjazdov podľa bodov z dvoch najlepších výsledkov.

V prípade, že pretekári dosiahnu pre postup do finále rovnaký počet bodov, rozhoduje najskôr výsledok z rozjazdy, ktorá nebola pretekárovi započítaná a potom kolá a najrýchlejší čas v niektorej kvalifikačnej rozjazde.

Vo finále štartuje prvých 10 pretekárov. Keď sa do finále kvalifikuje viac ako 14 pretekárov, bude zorganizované finále A a B. V tomto prípade 8 najlepších, ktorí majú celkovo najnižší počet bodov z kvalifikačných rozjazdov, postupuje do finále A a ostatní pretekári (max. 10) postupujú do finále B.

Pretekári, ktorí sa vo finále B umiestnili na 1. a 2. mieste, sa kvalifikujú do finále A.

Keď pretekár nie je schopný štartovať vo finálovej jazde, jeho miesto zostáva prázdne a nemôže byť obsadené iným pretekárom. Pretekárovi bude automaticky ako konečný výsledok pridelené posledné miesto v tomto finále.

V prípade, že sú dvaja alebo viac pretekárov, ktorí nie sú schopní štartovať vo finále, sú im pridelené posledné miesta v tomto finále podľa ich štartových pozícií vo finále. Všetci pretekári, ktorí sa kvalifikovali do finálových jazd majú nárok na body v Majstrovstvách, ktoré zodpovedajú umiestneniu vo finále (vrátane pretekárov, ktorí neodštartovali). Vid. Ročenka SAMŠ 2008

17. Všeobecne

17.1 Štartujúci je pretekár, ktorý prešiel technickým preberaním a v tréningu jeho vozidlo prešlo štartovú čiaru vlastnou silou.

17.2 Rozhodnutie o zastavení preteku môžu urobiť iba športoví komisári alebo riaditeľ preteku. Procedúra signalizácie používaná k zastaveniu pretekov môže byť nasledujúca:

- Ak je signál o skončení rozjazdy ukázaný skôr, ako prvé vozidlo dokončí plánovaný počet kôl, môžu športoví komisári nariadiť opakovanie rozjazdy.
- Ak je nutné zastaviť pretek z bezpečnostných dôvodov, alebo kvôli predčasnému štartu, toto bude urobené vyvesením červenej vlajky. To znamená, že vozidlá musia okamžite spomaliť alebo aj zastaviť na okraji trate. Športoví komisári môžu nariadiť opakovanie jazdy.
- Riaditeľ podujatia rozhoduje o tom, ktoré vozidlá sa môžu zúčastniť opakovanej jazdy.

17.3 Štart

Procedúra štartu začína vyvesením tabuli s označením 5 sekúnd a následným bliknutím červeného svetla, ktoré svieti maximálne 0,2 až 3 sekundy. Na štarte musia byť určení rozhodcovia faktú, ktorí budú rozhodovať o predčasných štartoch. V rozjazdách a finále musí byť jeden rozhodca faktú pre každú jednu radu štartového pola. Týchto rozhodcov na štarte vyškolí riaditeľ podujatia. Každá štartová čiaru musí byť vybavená svetelnou štartovacou signalizáciou. Na signalizáciu predčasných štartov môžu byť použité fotobunky.

Medzi štartovú čiaru a vozidlom musí byť 20 cm +/- 2 cm odstup.

17.4 Predčasný štart

Predčasný štart je vtedy, keď je vozidlo opustí štartovú čiaru pred zhasnutím červeného svetla. Predčasný štart je signalizovaný žltým blikajúcim svetlom. Pretek s predčasným štartom bude zastavený a štartová procedúra sa bude opakovať.

Keď je signalizovaný predčasný štart pretekár, ktorého sa predčasný štart týkal, bude napomenutý a štart sa bude opakovať. Pokiaľ pretekár v tej istej jazde alebo vo finálovej jazde urobí pri štarte druhú chybu, bude z tejto jazdy alebo finálovej jazdy vylúčený. Pretekár vylúčený z finálovej jazdy za predčasný štart je klasifikovaný ako posledný v tejto finálovej jazde pred jazdcami, ktorí do finále nastúpili. O poradí prípadne viacerých vylúčených jazdcov, rozhoduje poradie ich kvalifikácie do finálovej jazdy. Jazdci, ktorí vo finále neodštartovali, respektívne nedokončili ani jedno kolo sú klasifikovaní vo finálovom jazde podľa ich kvalifikácie do finálovej jazdy. Jazdci vylúčení z finálovej jazdy za nešportové správanie sú klasifikovaní za jazdcami, ktorí do finále nenastúpili, o ich prípadnom poradí rozhoduje posledný prejazd cieľom. Všetky vozidlá zúčastnené finálovej jazdy musia byť umiestnené v UP.

