

VIII. Športové predpisy pre seriály MSR

1. Všeobecné podmienky

SAMŠ na rok 2009 vypisuje MSR v automobilových rally (AR), pretekoch automobilov do vrchu (PAV), pretekoch automobilov na okruhu (PAQ), autokrose (AK), slalome, motokárach, minikárach, podľa príslušných medzinárodných predpisov, národných športových predpisov, zvláštnych ustanovení k jednotlivým podujatiam.

2. Hodnotenie

2.1 Hodnotenie v seriáli majstrovstiev (platí pre všetky disciplíny MSR)

Do záverečného hodnotenia MSR budú všetkým jazdcom alebo posádkam klasifikovaným na jednotlivých podujatiach seriálu MSR pridelené body za umiestnenie.

2.1.1

Majster SR v každej vypísanej kategórii, skupine, divízii, triede bude vyhlásený po splnení všetkých nasledovných podmienok:

- V seriáli MSR disciplíny sa počas športovej sezóny uskutočnilo minimálne 6 podujatí.
- Jazdec alebo posádka odštartovala do minimálne 50 % podujatí seriálu MSR.
- Jazdec alebo posádka získa najvyšší počet bodov zo započítavaných podujatí.
- Najlepší jazdci (posádky) z jednotlivých vypísaných klasifikácii budú vyhlásení za majstra SR za predpokladu, že v záverečnej ročnej klasifikácii vypísanej kategórie, skupiny, divízie, triedy boli počas športovej sezóny klasifikovaní minimálne 4 jazdci resp. posádky.

MSR autokros v divízii D3 Junior buggy do 600 cm³ platí ustanovenie čl. 6.3.2

2.1.2 Rovnosť bodov

Pri rovnosti bodov dvoch (alebo viacerých) jazdcov alebo posádok, budú postupne použité (až do odstránenia rovnosti) nasledujúce kritériá:

- úspešnejší jazdec alebo posádka je tá, ktorá získala body z nižšieho počtu započítavaných podujatí
- úspešnejší jazdec alebo posádka je tá, ktorá získala vyšší počet lepších umiestnení zo započítavaných podujatí
- úspešnejší jazdec alebo posádka je tá, ktorá získala vyšší počet lepších umiestnení z nezapočítaných podujatí
- úspešnejší je jazdec alebo posádka s nižším súčtom časov jednotlivých jazd z podujatí na ktorých sa stretli jazdci alebo posádky, ktorých sa to týka
- v prípade, že sa rovnosť neodstráni ani po použití kritérií a, b, c, d o poradí rozhodne VV SAMŠ.

3. Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally

3.1 Všeobecné ustanovenia

Pre rok 2009 sú vypísané Majstrovstvá Slovenska (v ďalšom len MSR) pre súťažiacich, jazdcov a spolujazdcov s platnou licenciou vydanou SAMŠ alebo ASN štátu patriaceho do FIA CEZ.

3.2 Koeficienty a dĺžka trate

V roku 2009 nebudú jednotlivým rally v MSR pridelené koeficienty. Celková dĺžka trate rýchlostných skúšok je stanovená na 110 km +/- 20%, okrem mimoriadnych prípadov, keď Rally komisia SAMŠ schváli inú dĺžku trate RS.

3.3 Spôsobilé vozidlá

- skupina A - cestovné vozidlá včítane vozidiel WRC, vozidiel Kit car
- skupina N - produkčné vozidlá, včítane vozidiel Super 2000 Rally
- skupina HK - historické vozidlá

- d) skupina F - vozidlá podľa národných technických predpisov
- e) skupina R (v klasifikáciách budú zaradené podľa svojej príslušnosti a prihlásenia sa do tried A a N)

3.4 Vypísané klasifikácie v MSR

- a) Absolútna klasifikácia (mimo klasifikácie historických vozidiel a vozidiel skupiny F)
- b) Absolútna klasifikácia skupiny F
- c) Absolútna klasifikácia historických vozidiel
- d) Klasifikácia v objemových triedach:

N1	do 1400 cm ³	A5	do 1400 cm ³	F9	do 1400 cm ³
N2	nad 1400 do 1600 cm ³	A6	nad 1400 do 1600 cm ³ včítane S 1600 a Kit Car	F10	nad 1400 do 1600 cm ³
N3	nad 1600 do 2000 cm ³ včítane vozidiel Diesel s nomin. objemom do 2000 cm ³	A7	nad 1600 do 2000 cm ³ včítane vozidiel Diesel s nomin objemom do 2000 cm ³ a vozidiel Kit Car	F11	nad 1600 do 2000 cm ³
N4	nad 2 000 cm ³ včítane S 2000 R	A8	nad 2 000 cm ³ včítane WRC	F12	nad 2 000 cm ³

- e) Junior 2000 -klasifikácia jazdcov do 25 rokov (narodených po 1.1.1984) štartujúcich s vozidlom do 2000 cm³ s jednou poháňanou nápravou.

3.5 Hodnotenie MSR

3.5.1

Pri hodnotení MSR získa posádka v každej rally zaradenej do MSR body za umiestnenie:

- a) v absolútnom poradí na prvom až dvadsiatom mieste body podľa stupnice: 30, 25, 21, 19, 17, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.
- b) v hodnotení skupine F, v Junior 2000, historických vozidlách a v klasifikácii tried na prvom až desiatom mieste body podľa stupnice: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2 a 1 bod.

