

1. Technické predpisy pre skupinu vozidiel kategórie „L5“ – motocykle Quad pre Cross country rally.

1.1. Skupina Quad (štvorkolky) .

Sú štvorkolesové vozidlá (kategória „L5“ – štvorkolesové motocykle) do terénu s balónovými pneumatikami, ktoré majú koleso v každom najvzdialenejšom bode uhlopriečky – súmerne usporiadané.

Pozostávajú z jednej integrálnej jednotky – miesto pre jedného jazdca, ktorý sedí obkročmo a sú riadené riadidlami. Zmena smeru jazdy musí byť vykonávaná len ovládaním predných kolies.

Zúčastniť sa môžu všetky vozidlá bez ohľadu na značku, konštrukciu a typ.

1.2. Triedy.

QA – trieda automat

QU – trieda 4 x 4

Q3 – trieda štvortaktné motory do 450 cm³ a dvojtaktné motory do 250 cm³,

Q4 – trieda štvortaktné motory nad 450 cm³ a dvojtaktné motory nad 250 cm³,

1.3. Kolesá a zavesenie.

Priemer disku zadného kolesa nesmie presahovať 12 palcov, sú zakázané disky s drôteným výpletom.

Typ disku je ľubovoľný.

Predné aj zadné kolesá musí zakrývať blatník zhotovený s ohybného materiálu, ktorý pri pohľade zhora účinne zakrýva každé koleso.

Zadné kolesá musia byť vybavené lapačom nečistôt prekrývajúcim celú šírku pneumatiky siahajúcim do výšky 150 mm nad úroveň vozovky pri zaťaženom vozidle.

Každé predné koleso musí mať vlastnú brzdu ovládanú spoločnou pákou na riadidlách.

Vzadu musí byť vozidlo vybavené brzdou zvlášť pre každé koleso, alebo centrálnou pre zadnú nápravu, ktorá je ovládaná pákou na riadidlách alebo pedálom pravou nohou.

Poháňané môžu byť len zadné kolesá, zadná náprava nesmie byť delená.

1.4. Pneumatiky.

Všetky pneumatiky s kovovými hrotmi, reťazami alebo inými protišmykovými doplnkami sú zakázané, rovnako aj traktorové pneumatiky a pneumatiky šípovým dezénom.

1.5. Rozmery.

Šírka nesmie presiahnuť 1300 mm. Maximálna výška sedadla jazdca je 950 mm.

1.6. Kryty.

Postranný reťazový pohon musí byť vybavený krytom. Zakryté musia byť obidve reťazové kolesá a kotúč brzdy. Zakrytie musí prekrývať minimálne 30 percent kolesa a musí zabraňovať dotyku nohy alebo ruky jazdca s kolesom.

Nárazníková tyč musí byť umiestnená za sedadlom jazdca.

Dĺžka a šírka tejto tyče – tyč musí končiť za najzdanejším prvkom reťazového kola.

Nárazová ochrana musí byť umiestnená aj na prednej časti vozidla.

Ochranný rám musí byť umiestnený na obidvoch stranách vozidla.

Minimálny priemer rúrky použitej na ochranný rám je 25 mm.

Táto ochrana musí byť taká aby rešpektovala rozchod kolies a rázvor osí kolies. Nesmú byť na nej použité ostré predmety.

Bočný ochranný rám musí byť vybavený textilným alebo kovovým výpletom, ktorý zabraňuje dotyku nohy jazdca so zemou.

1.7. Riadidlá.

Šírka riadidiel nesmie byť menej ako 600 mm a viacej ako 850 mm.

Priečne spojenie riadidiel musí byť pokryté ochranným návlekom. Pokiaľ nie je priečne spojenie riadidiel, musia byť zakryté aj stredné svorníky, ktoré pripevňujú riadidlá. Otvorené konce riadidiel musia byť uzatvorené zátkou z pevného materiálu alebo krytom cez ktorý je prevlečená gumová rukoväť.

Dorazy (iné než tlmiče riadenia) riadenia, musia byť namontované tak, aby sa docielilo minimálnej vzdialenosti medzi riadidlami a nádržou 30 mm pri natočení riadidiel do krajnej polohy.

Ak sú chrániče rúk upevnené na riadidlách, musia byť z poddajného netrieštivého materiálu.

