

ROČENKA KARTINGU 2009 - DODATOK A ZMENY

I. ŠPORTOVÁ ČASŤ

1. MSR motokár sa v roku 2009 uskutoční spoločne s pretekmi "Moravský pohár".
2. Vypísané triedy:
 - PARILLA 60,
 - ROTAX MAX JUNIOR,
 - ROTAX MAX,
 - ICC 125 (KZ 2).
3. Kalendár a započítanie pretekov:

25. - 26.04.	1. závod MSR	Třebatice
30. - 31.05.	2. závod MSR	Vysoké Mýto
27. - 28.06.	3. závod MSR	Bruck
08. - 09.08.	4. závod MSR	Sosnová
29. - 30.08.	5. závod MSR	Písek
26. - 27.09.	6. závod MSR	Dunajská Streda

 - započítanie preteku: 1 pretek = 3 bodované jazdy.
4. Spôsob bodovania:
 - jazdy podľa predpisov Moravského pohára,
 - celkové výsledky bodované podľa ročenky AK SR - SAMŠ 2008,
 - počet započítaných pretekov - 5 pretekov započítaných zo 6 uskutočnených.
 - pre rok 2009 nie je stanovený minimálny počet jazdcov na štarte. Bodujú sa aj jazdy, keď na štarte je menej pretekárov ako 5./Úprava bodu 4.1.1.1 ročenky AK 2008 SR-SAMŠ
5. Športové predpisy platia podľa ročenky AK SR 2008.

II. TECHNICKÁ ČASŤ - ZMENY A ÚPRAVY TECHNICKÝCH PREDPISOV

1. Trieda PARILLA:
 - použitie motorov povolené podľa technických predpisov AČR, platného homologačného listu,
 - použitie pneumatík a podvozkov podľa ročenky AK SR 2008 (pneumatiky suché MOJO D2 4,5x10-5, mokré voľné).
2. Triedy ROTAX MAX JUNIOR, ROTAX MAX:
 - predpisy nezmenené, platia vždy aktuálne zmeny firmy BRP-Rotax GmbH pre daný rok,
 - použitie pneumatík:
 - suché MOJO D2,
 - mokré MOJO W1, MOJO W2,
 - suché pneumatiky pre meraný tréning a pretek je jazdec povinný odobrať od oficiálneho dodávateľa (K-KART spol. s r.o.), ktorý zabezpečí použitie z rovnakej výrobnej série - zmesi.

III. POPLATKY

1. Poplatky na pretek - štartovné podľa aktuálnych predpisov "Moravský pohár".
2. Poplatok za vystavenie licencie jazdca pre triedu PARILLA je pre rok 2009 zrušený.

IV. OSTATNÉ

Vo všetkých ostatných predpisoch platí ročenka kartingu AK SR - SAMŠ 2008.

Schválené na VV AK SR: 16.01.2009

Vypracoval: Ing. Jozef Konopka