3.5.2

Do konečného hodnotenia MSR sa z celkového počtu usporiadaných rally zaradených do MSR každej posádke započítavajú najlepšie bodové výsledky takto:
počet uskutočnených rally mínus jedna rally.

3.5.3

Majstrom SR sa stane posádka podľa kritérií uvedených v bode 2. Pre určenie posádky je rozhodujúci jazdec. Posádka, u ktorej sa v priebehu sezóny zmenil spolujazdec, je považovaná za tú istú posádku a v konečnom hodnotení MSR bude uvedený ten spolujazdec, s ktorým jazdec získal najviac bodov. Pri rovnosti bodov rozhoduje zloženie posádky pri ich poslednom bodovanom podujatí.

3.6 Špeciálne ustanovenia platné pre podujatia rally

3.6.1 Licencie

Žiadatelia o licenciu jazdca rally sa môžu v období, kým nespĺnia podmienky na vydanie medzinárodnej licencie R, zúčastniť na podujatiach len s vozidlom v objemovej triede do 2000 cm³.

V prípade, žiadateľov o licenciu jazdca rally, ktorí už v minulosti vlastnili licenciu o výnimkách pre pridelenie medzinárodnej licencie R rozhodne Rally komisia SAMŠ.

3.6.2 Priority

Do zoznamu národnej priority SAMŠ budú zaradení jazdci, ktorí mali FIA prioritu v predošlom roku a prví piati jazdci v absolútnom poradí v majstrovstvách SR v rally v predošlom roku ak spĺňajú podmienku, že majú slovenskú licenciu a ak Rally komisia na základe výsledkov nerozhodne o vyššom počte zaradených. Ďalej jazdci s výraznými výsledkami vo FIA seriáloch, medzinárodných a národných podujatiach podľa odporúčania Rally komisie SAMŠ.

Všetci jazdci zapísaní v uvedenom zozname majú právo používať označenie „prioritný jazdec“.

Jazdci s národnou prioritou v roku 2009: Jozef Béreš ml., Igor Drotár, Peter Gavlák. Pokiaľ niektorý z týchto jazdcov získa vyššiu prioritu, musí byť v štartovom poradí rally preradený do príslušnej série.

SAMŠ môže na návrh Rally komisie SAMŠ v odôvodnených prípadoch tento zoznam rozšíriť (aj v priebehu sezóny), avšak túto zmenu musí zverejniť.

3.6.3 Školenia

Rally komisia SAMŠ určí termín základného školenia, ktorý bude oznámený žiadateľom, ktorí zaslali načas vyplnenú žiadosť o vydanie licencie a zaplatili príslušný poplatok za jej vydanie. Žiadatelia o licenciu, ktorí sa nezúčastnili na tomto školení, môžu absolvovať individuálne školenie za poplatok podľa ročenky SAMŠ. Toto sa vzťahuje aj na organizátorov.

4. Majstrovstvá Slovenskej republiky PAV

4.1.1 Systém majstrovstiev PAV

Pre rok 2009 sú vypísané Majstrovstvá SR v pretekoch automobilov do vrchu s platnou licenciou vydanou SAMŠ alebo pre jazdcov spĺňajúcich podmienky článku 1.9 Kapitoly III Ročenky SAMŠ. V MSR sa určuje majster (majstri) a ďalšie poradie vo vypísaných klasifikáciách.

4.1.2 Vypísané klasifikácie PAV

MSR sú vypísané:

- V absolútnom poradí
- V kategórii I a v Kategórii II
- V skupinách N,A, S, SP,E1,E2,CN,HK1, HK2
- V triedach
- V absolútnom poradí automobilov so vznetovým motorom
- V absolútnom poradí v kategórii Junior

Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich skupín:

Skupina S	Sériové vozidlá (národná skupina)
Skupina N	Produkčné automobily, vrátane N/SK
Skupina A	Cestovné automobily vrátane A/SK
Skupina SP	Super Production automobily
Skupina E1	ST, GT1, GT2, H, Super 2000, pohárové automobily, F – rally, R
Skupina E2	D/E
Skupina CN	Športové prototypy CN (FIA 2003 a 2004), športové automobily, C3
Skupina HKI	Cestovné automobily
Skupina HKII	Formulové automobily
Diesel	S,N,A,E1

Vozidlá skupiny „N“, „A“ a „E1“ s preplňovanými vznetovými motormi, ktorých prepočítaný objem neprekročí 3500 cm³, budú zaradené v príslušnej skupine do objemovej triedy 2000 cm³.