Športoví komisári môžu použiť akékoľvek prostriedky, aby mohli asistovať pri rozhodovaní o predčasnom štarte. Športoví komisári môžu prehlasovať rozhodcov na štarte.

17.5 Havária

Pokiaľ sú do havárie zapojené najmenej dve vozidlá a pokiaľ nemôžu pokračovať v jazde, sú pretekári vzájomne

klasifikovaní podľa umiestnenia, ktoré mali pri poslednom prejazde cieľom, alebo podľa pozície na štarte, pokiaľ k havárii došlo v prvom kole.

Organizátori podujatia musia zaistiť ostrážité sledovanie trate, aby úmyselne zapríčinené havárie neznamenali žiadnu výhodu pre vinníka.

17.6 Vlajky

Signalizácia s vlajkami musí zodpovedať prílohe H s výnimkou: žltou vlajkou v pohybe bude signalizovaná prekážka alebo nehoda iba na stanovišti tesne pred udalosťou a to maximálne počas 2 kôl .

Dve žlté vlajky v pohybe sa použijú vtedy, keď udalosť je v ideálnej stope trate.

Zákaz predbiehania platí po miesto nehody respektívne prekážky pre ktoré bola signalizácia uskutočnená, potom sa zelené vlajky nepoužívajú.

Riaditeľ podujatia rozhoduje o použití červenej, čierno-bielej a čiernej vlajky. Pri použití čierno-bielej a čiernej vlajky je potrebné na tabuli uviesť i štartovné číslo. Vylúčený jazdec v rozjazdách je povinný ihneď opustiť trať a odísť s vozidlom do parkoviska pretekárov, v prípade finálovej jazdy ihneď opustiť trať a odísť s vozidlom do uzatvoreného parkoviska, respektívne do miesta, ktoré môže byť určené vo Zvláštnych ustanoveniach.

O dôvode vylúčenia jazdca riaditeľ podujatia je povinný písomne ho informovať.

18. Tresty

Nasledujúci zoznam nie je kompletný. Športoví komisári majú plnú moc týkajúcu sa udeľovania trestov. Každý udelený trest musí mať písomnú formu a musí byť podpísaný riaditeľom preteku a súťažiacim, ktorého sa trest týka, trest platí i v prípade odmietnutia podpisu súťažiacim.

Porušenie – Trest

01	Prihlásenie vozidla, ktoré nezodpovedá čl.4	Zamietnutie štartu
02	Chýba platná licencia	Zamietnutie štartu
03	Na prihláške chýba pečiatka ASN, pretekár nedoloží súhlas so štartom	Zamietnutie štartu
04	Nebolo zaplatené štartovné	Zamietnutie štartu
05	Nebol predložený homologačný alebo iný doklad na žiadosť športo- vých komisárov	Zamietnutie štartu
06	Vozidlo nezodpovedá bezpečnostným predpisom FIA a technických predpisom podľa prílohy „J“	Zamietnutie štartu
07	Neskorý príchod na štart jazdy, pokiaľ riaditeľ preteku usúdi, že táto skutočnosť narušuje priebeh preteku	Vylúčenie z tejto jazdy
08	Chybajúce identifikačné znaky, umiestnené technickými komisármi preteku	Vylúčenie z preteku
09	Posunutie značenia trate alebo jazda mimo trať s cieľom získať časovú výhodu	Vylúčenie z tejto jazdy
10	Opakovaný chybný štart:- v rozjazdách - vo finále	Vylúčenie z tejto jazdy Vylúčenie a posledné miesto
11	Nerešpektovanie signalizačných vlajok	Rozhodnutie ŠK
12	Nedodržanie bezpečnostných opatrení podľa špecifikácie FIA a predpisov, zistené počas preteku.	Vylúčenie z preteku
13	Falšovanie alebo pokus o falšovanie identifikačných znakov preteku Nedovolené zníženie hmotnosti k hmotnosti pri technickom preberaní	Vylúčenie z preteku
14	Porušenie pravidiel pre uzavreté parkovisko	Rozhodnutie ŠK
15	Nedodržanie ekologických opatrení.	Pokuta 2 000 – Sk
16	Nahrievanie pneumatík	Rozhodnutie ŠK

