

AUTOMOBILOVÉ RALLY

1. Technické predpisy vozidiel skupiny „F“

1.1 Úvod

Skupina vozidiel „F“ je určená len pre vozidlá zúčastňujúce sa MSR a SRP v rally, ktoré organizuje SAMŠ.

1.2 Spôsobilé vozidlá.

Do tejto skupiny môžu byť zaradené vozidlá:

- ktorým homologácia skončila, resp. im skončilo obdobie +4 rokov, počas ktorého boli uvedené vo FIA zozname vozidiel so skončenou homologáciou a boli vyrobené po 01.01.1985
- vozidlá nehomologované sériovo vyrobené (minimálne 2500 ks) po 01.01.1985 s platným technickým preukazom / osvedčením o evidencii z krajiny Európskej únie (dokladuje súťažiaci). Príprava takéhoto vozidla je podmienená písomnou žiadosťou na sekretariát SAMŠ s kópiou na Technický výbor SAMŠ a Rally komisiu SAMŠ.

Zaradenie vozidla je podmienené:

- a) spôsobilosťou pre cestnú premávku,
- b) splnením technických predpisov uvedených ďalej,
- c) vydaním preukazu športového vozidla.

1.3 Technické predpisy.

Čo nie je v týchto predpisoch povolené je zakázané.

V plnom rozsahu sú platné predpisy MŠP FIA Príloha J článok 251, 252 a 253, s nadväznosťou na príslušnú obrazovú časť.

Vozidlá homologované môžu byť upravované s využitím predpisov skupiny „A“ uvedené v článku 255 Prílohy J, a s možnosťou využitia variant "KIT CAR " len ak výrobca vozidla má prevedenie „Kit“ homologované pre daný typ vozidla. Vozidlá nehomologované do 2000 cm³ môžu byť upravované s využitím predpisov skupiny „A“ uvedené v článku 255 Prílohy J a s možnosťou využitia variant "KIT CAR" len ak výrobca vozidla má prevedenie „Kit“ homologované pre daný typ vozidla. Vozidlá nad 2000 cm³ môžu využiť len povolené úpravy skupiny „N“ uvedené v článku 254 Prílohy J. Úpravy urobené nad rámec predpisov povolených úprav týmito predpismi, bude znamenať vyradenie vozidla.

1.3.1

Pre vozidlá ktoré boli homologované v skupine „B“ (sú povolené len vozidlá s motorom do 1600 cm³) je zaradenie do národnej skupiny vozidiel „F“ podmienené predložením pôvodného preukazu športového vozidla s tým, že bude hodnoverne dokladovaná jeho účasť na pretekoch.

1.3.2 Obmedzenia.

Je zakázané:

- a) Prestavba vozidiel nehomologovaných na homologované.
- b) Prestavba pohonu dvojkolesového na štvorkolesový a naopak.
- c) Prestavba pohonu z predného na zadný a naopak.
- d) Odľahčovať nosný skelet / šasi / rám vozidla.

1.3.3 Objemové triedy.

Trieda F9 - do 1 400 cm³

Trieda F11 - od 1 400 cm³ do 2 000 cm³

Trieda F12 - od 2 000 cm³ do 4 000 cm³

Zaradenie vozidla do objemovej triedy je dané objemom valcov jeho motora, v prípade preplňovaných motorov podľa prepočítaného objemu.

1.3.4 Preplňovanie.

Prestavba motorov vozidiel na preplňované ak homologovaný model nemal preplňovanie homologované je zakázaná.

Pre vozidlá s preplňovanými motormi platí znenie článku 252–3.1. a článku 255–5.1.8.3 Prílohy J.

Ak má sacie hrdlo turbokompresora homologovaný vnútorný priemer menší ako priemer restriktora (34 mm) v tomto prípade turbokompresor môže byť bez restriktora.

1.3.5 Hmotnosť vozidla.

Vozidlá musia dodržať minimálnu hmotnosť podľa objemu motora uvedenú v tabuľke.

Pre vozidlá zaradené do triedy „F9“ nižším ako 1400 cm³ platí hmotnosť podľa skutočného objemu motora uvedená v tabuľke.

Pre vozidlá zaradené do triedy „F12“ s objemom nižším ako 4 000 cm³, platí hmotnosť podľa skutočného objemu motora uvedená v tabuľke.

od 600 cm³ do 700 cm³ 565 kg

od 700 cm³ do 850 cm³ 600 kg

od 850 cm³ do 1 000 cm³ 650 kg

od 1 000 cm³ do 1 150 cm³ 680 kg

od 1 150 cm³ do 1 300 cm³ 720 kg

od 1 300 cm³ do 1 400 cm³ 750 kg

od 1 400 cm³ do 1 600 cm³ 805 kg

od 1 600 cm³ do 2 000 cm³ 890 kg

od 2 000 cm³ do 2 500 cm³ 975 kg

od 2 500 cm³ do 3 000 cm³ 1 060 kg

od 3 000 cm³ do 3 500 cm³ 1 140 kg

od 3 500 cm³ do 4 000 cm³ 1 220 kg

Hmotnosť vozidla je hmotnosť prázdneho vozidla s prevádzkovými náplňami agregátov, okrem náplne ostrekovačov a paliva v palivovej nádrži, bez výstroja jazdcov s jedným kompletným náhradným kolesom a s predpísanou výbavou pre cestnú premávku.

1.3.6 Hluk a emisie.

Pre výfuk platí znenie MŠP FIA článok 252–3.6. a článok 255–5.1.16. prílohy „J“ s tým, že ak bolo vozidlo homologované s katalyzátorom musí byť tento namontovaný.