Objemové triedy:

Skupina N, A, E1	do 1 150 cm ³ do 1 400 cm ³ od 1 401 cm ³ do 1 600 cm ³ od 1 601 cm ³ do 2 000 cm ³ nad 2000 cm ³	Skupina E2, CN:	do 1 600 cm ³ od 1 601 cm ³ do 2 000 cm ³ od 2 001 cm ³ do 3 000 cm ³ Formula 3
Skupina „S“	do 1400 cm ³ od 1401 cm ³ do 1600 cm ³	HK1	do 1150 cm ³ od 1151 cm ³ do 1300 cm ³

od 1601 cm³ do 2000 cm³
od 2001 cm³ do 3500 cm³

od 1301 cm³ do 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
nad 2000 cm³

4.1.3 Hodnotenie MSR PAV

Pri hodnotení majstrovstiev získa jazdec za umiestnenie na podujatí body nasledovne:

Umiestnenie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Počet bodov	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

4.1.4

Do celkového hodnotenia MSR sa započítavajú body zo všetkých usporiadaných podujatí.

4.1.5

Majstrom SR sa stane jazdec podľa kritérií uvedených v kap. VII. v bode 2.

4.2 Špeciálne ustanovenia pre podujatia PAV

4.2.1 Zvláštne predpisy PAV

Pri podujatiach zaradených do ME, FIA Challenge a CEZ platia v plnom rozsahu predpisy FIA. Značkové preteky podľa požiadaviek organizátora sa nezapočítavajú do MSR.

4.2.2 Rozprava

Všetci organizátori sú povinní vykonať rozpravu jazdcov po tréningových jazdách. Povinnú rozpravu je potrebné uviesť do zvláštnych ustanovení s určením miesta, času a menom osoby zodpovednej za styk s jazdcami.

4.2.3 Kategória Junior

Do hodnotenia sa započítavajú len výsledky pretekárov do veku 21 rokov (vrátane roka v ktorom dovŕšil 21 rokov). Pretekári kategórie Junior, sú povinní najneskôr do prvého podujatia v sezóne 2009 kontaktovať predsedu komisie PAV.

4.2.4 Školenie

Komisia PAV určí 1 základný termín školenia žiadateľov o licenciu pretekára. Tento termín bude oznámený žiadateľom, ktorí zaslali vyplnenú žiadosť o licenciu a zaplatili príslušný poplatok za jej vydanie.

Žiadateľ o licenciu, ktorý sa nezúčastní školenia, môže v odôvodnených prípadoch požiadať o mimoriadne individuálne školenie. Za každého účastníka individuálneho školenia, bude uplatnený poplatok vo výške 17,- € v prípade mimoriadneho školenia 33,- € na úhradu vznikajúcich nákladov. Pre školenia organizátorov bude určený len 1 základný termín. Poplatky za individuálne školenia organizátorov sú rovnaké ako za individuálne školenia jazdcov.

4.2.5 Organizátor

Každý organizátor PAV je povinný, najneskôr 14 dni pred podujatím zaslať na web stránku www.dovrchu.sk program podujatia, zoznam prihlásených jazdcov a po jeho ukončení výsledkovú listinu v elektronickej forme.

5. Majstrovstvá Slovenskej republiky PAO

5.1.1 Všeobecné ustanovenia

Pre rok 2009 sú vypísané majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov na okruhu. Pre tieto majstrovstvá platia ustanovenia MŠP FIA, ich príloh, národné športové predpisy ako i ďalšie ustanovenia príslušnej Národnej športovej autority (ASN). Vzhľadom na to, že Slovenská republika nevlastní žiadny autodró, seriál MSR sa bude jazdiť v rámci podujatí FIA CEZ. Usporiadateľom MSR bude v sezóne 2009 ARC Bratislava, Prípojná 1, 821 06 Bratislava, riaditeľ MSR Dušan Vysloužil, e-mail: dvp@mail.t-com.sk.

5.1.2 Vypísané klasifikácie

Majstrovstvá SR budú vypísané v nasledujúcich klasifikáciách:

- Absolútne poradie
- D4 – 1400
- D4 – 2000
- D4 nad 2000
- Skupina N (bez SP) A, Kit cars a ST, SP, S2000, H, E1, F, DTM, GT1, GT2, GT3 (FIA)

5.1.3 Rozdelenie športových vozidiel

V MSR 2009 sú oprávnené štartovať vozidlá zodpovedajúce technickým predpisom nasledovných divízií, skupín a tried:

D4 – vozidlá skupín A, N, SP, S 2000, Diesel, ST, GT1, GT2, GT3 (FIA), E1 (autá voľnej formule zlučiteľné s autami kategórie I) alebo F, DTM, H, pohárové autá (zlučiteľné s kategóriou I). Vozidlá s prepĺňovaným motorom Diesel, ktorého menovitý objem nepresahuje 2000 cm³, budú zaradené do triedy D4 - 1401 do 2000 cm³

Vozidlá D4 budú rozdelené do nasledovných tried:

- D4 - do 1400 cm³
- D4 - 1401 - 2000 cm³
- D4 - nad 2000 cm

Vozidlá s prepĺňovanými vznetrovými motormi ktorých prepočítaný objem neprekročí 3500 cm³, budú zaradené do Divízie D4 do 2000 cm³

5.2 Hodnotenie MSR PAO

5.2.1 Absolútne poradie disciplíny

(Šprint + vytrvalostný - 1,2,3 miesto)

5.2.2 Šprint

- D4 – do 1400 cm³
- D4 – 1401 - 2000 cm³
- D4 – nad 2001 cm³
- Junior

5.2.3 Vytrvalostné

- D4 - do 2000 cm³
- D4 - nad 2000 cm³
- Junior

5.2.4 Na podujatí sa pridelujú body nasledovne:

Umiestnenie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Počet bodov	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

5.2.5 Absolútne poradie

Do absolútneho poradia sa započítavajú bodové výsledky zo všetkých usporiadaných podujatí MSR, šprintu a vytrvalostného preteku mínus 2 preteky.