1.8. Riadiace páky.

Všetky ovládacie páčky na riadidlách (spojky, brzdy, atď.) musia byť zakončené guľou (minimálny priemer tejto guľe musí byť 16 mm). Guľa môže byť súmerne sploštená, avšak hrany musia byť v každom prípade zaoblené (minimálna hrúbka sploštenej časti musí byť 14 mm) .

Tieto zakončenia musia tvoriť nedelený celok s páčkou.

Páčka (ručná aj nožná) musí byť namontovaná na samostatnom čape.

1.9. Škrtiaca klapka.

Škrtiaca klapka musí byť samo–uzatváracia keď je daná dolu ruka z ovládača akcelerácie.

Vozidlá Quad musia byť vybavené funkčným vypínačom zapaľovania umiestneným na pravej alebo ľavej strane riadidiel v dosahu jazdcovej ruky položenej na rukoväti.

K zastaveniu motora musí dôjsť stlačením tlačidla – vypínača bez zmeny polohy ruky.

1.10. Odpojovač zapaľovania.

Vozidlá musia byť vybavené odpojovačom zapaľovania, ktorý sa uvádza do činnosti pri opustení vozidla jazdcom. Odpojovač musí byť spojený so zápästím jazdca lankom (nie elastické špirálové) primeranej dĺžky (maximálne 50 cm). Odpojovač musí prerušiť všetky elektrické obvody a zastaviť motor.

1.11. Výfuk.

Tlmič výfuku musí vyúsťovať v zadnej časti motocykla.

1.12. Štartovné čísla.

Požadované sú 3 plochy pre umiestnenie štartovného čísla. Jedna spredu čo najbližšie k úrovni predného svetla a dve po stranách umiestnené na zadných blatníkoch. Musia byť umiestnené čo najviac v kolmej rovine a podľa možnosti centrálne. Farba týchto plôch musí byť žltá.

1.13. Evidenčné čísla.

Vozidlá Quad musí byť schválené pre používanie v cestnej premávke s platnou STK a EK.

Musí mať evidenčné číslo s osvetlením umiestnené na zadnom nárazníku.

1.14. Prilby a odev.

Povinnosťou pre všetkých jazdcov je mať na hlave počas súťaže ochrannú prilbu. Prilba musí byť riadne upevnená, musí dobre sedieť a byť v dobrom stave.

Prilba musí mať podbradný sťahovací remienok „upevňovacieho systému“.

Prilba musí byť schváleného typu ECE 22–05 „P“ alebo „J“.

Ďalšie doporučené prilby sú BS 6658 GRADE A a B, SNELL M 2005, JIS T 8133:2000,

Prilby konštruované s vonkajšou škrupinou z viacej ako jedného kusu sú dovolené za predpokladu, že v prípade nebezpečenstva môžu byť rýchlo a jednoducho zložené z hlavy iba uvoľnením alebo prerezaním podbradného sťahovacieho remienku.

Jazdec musí mať na sebe nohavice a rukavice z trvanlivého materiálu. Jazdec musí mať topánky siahajúce ku kolenám z kože alebo rovnocenného materiálu. Aby sa zabránilo odreninám pri nehodách, musí mať jazdec ruky úplne zakryté ochranným odevom z vhodného materiálu. (Rozumie sa zakrytie celej ruky od ramena až po zápästie.).

Nosenie dioptrických okuliarov, ochranných okuliarov, clôn pri ochranných prilbách a jednorazových krytov je povolené. Materiál použitý na okuliare a chrániče očí musí byť netrieštivý. Clony nemôžu byť neoddeliteľnou súčasťou ochrannej prilby. Nesmie byť použitá ochrana očí ktorá je viditeľne poškodená. (poškrabaná a pod.)

1.15. Testovanie.

Motocykle v skupine Quad nemusia absolvovať pravidelné testovanie, ale budú kontrolované pred každou súťažou na technickom preberaní

1.16. Odmietnutie.

Technický komisári pri technickom preberaní môžu odmietnuť prevziať do súťaže ktorékoľvek vozidlo, ktorého konštrukcia je z akýchkoľvek dôvodov nebezpečná.

1.17. Všeobecné.

Motocykle musia byť v dobrom technickom stave a mať platnú poisťku zodpovednosti za škody spôsobené prevádzkou vozidla.

Návrh technických predpisov upravil:

Lenner Robert, predseda technického výboru SAMŠ

Suchá nad Parnou, 10.04.2008