

### 3. Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally (MSR)

#### 3.1 Všeobecné ustanovenia pre MSR

Pre rok 2010 sú vypísané Majstrovstvá Slovenska (v ďalšom len MSR) pre súťažiacich, jazdcov a spolujazdcov s platnou licenciou vydanou SAMŠ alebo ASN štátu patriaceho do FIA CEZ.

#### 3.2 Koeficienty a dĺžka trate

V roku 2010 nebudú jednotlivým rally v MSR pridelené koeficienty. Celková dĺžka trate rýchlostných skúšok je stanovená na 100 km +/- 10%. V prípade podujatí s dĺžkou trate nad 130 km budú do hodnotenia MSR započítané výsledky každého dňa samostatne.

#### 3.3 Spôsobilé vozidlá

- skupina A - cestovné vozidlá včítane vozidiel WRC, vozidiel Kit car
- skupina N - produkčné vozidlá
- Super 2000 Rally
- skupina HK - historické vozidlá podľa FIA Prílohy K
- skupina HH – historické vozidlá podľa národných technických predpisov (predpisy budú zverejnené dodatočne na webstránke SAMŠ)
- skupina F - vozidlá podľa národných technických predpisov so športovým preukazom SAMŠ
- skupina R (v klasifikáciách budú zaradené do príslušných tried A a N)

#### 3.4 Vypísané klasifikácie v MSR

- Absolútna klasifikácia (mimo klasifikácie historických vozidiel a vozidiel skupiny F)
- Absolútna klasifikácia skupiny F
- Absolútna klasifikácia historických vozidiel
- Super 2000 Rally
- Klasifikácia v objemových triedach:

N1 do 1400 cm <sup>3</sup>	A5 do 1400 cm <sup>3</sup>	F9 do 1400 cm <sup>3</sup>
N2 nad 1400 do 1600 cm <sup>3</sup>	A6 nad 1400 do 1600 cm <sup>3</sup> včítane S 1600 a Kit Car	
N3 nad 1600 do 2000 cm <sup>3</sup> včítane vozidiel Diesel s nomin. objemom do 2000 cm <sup>3</sup>	A7 nad 1600 do 2000 cm <sup>3</sup> včítane vozidiel nomin. objemom do 2000 cm <sup>3</sup> a vozidiel Kit Car	F11 nad 1400 do 2000 cm <sup>3</sup>
N4 nad 2 000 cm <sup>3</sup> okrem S 2000 R	A8 nad 2 000 cm <sup>3</sup> včítane WRC	F12 nad 2 000 cm <sup>3</sup>

#### 3.5 Hodnotenie MSR

**3.5.1** Pri hodnotení MSR získa posádka v každej rally zaradenej do MSR body za umiestnenie:

- v absolútnom poradí na prvom až dvadsiatom mieste body podľa stupnice: 30, 25, 21, 19, 17, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.
- v hodnotení skupiny F, historických vozidiel a v klasifikácii tried na prvom až desiatom mieste body podľa stupnice: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2 a 1 bod.

**3.5.2** Do konečného hodnotenia MSR sa z celkového počtu usporiadaných rally zaradených do MSR každej posádke započítavajú najlepšie bodové výsledky takto:

počet uskutočnených súťažných dní 6-7 8-9 10-11  
počet započítaných súťažných dní 6 7 8

**3.5.3** Majstrom SR sa stane posádka podľa kritérií uvedených v bode 2. Pre určenie posádky je rozhodujúci jazdec. Posádka, u ktorej sa v priebehu sezóny zmenil spolujazdec, je považovaná za tú istú posádku a v konečnom hodnotení MSR bude uvedený ten spolujazdec, s ktorým jazdec získal najviac bodov. Pri rovnosti bodov rozhoduje zloženie posádky pri ich poslednom bodovanom podujatí.

#### 3.6 Špeciálne ustanovenia platné pre podujatia rally MSR

##### 3.6.1 Licencie

Žiadatelia o licenciu jazdca rally sa môžu v období, kým nesplnia podmienky na vydanie medzinárodnej licencie R, zúčastniť na podujatiach len s vozidlom v objemovej triede do 2000 cm<sup>3</sup>.

V prípade, žiadateľov o licenciu jazdca rally, ktorí už v minulosti vlastnili licenciu o výnimkách rozhodne Rally komisia SAMŠ.

##### 3.6.2 Priority

Do zoznamu národnej priority SAMŠ budú zaradení prví piati jazdci v absolútnom poradí v majstrovstvách SR v rally v predošlom roku ak spĺňajú podmienku, že majú slovenskú licenciu. Rally komisia SAMŠ môže na základe výsledkov rozhodnúť o vyššom počte zaradených. Ďalej jazdci s výraznými výsledkami vo FIA seriáloch, medzinárodných a národných podujatiach podľa odporúčania Rally komisie SAMŠ. Všetci jazdci zapísaní v uvedenom zozname majú právo používať označenie „prioritný jazdec“.

Jazdci s národnou prioritou v roku 2010: Jozef Béreš ml., Peter Gavlák, Rastislav Chvála, Jaroslav Melichárek.

SAMŠ môže na návrh Rally komisie SAMŠ v odôvodnených prípadoch tento zoznam rozšíriť (aj v priebehu sezóny), avšak túto zmenu musí zverejniť.

##### 3.6.3 Školenia

Rally komisia SAMŠ určí termín základného školenia, ktorý bude oznámený žiadateľom, ktorí zaslali načas vyplnenú žiadosť o vydanie licencie a zaplatili príslušný poplatok za jej vydanie.

Žiadatelia o licenciu, ktorí sa nezúčastnili na tomto školení, môžu absolvovať individuálne školenie za poplatok podľa ročenky SAMŠ. Toto sa vzťahuje aj na organizátorov.