V absolútnom poradí bude vyhodnotený 1,2,3.miesto.

Majstrom SR sa stane jazdec podľa kritérií uvedených v kap. VII. v bode 2.1a 2.2 pre seriály M SR.

5.2.6 Šprint

Do celkového hodnotenia sa započítavajú bodové výsledky zo všetkých usporiadaných podujatí M SR. Majstrom SR sa stane jazdec podľa kritérií uvedených v kap. VII. v bode 2.1a 2.2 pre seriály M SR.

5.2.7 Vytrvalostné

Do celkového hodnotenia sa započítavajú bodové výsledky zo všetkých usporiadaných podujatí MSR. Klasifikovaný bude len ten pretekár, ktorý absolvuje povinný podiel jazdy v pretekoch daný na počet jazdcov pre jeden automobil (minimálne 30% jazdy v pretekoch). Majstrom SR sa stane jazdec podľa kritérií uvedených v kap. VII. v bode 2 pre seriály MSR.

5.2.8 Priebeh pretekov

- tréning a preteky sa uskutočnia podľa ustanovení MŠP pre rok 2009 pokiaľ nie je stanovené inak
- Minimálna dĺžka krátkych pretekov je 50 km
- maximálna dĺžka krátkych pretekov je 100 km
- vytrvalostný pretek musí trvať minimálne 2 hodiny
- spôsob štartu podľa propozícií jednotlivých ASN
- všetky vozidlá musia byť vybavené zodpovedajúcou svetelnou výbavou
- limit pre hlučnosť je 102dB(A) s toleranciou + 2 dB(A) – ZSE

5.2.9 Kalendár šprint

26.4.2009	Brno
10.5.2009	Hungaroring (dvozávod)
31.5.2009	Poznaň (dvozávod)
23.8.2009	Piešťany (dvozávod)
30.8.2009	Orechová Potôň (dvozávod)
6.9.2009	Grobnik (dvozávod)
20.9.2009	Brno

5.2.10 Kalendár vytrvalostných pretekov

26.4.2009	Brno
31.5.2009	Poznaň
6.9.2009	Grobnik
20.9.2009	Brno
18.10.2009	Brno (epilóg - dvozávod)

5.3 Špeciálne ustanovenia pre podujatia PAO

5.3.1

Vydávanie medzinárodných licencií sa riadi pravidlami Medzinárodného športového poriadku a Prílohy L

5.3.2 Zvláštne predpisy PAO

Pri podujatiach zaradených do ME a FIA CEZ platia v plnom rozsahu predpisy FIA. Značkové preteky podľa požiadaviek organizátora sa nezapočítavajú do MSR, ale jazdci budú vyhodnotení v rámci vypísaných tried.

5.3.3 Rozprava

Všetci organizátori vykonávajú rozpravu jazdcov po tréningových jazdách. V zvláštnych ustanoveniach je uvedené určenie miesta, času a meno osoby zodpovednej za styk s jazdcami. Rozprava jazdcov je povinná.

5.3.4 Kategória Junior

Do hodnotenia sa započítavajú len výsledky pretekárov do veku 21 rokov (vrátane roku v ktorom dovŕšil 21 rokov).

5.3.5 Školenie

Komisia PAO určí 1 základný termín školenia žiadateľov o okruhová licenciu pretekára. Tento termín bude oznámený žiadateľom, ktorí zaslali vyplnenú žiadosť o licenciu. Usporiadateľom školenia a praktickej skúšky bude v sezóne 2009 ARC Bratislava. Žiadateľ o okruhová licenciu, ktorý sa nezúčastní školenia, môže v odôvodnených prípadoch požiadať usporiadateľa o mimoriadne individuálne školenie. Za každého účastníka individuálneho školenia, bude uplatnený poplatok vo výške vzniknutých nákladov, ktorý sa uhradí usporiadateľovi

5.3.6 Nahlásenie zmien okruhovej komisie pre rok 2010

Komisia PAO pre rok 2010 vypíše majstrovstvá Slovenskej republiky na okruhoch v skupine D2. V uvedenej skupine môžu štartovať vozidlá voľná formula do 3000 cm³

6. Majstrovstvá Slovenskej republiky autokros

6.1 Systém majstrovstiev

Majstrovstiev SR sa môžu zúčastniť len pretekári s platnou licenciou SAMŠ alebo pre jazdcov spĺňajúcich podmienky článku 1.9 Kapitoly III Ročenky SAMŠ alebo pre jazdcov spĺňajúcich podmienky článku 1.9 Kapitoly III Ročenky SAMŠ. Preteky majstrovstiev SR v autokrose a preteky FIA CEZ konané na území SR sa konajú podľa platného systému určeného pre FIA Majstrovstvá Európy.