Okrem toho môžu športoví komisári osobne, alebo na doporučenie riaditeľa preteku, prijať rozhodnutia

v každom bode, ktorý nie je obsiahnutý v predpisoch a udeliť trest v súlade s kritériami Medzinárodného športovného poriadku, predpisov pre majstrovstvá Európy, týchto propozícií a Zvláštnych ustanovení a dodatkov.

VI. Uzavreté parkovisko - výsledky – protesty

19. Uzavreté parkovisko

Po skončení finálových jazd sú všetky vozidlá dopravené priamo do oficiálneho uzavretého parkoviska, kde musia ešte zostať najmenej 30 minút, po zverejnení výsledkov preteku. V tomto parkovisku je zakázané prevádzka akékoľvek opravy na vozidlách, alebo doplňovať pohonné látky. Akékoľvek porušenie režimu uzavretého parkoviska znamená vylúčenie z preteku. Pokiaľ pretekár na svojom vozidle v uzavretom parkovisku musí vykonať nevyhnutné technické úkony je povinný tak urobiť len pod dohľadom prítomného technického komisára.

20. Výsledky

Výsledky každej jazdy budú vyvesené okamžite ako budú kompletne. Zloženie finálových jazd bude vyvesené pred začiatkom finálových jazd. *Všetky výsledky budú vyvesené na oficiálnej vývesnej tabuli v: (Vid' .Zvláštne ustanovenia)* . Záverečná klasifikácia je zostavovaná podľa dosiahnutých časov vo finálových jazdách (kolá, čas). *Výsledky budú vyvesené na oficiálnej vývesnej tabuli. (Vid' .Zvláštne ustanovenia)*

21. Protesty - odvolania

21.1 Každý protest musí byť podaný podľa "Medzinárodných športových poriadkov". Všetky protesty musia byť písomné a musia byť doručené riaditeľovi preteku alebo jeho zástupcovi, v ich neprítomnosti športovým komisárom, spolu s čiastkou 5.000,- Sk. (na medzinárodných podujatiach, CEZ, ME, - 20 000 Sk)

Pokiaľ protest vyžaduje demontáž a spätnú montáž rôznych prvkov vozidla, môže byť od protestujúcich vyžadovaná kaucia podľa tabuľky uvedenej v *Ročenke SAMŠ 2008 ako bod 4.4.1.*

21.2 Právo na protest:

Právo na protest majú iba súťažiaci podľa článku 171 MŠP.

21.3 Lehoty pre protesty sú uvedené v čl. 174 Medzinárodných športových poriadkov.

21.4 Neoprávnený protest: pokiaľ je rozhodnuté, že protest je neoprávnený, zložená kaucia môže byť zadržaná celá, alebo len jej časť. Pokiaľ sa zistí, že protestujúci konal so zlým úmyslom, môže mu ASN udeliť trest, uvedený v Medzinárodných športových poriadkoch.

21.5 Súťažiaci majú právo na odvolanie, tak ako je uvedené v čl. 181 Medzinárodných športových poriadkov. Výška poplatku pri odvolaní je 20.000,- Sk. (na medzinárodných podujatiach, CEZ, ME, - 40 000 SK)

VII. Slávnostné vyhodnotenie, odmeny, ceny a poháre

22. 1. Slávnostné vyhodnotenie

Slávnostné vyhodnotenie sa koná ihneď po skončení poslednej finálovej jazdy.

Slávnostného vyhodnotenia sa musí nezastupiteľne zúčastniť každý vyhodnocovaný pretekár. Za neodôvodnené nesplnenie tejto povinnosti môže riaditeľ pretekov uložiť pretekárovi pokutu vo výške 2.000,- Sk. Počas slávnostného vyhodnocovania je zakázané všetkým účastníkom podujatia vykonávať takú činnosť, ktorá by mohla napr. hlukom, nežiadúcim presunom techniky, narušiť priebeh slávnostného vyhodnotenia.

