



Zmena prílohy „J“ platná v roku 2009 s platnosťou od 01.01.2009

Zmena 01 – 09

Vypracovaná na základe zmien uvedených v bulletine FIA číslo 422

ČLÁNOK 254A – ŠPECIÁLNE PREDPISY PRE SUPER 2000 – RALLYE

4.1. Minimálna hmotnosť je 1200 kg s 6,5" x 15" alebo 7" x 15" kolesami a 1150 kg s 18" alebo 16" kolesami v súlade s podmienkami kapitoly 4.1. (iba s jedným náhradným kolesom).

Kombinovaná minimálna hmotnosť vozidla (za podmienok uvedených v kapitole 4.1. iba s jedným náhradným kolesom) a posádky (jazdec + spolujazdec) je 1350 kg s 6,5" x 15" alebo 7" x 15" kolesami a 1300 kg s 18" alebo 16" kolesami.

V prípade, že vo vozidle sú prevážané 2 rezervné kolesá, druhé rezervné koleso musí byť pred vážením odstránené.

Upraviť text kapitoly 4.1. zrušením textu bez náhrady s platnosťou od 01.01.2009.

5.1.1. Prívod paliva a elektronika.

e. Riadiaca jednotka (ECU).

– nesmie tam byť žiadne spojenie medzi spolujazdcovým konektorom zobrazovacieho systému a systémom záznamu údajov ak je ním vozidlo dodávané.

Prenášanie údajov vysielaných rádion a / alebo telemetriou je zakázané. ECU a používaný software riadenia motora musí byť homologovaný. Musia byť vybavené obmedzovačom otáčok motora, s maximálnym počtom

Upraviť text kapitoly 5.1.1. zrušením textu bez náhrady s platnosťou od 01.01.2009.

ČLÁNOK 257 / 2009 – TECHNICKÉ PREDPISY PRE SÉRIOVÉ ŠPORTOVÉ VOZIDLÁ (skupina GT 2).

a.6. Pevná vyvažovacia ploška (Gurney) je povinná, ale žiadny vzduch nesmie prúdiť medzi plochou krídla a vyvažovacou ploškou (gurney).

Vyvažovacia ploška musí:

- mať minimálnu výšku 15 mm nad plochou krídla,
- byť v pravom uhle k ploche definovanej povrchom krídla (pozri obrázok 258–5),
- je spoľahlivo uchytená po celý čas na krídle pomocou nástrojov pokiaľ vyvažovacia ploška (gurney) nie je súčasťou krídla.

Trvalý systém blokovania na každom konci nie je dostatočný.

Doplniť kapitolu a.6. s textom s platnosťou od 01.01.2009.

10.1.2. Typ a princíp funkcie.

a. musí byť v súlade s homologačným listom,

b. je povolené posúvať polohu zavesenia montážnych bodov bodov otáčania (stred kĺbu) v rozsahu 20 mm okolo stredu každého pôvodného bodu. pripevnenia,

c. držiaky nábojov môžu byť nahradené s podmienkou zachovania počtu otočných bodov.

Upraviť text kapitoly 10.1.2. zrušením textu a doplnením tučného textu s platnosťou od 01.01.2009.

10.4 Homologácia.

Každý nový dieliec zavesenia musí byť homologovaný.

Dielce novej nápravy (páka, rameno, držiak náboja) musia byť homologované.

Upraviť text kapitoly 10.4. zrušením textu a doplnením tučného textu s platnosťou od 01.01.2009.

PRÍLOHA 1

Restriktory pre normálne atmosférické plnenie motorov (sériové vozidlá „GT2“).

Motory s viac ako dvomi ventilmi na valec (priemer je v mm).