6.2 Vypísané kategórie

Majstrovstvá Slovenskej republiky v autokrose sú vypísané pre:

Divízia 1 D1 1600 Junior s pohonom jednej nápravy
HD1 2000 s pohonom jednej nápravy
D1 3500 (včítane HD1 3500)

Divízia 3 D3A do 1600
D3 do 4000 (včítane HD3 do 4000)
D3JB

Majstrovstvá SR v autokrose v divízii 3 (D3) triedy do 1600 cm³, do 4000 cm³ môžu jazdiť spoločne pričom každá trieda sa vyhodnocuje samostatne. Divízia D3JB do 600 cm³ jazdí samostatne.

V Majstrovstvách SR v autokrose v divízii 1 (HD1) triedy do 2000 cm³ a do 3500 cm³ nemôžu byť zlúčené do spoločnej jazdy. Divízia D1 do 1600 cm³ Junior jazdí samostatne.

6.3 Hodnotenie MSR

V majstrovstvách SR budú body z finálovej jazdy pridelované nasledovne:

Umiestnenie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Body	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Body do MSR v Autokrose z pretekov FIA CEZ budú započítavané z finálových jász A a B, podľa bodovania MSR.

6.3.1

Do konečného hodnotenia MSR sa z celkového počtu usporiadaných pretekov započítavajú výsledky nasledovne:

Usporiadané preteky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Započítané preteky	1	2	2	3	4	5	5	6	7	7

6.3.2

Majster SR bude vyhlásený v jednotlivých divíziách podľa podmienok uvedených v bode 2. Pre divíziu D3 JB platí pre hodnotenie na podujatí a v seriáli podmienka 3 jazdcov.

7. Pohár Slovenskej republiky v cross country rally CCR

7.1 Všeobecné ustanovenia

Pre rok 2009 je vypísaný Pohár Slovenskej republiky (v ďalšom len PSR) v CCR pre jazdcov a spolujazdcov s platnou licenciou vydanou SAMŠ alebo ASN štátu patriaceho do FIA CEZ.

7.2 Koeficienty a dĺžka trate

V roku 2009 budú mať súťaže s celkovou dĺžkou nad 300 km a dĺžkou SS nad 200 km pridelený koeficient 2, ostatné súťaže budú mať koeficient 1.

Organizátor môže pre skupinu Challenge pripraviť počas súťaže inú/kratšiu verziu trate..

7.3 Spôsobilé vozidlá

- a) skupina T2 - podľa Prílohy „J“ FIA MŠP, čl. 281-286, pre T2
- b) skupina T1 - podľa Prílohy „J“ FIA MŠP čl. 281-286, pre T1
- c) skupina T4 - podľa Prílohy „J“ FIA MŠP čl. 281-286, pre T4
- d) Challenge - podľa kapitoly Technické predpisy pre Challenge NŠP SAMŠ 2009
- e) Skupina Quad – podľa technických predpisov pre ATV NŠP SAMŠ 2009

7.4 Vypísané klasifikácie v MSR CCR 2009

- a) Absolútna klasifikácia CCR (T1 + T2)
- b) Klasifikácia v skupinách T2, T1, T4
- c) Absolútna klasifikácia v skupine Challenge
- d) Klasifikácia v skupine Quad
- e) Klasifikácie v triedach:
 - trieda T2 do 2000 cm³
 - trieda T2 nad 2000 cm³
 - trieda T2 - diesel
 - trieda T1 do 2000 cm³
 - trieda T1 nad 2000 cm³
 - trieda T1 - diesel
 - trieda Challenge do 2000 cm³
 - trieda Challenge nad 2000 cm³

7.5 Hodnotenie PSR CCR

7.5.1 Bodovanie

Pre vyhodnotenie PSR v CCR získavajú posádky v každom podujatí za umiestnenie na 1.–10. mieste body podľa nasledujúcej stupnice: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1.

7.5.2 Koeficienty

Získané body budú vynásobené koeficientom prideleným danej súťaži.

7.5.3

Pre určenie posádky je rozhodujúci jazdec. Posádka, v ktorej sa v priebehu sezóny zmenil spolujazdec je považovaná za tú istú posádku, v ktorej bude v konečnom hodnotení MSR uvedený ten spolujazdec, s ktorým jazdec získal najviac bodov. (Pri rovnosti bodov rozhoduje zloženie posádky pri ich poslednej bodovanej súťaži).

7.5.4

Absolútnym víťazom PSR v CCR sa stane posádka, ktorá získa zo započítaných súťaží najväčší počet bodov pri splnení nasledovných podmienok:

- v seriáli PSR v CCR sa počas sezóny uskutočnili minimálne 3 podujatia
- jazdec alebo posádka odštartovali do minimálne 50% podujatí seriálu PSR v CCR
- najlepší jazdci (posádky) z jednotlivých vypísaných klasifikácií budú vyhlásení za víťazov PSR v CCR za predpokladu, že v záverečnej ročnej klasifikácii vypísanej skupiny, triedy boli počas športovej sezóny klasifikovaní minimálne 4 jazdci resp. posádky..