Po prejazde cieľom je zakázané na trati s vozidlom vykonávať akékoľvek kontrolované šmyky a otáčanie vozidla.

22.2. Odmeny

Finančné odmeny sa v Majstrovstvách Slovenska nevyplácajú.

22.3. Ceny a poháre

Odozdávanie cien a pohárov sa koná: *Vid'.Zvláštne ustanovenia*

VIII. Ďalšie informácie

23. Hotely

Možnosť uvedenia podrobností v: *Zvláštnych ustanoveniach*

24. Cestovanie

Možnosť uvedenia podrobností v: *Zvláštnych ustanoveniach*

25. Hasiace prístroje

Každý jazdec je povinný mať pripravený jeden funkčný hasiaci prístroj na svojom stanovišti v parkovisku pretekárov s minimálnym obsahom 5 kg.

26. Životné prostredie

Každý jazdec musí mať pod vozidlom fóliu v rozmere minimálne 4x5 m na ktorej môže vykonávať opravy vozidla, tak, aby bolo predídene znečisteniu prostredia olejom a inými prostriedkami.

27. Činovník pre kontakt s jazdcami

Činovník pre kontakt s jazdcami musí byť organizátorom označený. Uverejniť v písomnej forme jeho miesto pôsobenia, telefónne číslo a foto.

28. Splnomocnenie

Tieto jednotné propozície boli schválené: SAMŠ dňa2008

Štandardné predpisy pre AUTOKROS 2008

Vypracoval: Peter Kotman

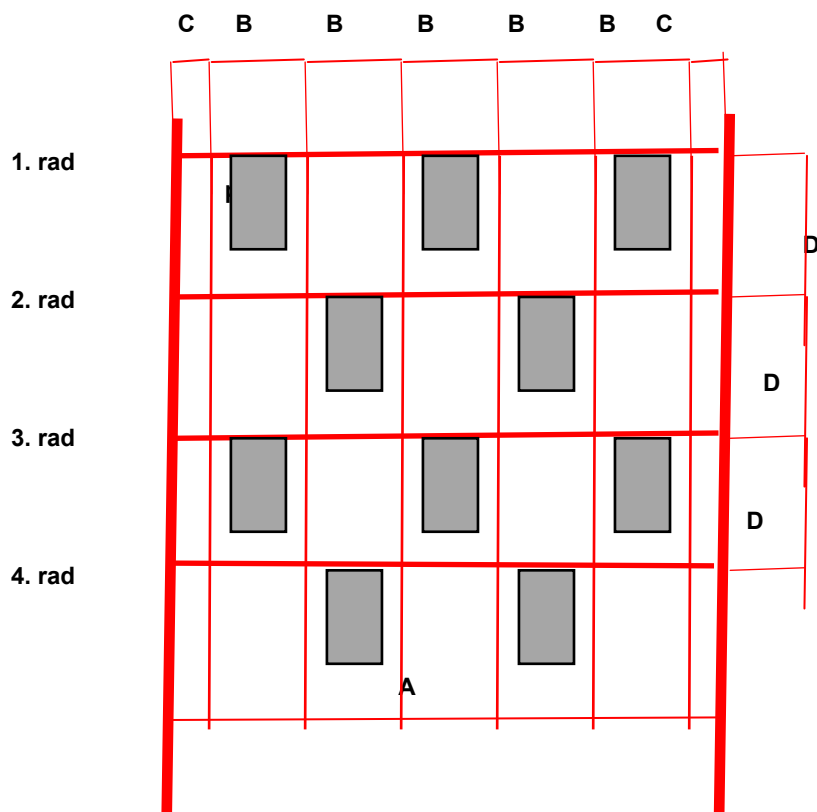
Mobil: 0905432136

e-mail: kotman@pekotech.sk

tel. a fax: 0047/433 1234

Obr.č.1

Štartový rošt pre kvalifikačné rozjazdy a finálové jazdy:



A - minimálne 14,5 m

B - 2,5 m

C - minimálne 1 m

D - 8 m

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA pre preteky Majstrovstiev Slovenskej republiky, (CEZ, ME) v AUTOKROSE 2008

I. PROGRAM

/dátum/Publikácia propozícií a príjem prihlášok
/dátum/Uzávierka prihlášok
/dátum/Uzávierka prihlášok so zvýšeným štartovným