Hlučnosť výfukovej sústavy je daná NŠP SAMŠ pre vozidlá rally a to 96 dB /A/ po celú dobu súťaže.

1.3.7 Prevodovka.

Je povolená vzájomná kombinácia prevodov pri zachovaní počtu prevodových stupňov, skrine a systému mazania.

1.3.8 Prevody.

Prevody diferenciálu sú ľubovoľné. Je povolená montáž samosvorného diferenciálu od renomovaného výrobcu. Pre toto použitie je možné upraviť vnútornú časť skrine diferenciálu.

Pozdĺžne a priečne hriadele sú ľubovoľné musia byť od výrobcu vozidla, nesmú však znamenať úpravu dielcov pripojenia na náboj kolesa, prevodovku, rozvodovku.

1.3.9 Riadenie

Volant je ľubovoľný. Riadenie musí byť od renomovaného výrobcu a musí byť zreteľne označené výrobcom.

1.3.10 Skelet, karoséria

Zmeny skeletu sú povolené len také ktoré bezprostredne súvisia s montážou povinného ochranného vybavenia.

1.3.11 Elektrický systém

Osvetlenie vozidla musí zodpovedať predpisom pre premávku po verejných komunikáciách.

1.4 Bezpečnostné vybavenie.

Povinné bezpečnostné vybavenie vozidiel musí byť v súlade s MŠP FIA článok 253 Príloha J platné pre daný kalendárny rok s nižšie uvedenými dodatkami. Je silne odporúčané upraviť ochrannú konštrukciu v súlade s aktuálnou Prílohou J a v prevedení podľa NSP, kapitola „B – Ochranné kliečky, pre vozidlá ktoré nemajú túto kliečku homologovanú.

1.4.1 Ochranná kliečka.

Musí byť v súlade s textom článku 253–8 MŠP FIA Príloha „J“.

Základná zostava ochrannej kliečky musí byť v súlade podľa:

- a) základná konštrukcia – obrázok 253–1 až 253–3,
- b) uhlopriečne vystuženie hlavného oblúka – obrázok 253–7,
- c) bočná ochrana – obrázok 253–9 až 253–11,
- d) vystuženie strechy – obrázok 253–12 až 253–14,
- e) vystuženie predného stĺpika – obrázok 253–15 a 253–33, neplatí pre vozidlá skupiny F12,
- f) vystuženie rohov uhlopriečného vystuženia – obrázok 253–34,
- g) pre F12 platí vystuženie kliečky v otvore dverí (hlavný oblúk – bočný oblúk / rozmer B–C) – obrázok 253–49
- h) uhlopriečka zadných podpier – obrázok 253–20,
- i) uchytenie do skeletu musí byť podľa kapitoly 253–8.3.2.6.
- j) doporučené vystuženie predného oblúka – obrázok 253–29

1.4.2 Bezpečnostné sedadlá.

Sú povolené len sedadlá jazdca/ spolujazdca s platnou homologáciou podľa Štandardu FIA 8855–1999 po skončení životnosti plus päť rokov.

1.4.3 Bezpečnostné pásy.

Je povinné používať homologované bezpečnostné pásy 4, 5 alebo 6 popruhovú zodpovedajúce minimálne štandardu FIA 8854–1998 alebo 8853–1998 po skončení životnosti plus päť rokov .

Je doporučené používať pásy spĺňajúce štandard FIA 8854–1998 alebo 8853–1998. Vo vozidle musia byť umiestnené dva rezné nástroje v dosahu pripútananej posádky pre prípad potreby rozrezania bezpečnostných pásov.

1.4.4 Hasiace prístroje.

a) Pre vozidlá triedy „F9“ až „F11“ sú povinné dva ručné hasiace prístroje s náplňou podľa článku 253–7.3 Prílohy J. Sú odporúčané hasiace systémy vybrané zo zoznamu číslo 16 „Hasiace systémy homologované FIA“.

b) Pre vozidlá skupiny „F12“ platí v plnom rozsahu článok 253–7 prílohy „J“ (ručný hasiaci prístroj + hasiaci systém vybraný zo zoznamu FIA číslo 16 „Hasiace systémy homologované FIA“).

1.5 Bezpečnostné vybavenie jazdca / spolujazdca.

1.5.1 Ochranný odev.

Nemusí mať súčasne platnú homologáciu musí však spĺňať minimálne štandard FIA 8856–1986, bez známok poškodenia (predratá horná vrstva odevu, predraté šitie, viditeľne opravované šitie odevu a pod.).

Je doporučený odev podľa štandardu 8856–2000.

1.5.2 Bavlnené spodné prádlo,

Nemusí mať súčasne platnú homologáciu, musí však spĺňať minimálne ISO 6940. Je doporučené podľa štandardu FIA 8856–2000.

1.5.3

Kožené rukavice pokrývajúce ochranný odev a športová obuv nemusí mať súčasne platnú homologáciu, musí však spĺňať minimálne štandard FIA 8856–1986. Je doporučené podľa štandardu FIA 8856–2000.

1.5.4 Ochranná prilba

Musia byť v zmysle štandardu FIA uvedeného v technickom liste číslo 25 alebo podľa štandardu FIA 8860–2004 uvedené v technickom liste číslo 33.

1.6

V prípade akéhokoľvek poškodenia alebo opravy ktorá nie je dokladovaná výrobcom TK má povinnosť príslušnú časť výstroja jazdca/ vozidla nepripustiť k pretekcom.