7.5.5 Započítanie súťaží

Do záverečného hodnotenia PSR v CCR sa z celkového počtu usporiadaných súťaží každej posádke započítajú jej najlepšie bodové výsledky takto:

Počet usporiadaných podujatí:	3-4	5	6	7-8
Počet započítaných podujatí:	3	4	5	6

8. Majstrovstvá Slovenskej republiky v automobilovom slalome

8.1 Všeobecné ustanovenia

Pre rok 2009 sú vypísané Majstrovstvá Slovenskej republiky v automobilovom slalome (v ďalšom MSR v AS) pre jazdcov s platnou licenciou vydanou SAMŠ.

8.2 Účasť na pretekoch

AS sa okrem držiteľov celoročnej licencie jazdca SAMŠ môžu zúčastniť:

- osoby, ktoré nie sú držiteľmi ročnej licencie jazdca vydananej ASN, dovŕšili 18 rokov, sú držiteľmi platného vodičského oprávnenia skupiny B, ktorí na podujatí získajú dennú licenciou ASN pre AS. Budú hodnotení v skupine "Amatéri" bez možnosti získania bodov do hodnotenia MSR.
- AS sa môžu zúčastniť aj jazdci vo veku 14 – 18 rokov, ktorí sú držiteľmi celoročnej licencie jazdca SAMŠ.

8.3 Spôsobilé vozidlá

8.3.1

Jazdci s celoročnou licenciou SAMŠ sa môžu AS zúčastniť s vozidlami:

- SV: vozidlá s platným preukazom športového vozidla patriace do skupín A, F, E1, S, HK
triedy: SV1 - do 1400 cm³
SV2 - nad 1400 cm³
- P: sériové (štandardné produkčné vozidlá) s platným OTP
triedy: P1 - do 1400 cm³
P2 - nad 1400 cm³
- T:
 - vozidlá skupiny N (s platným preukazom športového vozidla)
 - vozidlá s tuningovou úpravou (upravené štandardné produkčné vozidlá)

triedy: T1 - do 1400 cm³
T2 - nad 1400 cm³

- „Junior“ (J) sa môžu AS zúčastniť s vozidlom podľa bodu a), b), c) ale s objemom len do 1400 cm³

8.3.2

„Amatéri“ - jazdci s dennou licenciou SAMŠ sa môžu podujatí AS zúčastniť s vozidlami:

- PA: sériové (štandardné produkčné vozidlá) s platným OE
triedy: PA1 - do 1400 cm³
PA2 - nad 1400 cm³
- TA: vozidlá s tuningovou úpravou:
triedy: TA1 - do 1400 cm³
TA2 - nad 1400 cm³

8.4 Vypísané klasifikácie

8.4.1

V hodnotení MSR - len jazdci s celoročnou licenciou jazdca SAMŠ

- absolútna klasifikácia jazdcov
- klasifikácie v skupinách SV, P, T
- klasifikácie vo vypísaných triedach (SV1, SV2, P1, P2, T1, T2)
- klasifikácia skupiny „Junior“

8.4.2

Klasifikácia na jednotlivých podujatiach (mimo MSR) – jazdci s dennou licenciou SAMŠ

- absolútna klasifikácia skupiny „Amatér“
- klasifikácia vo vypísaných skupinách a triedach
- iné klasifikácie podľa ZU (nie je povinné)

8.5 Hodnotenie MSR

8.5.1 Hodnotenie na podujatí

Víťazom AS sa stáva jazdec s najnižším súčtom časov zo všetkých započítavaných jazd. Pri rovnosti súčtov časov rozhoduje najrýchlejšia zo započítavaných jazd. Na každom podujatí budú pridelené body do hodnotenia MSR v AS nasledovne:

- a) v absolútnom poradí za umiestnenie na 1. až 20. mieste podľa stupnice: 30, 25, 21, 19, 17, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.
- b) v skupinách a triedach za umiestnenie na 1. až 10. mieste body podľa stupnice: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2 a 1 bod

8.5.2 Hodnotenie seriálu

Majstrom SR v slalome sa stane jazdec, ktorý získa zo započítaných slalomov najvyšší počet bodov a to v absolútnom poradí a tiež v jednotlivých skupinách a triedach podľa ustanovení uvedených v kap. VII., čl. 2.

8.5.3 Počet započítavaných podujatí

Počet uskutočnených AS - 1

9. Národné športové predpisy minikár

Preteky minikár prispievajú k rozvoju technickej tvorivosti a dopravnej výchove detí a mládeže.

Minikárový šport sa vykonáva v kluboch, organizáciách, minikárových strediskách, oddieloch a krúžkoch Slovenského autoklubu, Združenia technických športov a činností a ďalších organizáciách, zaoberajúcich sa technickou tvorivosťou, športovou činnosťou a výchovou detí a mládeže.

9.1 Právomoc a riadenie pretekov minikár

Minikárový šport v Slovenskej republike organizuje, zabezpečuje a riadi športová komisia minikár Slovenskej asociácie motoristických športov /SAMŠ/.

K zabezpečeniu týchto úloh zaisťuje:

- výchovu a prípravu rozhodcov
- zvolávanie kalendárnej porady
- inštruktáž usporiadateľov Majstrovstiev Slovenskej republiky, Slovenského pohára a voľných pretekov
- vyhlásenie majstrov Slovenskej republiky, víťazov SP a voľných pretekov
- zaisťuje reprezentáciu Slovenskej republiky na ME a iných medzinárodných podujatiach (M6D, PVP, SEP atď.).