čas/časAdministratívne preberanie /miesto/

čas/časTechnické preberanie /miesto/

čas/časVoľný tréning /pokiaľ je vypísaný/

čas I.zasadnutie RŠK

čas/časOficiálny meraný tréning

čas II.zasadnutie RŠK

čas Rozprava s pretekármi /miesto/

čas Začiatok 1. série kvalifikačných jzd

čas Začiatok 2. série kvalifikačných jazd
čas Začiatok 3. série kvalifikačných jazd
čas Finálové jazdy
čas Slávnostné odovzdanie cien /miesto/
čas III.zasadnutie RŠK
/Ak sú preteky dvojdňové, časový plán sa podľa toho upravuje/

II. Organizácia

1.1

1.2. Organizačný výbor

Mená členov

Adresa, telefónne, faxové číslo /prípadne e-mail/ sekretariátu organizátora

1.3. Činovníci:

Športoví komisári

Pozorovateľ /CEZ, ME/

Riaditeľ pretekov

Zástupca riaditeľa pretekov

Tajomník pretekov

Hlavný technický komisár

Hlavný časomerač

Činovník pre bezpečnosť

Vedúci štartu

Vedúci parkoviska pretekárov

Hlavný lekár

Činovník pre kontakt s jazdcami

Tlač

Rozhodcovia

Štartová čiara

Predčasný štart

Cieľ

1.4. Oficiálna vývesná tabuľa

Oficiálna vývesná tabuľa bude umiestnená: /kde/

III. Všeobecné podmienky

2. Všeobecne

2.1. Tieto preteky sú započítavané do:

- Majstrovstiev Slovenskej republiky /M - SR/

- Majstrovstiev Zóny Strednej Európy /CEZ/

- Majstrovstiev Európy /ME/

- Iné

3. Popis trate:

- Miesto konania: /miesto/

- Telefón + fax/číslo/

- Dĺžka trate:/.....m/

- Šírka štartu:/.....m/

- Maximálna šírka:/.....m/

- Minimálna šírka:/.....m/

- Poloha:/kde sa nachádza trať/

6. Prihlášky

6.1. Každá osoba, ktoré sa chce zúčastniť pretekov, musí zaslať riadne vyplnenú prihlášku sekretariátu na:
/presná adresa sekretariátu organizátora, tel., fax/ do /dátum a čas/.

7. Štartovné

8. Poistenie

Vid'. ročenka SAMŠ 2008.

Súťažné vozidlá bez ŠPZ nemusia mať zaplatené povinné ručenie, lebo túto zodpovednosť kryje poisťka usporiadateľa za škody spôsobené tretím osobám.

IV. Preberania

10. Administratívne preberania

/miesto/dátum/čas/

11. Technické preberanie

/miesto/dátum/čas/

V. Priebeh pretekov

13. Tréning

13.1. Voľný tréning

/čas/

Meraný tréning

/čas/

15. Kvalifikačné jazdy

Každá kvalifikačná jazda sa ide na /počet/ kôl. /Uviest' pre všetky vypísané divízie/

16 . Finále

Každá finálová jazda sa ide na /počet/ kôl. /Uviest' pre všetky vypísané divízie/

VI. Uzavreté parkovisko - výsledky - protesty

19. Uzavreté parkovisko

/miesto/

20. Výsledky

Všetky výsledky budú vyvesené na oficiálnej vývesnej tabuli v /miesto/ .

Výsledky budú vyvesené /čas, miesto/

VII. Slávnostné vyhodnotenie, odmeny, ceny a poháre

22.1. Slávnostné vyhodnotenie

/miesto/čas/

22.3. Ceny a poháre

Odovzdanie cien a pohárov sa koná /dátum, čas, miesto/

VIII. Ďalšie informácie

23. Hotely

24. Cestovanie

Čerpacie stanice

25. Hasiace prístroje

26. Životné prostredie

27. Činovník pre kontakt s jazdcami

28. Splnomocnenie

Tieto jednotné propozície boli schválené AK SAMŠ dňa2008.

riaditeľ pretekov

tajomník pretekov

Schvaľovacia doložka:

Tieto zvláštne ustanovenia boli schválené: SAMŠ, dňa, pod číslom

Zvláštne ustanovenia musia byť zaslané ŠK AK SAMŠ v termíne podľa ročenky SAMŠ 2008