Hmotnosť objem valcov	1 100 / 1 149		1 150 / 1 199		1 200 / 1 249		1 250 / 1 299		nad 1 300	
	kg		kg		kg		kg		kg	
počet restriktorov	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
Objem do 3 200 cm ²	40,5 39,5	28,9 28,2	41,4 40,4	29,5 28,8	42,3 41,2	30,2 29,4	43,2 42,1	30,8 30,0	44,2 43,1	31,5 30,7
od 3 200 do 3 400 cm ²	40,2 39,2	28,7 28,0	41,0 40,0	29,3 28,6	42,0 40,9	29,9 29,1	42,8 41,7	30,6 29,8	43,8 42,7	31,2 30,4
od 3 400 do 3 600 cm ²	39,9 38,9	28,5 27,8	40,7 39,7	29,4 28,4	41,7 40,6	29,7 28,9	42,5 41,4	30,4 29,6	43,4 42,3	31,0 30,2
od 3 600 do 3 800 cm ²	39,6 38,6	28,3 27,6	40,4 39,4	28,9 28,2	41,3 40,3	29,5 28,8	42,2 41,1	30,1 29,3	43,1 42,0	30,8 30,0
od 3 800 do 4 000 cm ²	39,3 38,3	28,1 27,4	40,3 39,3	28,8 28,1	41,0 40,0	29,3 28,6	42,0 40,9	29,9 29,1	42,8 41,7	30,6 29,8
od 4 000 do 4 500 cm ²			39,9 38,9	28,5 27,8	40,7 39,7	29,0 28,3	41,6 40,5	29,6 28,9	42,4 41,3	30,3 29,5
od 4 500 do 5 000 cm ²			39,5 38,5	28,2 27,5	40,4 39,4	28,8 28,1	41,1 40,1	29,3 28,6	42,0 40,9	29,9 29,1
od 5 000 do 5 500 cm ²			39,2 38,2	28,0 27,3	40,1 39,1	28,6 27,9	40,8 39,8	29,1 28,4	41,6 40,5	29,7 28,9
od 5 500 do 6 000 cm ²			38,8 37,8	27,8 27,1	39,7 38,7	28,4 27,7	40,5 39,5	28,9 28,2	41,2 40,2	29,4 28,7
od 6 000 do 6 500 cm ²					39,4 38,4	28,2 27,5	40,3 39,3	28,8 28,1	40,9 39,9	29,2 28,5
od 6 500 do 7 000 cm ²					39,0 38,0	27,9 27,2	39,9 38,9	28,5 27,8	40,6 39,6	29,0 28,3
od 7 000 do 7 500 cm ²					38,6 37,6	27,6 26,9	39,5 38,5	28,2 27,5	40,3 39,3	28,8 28,1
od 7 500 do 8 000 cm ²					38,2 37,2	27,3 26,6	39,0 38,0	27,9 27,2	39,8 38,8	28,4 27,7

Upraviť text Prílohy 1.zrušením textu a doplnením tučného textu s platnosťou od 01.01.2009.

PRÍLOHA 2

Restriktory pre prepĺňované motory (sériové vozidlá „GT2“).

Prepĺňované motory s viacej ako dva ventily na valec (rozmery priemeru v mm)

Hmotnosť	1 100 / 1 149		1 150 / 1 199		1 200 / 1 249		1 250 / 1 299		nad 1 300	
	kg		kg		kg		kg		kg	
počet restriktorov	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	37,9 36,9	27,1 26,4	38,8 37,8	27,8 27,1	39,7 38,7	28,4 27,7	40,5 39,5	28,9 28,2	41,2 40,2	29,4 28,7

Upraviť text Prílohy 2.zrušením textu a doplnením tučného textu s platnosťou od 01.01.2009.

ČLÁNOK 258 / 2009 – TECHNICKÉ PREDPISY PRE VOZIDLÁ GT1.

6.4.4. Plniace hadice minimálnej dĺžky 250 cm (**len pružné dielce**) musia byť vybavené nepriepustnou prípojkou, prispôbenou hrdlu na automobile.
Pri tankovaní musí byť vývod odvodu vzduchu napojený pomocou príslušnej prípojky na hlavnú zásobovaciu nádrž.

Upraviť text kapitoly 6.4.4.doplnením tučného textu s platnosťou od 01.01.2009.

6.4.8 **V priebehu procesu je možné použiť buď štandardnú nádrž alebo beztlakovú nádobu s maximálnym objemom 25 litrov, s vývodom odvodu vzduchu a s nepriepustnou prípojkou, spájajúcou ju s plniacim otvorom vozidla.**

Upraviť text kapitoly 6.4.8.zrušením textu bez náhrady s platnosťou od 01.01.2009.