Ďalej vydáva:

- pokyny pre organizovanie a riadenie minikárového športu, ich dodatky a doplnky pre príslušný rok
- národný športový kalendár
- licencie jazdcov a činovníkov.

Vykonáva metodické vedenie, kontrolu prípravy a priebehu športových akcií všetkých stupňov, schvaľovanie tratí a pretekov, riešenie protestov a sporov v rámci Slovenska. Je najvyššou inštanciou vo výklade športových poriadkov a technických predpisov v prípade protestov a sporov.

9.2 Minikárové preteky v slalome

9.2.1 Rozdeľovanie, pridelovanie, schvaľovanie

- majstrovstvá Slovenskej republiky prideluje a povoľuje športová komisia minikár SAMŠ na základe žiadostí usporiadateľov. Žiada SAMŠ o zaradenie do kalendára.
- voľné preteky prideluje a povoľuje na základe návrhu usporiadajúcich organizácií športová komisia minikár SAMŠ
- športová komisia minikár SAMŠ schvaľuje zvlášťne ustanovenia pretekov

9.2.2 Majstrovské preteky

Majstrovské preteky sú Majstrovstvá Slovenskej republiky a Preteky o Slovenský pohár. Majstrovstiev Slovenska ako aj Pretekov o Slovenský pohár sa môžu zúčastniť všetci pretekári s platnou licenciou SAMŠ.

9.2.3 Voľné preteky

Voľných pretekov sa môžu zúčastniť pretekári Slovenskej republiky, ako aj zo zahraničia s ich národnou licenciou a budú sa riadiť športovými poriadkami, platnými na Slovensku. Usporiadateľ potvrdí prihlášky takému počtu pretekárov, ktorý zodpovedá možnostiam trate a časovému rozvrhu pretekov. Odmeňovanie pretekárov vo voľných medzinárodných pretekoch bude podľa dosiahnutých výsledkov. V prípade, že na stupňoch víťazov budú umiestnení zahraniční pretekári, určenie počtu bodov do hodnotenia na Slovensku bude podľa pravidiel Slovenského minikárového športu.

9.2.4 Dvojnásobné použitie minikáry

V prípade záujmu nových pretekárov, ktorí zatiaľ nevlastnia vlastnú minikáru, vyskúšať si preteky v minikárah na podujatiach, zaradených do Slovenského pohára a voľných pretekov, môže riaditeľ pretekov súhlasiť s použitím jednej minikáry pre dvoch jazdcov. Vyťahnutie minikár s jazdcami, ktorí túto možnosť využijú, musí byť zabezpečené rodičmi alebo mechanikmi mimo oficiálneho výťahu, ktorý zabezpečuje usporiadateľ. Na podujatiach Majstrovstiev Slovenska je dvojnásobné použitie minikáry zakázané! Označenie takýchto minikár zabezpečia rodičia alebo mechanici a nesmie sa zhodovať so žiadanými číslami nominačnej listiny.

9.2.5 Trate pretekov, schvaľovanie tratí

Pri výbere trate pretekov minikár je treba prihliadať na nasledujúce parametre:

- trať musí mať asfaltový alebo betónový povrch, kvalitný bez veľkých priehlbín a nerovností. Na trati musia byť najmenej dve zákruty, dĺžka min. 400 m a dojazd ľubovoľný. Minimálna šírka trate 3 m.
 - pevné prekážky musia byť opatrené riadnym obložením, tlmiacim náraz /guma, slama, molitan a pod./.
- a) Na trati pretekov musia byť umiestnené minimálne tri slalomové úseky, ktoré pozostávajú minimálne zo štyroch slalomových bránok. Bránky ohraničujú dve bójky, pravá bójka v smere jazdy je zelená, ľavá je červená. Farby musia byť výrazné, jasné, nespĺývajúce s okolím. Rozmiestnenie bójok môže byť podľa potreby doplnené navádzajúcimi čiarami, šípkou alebo jednoduchými bariérami neohrozujúcimi pretekára. Vnútná svetlosť bránky je minimálne 3 metre. Bránka musí umožňovať bezpečný prejazd a minimálna vzdialenosť medzi bránkami sú 3 m.
- b) Slalomové bójky musia byť priemeru 100 až 120 mm, výška v rozmedzí 160 - 200 mm. Jednu bójku nie je možné použiť pre viac bránok. Najmenšia prejazdová šírka medzi okrajom trate a bójkou je 1 m.
- c) Delegovaný športový komisár je povinný postaviť trať tak, aby priemerná rýchlosť nepresahovala 40 km/hod., plus 15 % pri pretekoch Majstrovstiev Slovenskej republiky a zodpovedala zásadám, uvedeným v týchto pokynoch. Za priemernú rýchlosť sa považuje

súčet najrýchlejšieho a najpomalšieho času pretekárov štartového poľa delené dvoma, ktorým sa vydolí dĺžka trate.

- d) Preteky minikár na vyhradenej trati musia byť povolené príslušnými orgánmi štátnej správy.
- e) Trať každých pretekov /rozumej komunikácia na ktorej sa preteky konajú/ musí byť schválená komisiou, zloženou zo športového komisára, riaditeľa pretekov a zástupcu športovej komisie SAMŠ. Schválenie musí byť vykonané najneskôr jeden mesiac pred konaním pretekov. Z hľadiska športovej a bezpečnostnej stránky trať bude športovým komisárom schválená pred konaním podujatia. O schválení trate sa píše protokol. Protokol o schválení trate predloží usporiadateľ športovému komisárovi v deň konania pretekov.

9.2.6 Organizácia pretekov

Preteky minikár sa skladajú z povinných tréningových jázd a súťažných jázd na minikáre.

9.2.6.1 Tréning

Ide sa na trati závodu podľa pokynov usporiadateľa. Je povinný pre všetkých jazdcov. Usporiadateľ musí zaistiť pre jazdcov aspoň dve tréningové jazdy. Jazdec je povinný odštartovať aspoň do jednej tréningovej jazdy. Posledná tréningová jazda musí byť meraná a hodnotené bránky.

Športový komisár smie robiť úpravy trate len do skončenia poslednej (meranej) tréningovej jazdy. Potom už trať nesmie byť menená.

Vjazd na trať s minikárou mimo oficiálnu jazdu je zakázaný.

Výsledok hodnotenej tréningovej jazdy je usporiadateľ povinný zverejniť do 30 minút po ukončení tréningu.

9.2.6.2 Systém jázd a hodnotenie

Systém jázd môže byť hodnotený ako:

A: pretekár štartuje v dvoch jazdách, ktoré sa obe hodnotia. Pre stanovenie konečného poradia sa použije výsledok lepšej jazdy. V prípade rovnosti časov je pre stanovenie poradia rozhodujúci výsledok druhej jazdy.

Super A: pretekár štartuje v troch jazdách, ktoré sa všetky hodnotia. Pre stanovenie konečného poradia je rozhodujúci výsledok najlepšej jazdy. V prípade rovnosti je pre stanovenie poradia rozhodujúci výsledok druhej najlepšej a v prípade ďalšej rovnosti tretej najlepšej jazdy.

B: pretekár štartuje v troch jazdách, ktoré sa všetky hodnotia. Pre stanovenie konečného poradia je rozhodujúci výsledok dvoch lepších jázd. V prípade rovnosti je pre stanovenie poradia rozhodujúci výsledok tretej jazdy.

C: jazdec štartuje vo vopred určenom počte závodných jázd, ktoré sa všetky hodnotia. Počet jázd je stanovený v ZU. Pre stanovenie konečného poradia, je súčet výsledkov všetkých jázd. V prípade rovnosti je pre stanovenie poradia rozhodujúci najnižší počet trestných bodov vo všetkých jazdách. V prípade rovnosti rozhoduje lepší výsledok zo všetkých jázd (najrýchlejšia jazda). V prípade aj tejto rovnosti sú jazdci vyhlásení v rovnakom poradí.

Pre podujatia Majstrovstiev Slovenska je predpísaný systém jázd a hodnotenia "B".

Pre podujatia Slovenského pohára je predpísaný systém jázd a hodnotenia "Super A".

O zmene môže rozhodnúť len športový komisár a to len vo zvláštnych prípadoch alebo pri zvláštnych okolnostiach, napr. s ohľadom na počasie, časovú tieseň a pod.

Všetky preteky sa hodnotia jednotným systémom:

- čas jazdy meraný v platných časových jednotkách / minúty: sekundy: desatiny a stotiny sekundy /
- za chybný štart +2 trestné sekundy
- za zvalenie bójky +2 trestné sekundy
- za neprejudenie bránky či predpísanej trate +100 trestných sekúnd
- posunutie bójky bez jej vyvrátenia bez penalizácie

Neprejudenie bránky, či trate sa rozumie vtedy, ak pretekár úplne vynechá bránku alebo ju prejde v protismere /zelená bójka po ľavej strane minikáry, alebo červená po pravej strane minikáry/.

Úmyselné zhodenie bójky inou časťou ako minikárou /rukou, nohou/ sa hodnotí vylúčením z jazdy. Všetky trestné sekundy, ktoré pretekár obdrží v danej jazde sa prirátajú k času, dosiahnutému v jazde. Poradie v pretekoch je určené súčtom výsledného času a trestných sekúnd za vyhodnotenú jazdu a podľa systému hodnotenia preteku.

Z celkového počtu podujatí v rámci MS a SP sa zaratávajú do celkového hodnotenia v danom ročníku nasledujúce počty podujatí :

Počet podujatí:	4	5	6	7	8	9
Započítané podujatia	3	4	5	5	6	6

Bodové ohodnotenie pre umiestnenie v jednotlivých kategóriách v podujatiach majstrovských pretekov je nasledovné:

Umiestnenie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Body	30	25	21	19	17	15	14	13	12	11	10

9.2.7 Štartovanie a spôsob jazdy

- Pretekári štartujú jednotlivo po signále štartéra v poradí podľa štartovných čísiel od najväčšieho v danej kategórii. Minimálny časový interval medzi jednotlivými pretekármi musí byť min. 30 sekúnd.
- Štart pretekára je pevný, z celkom pokojnej polohy minikáry, kde ju následne jazdec uvedie do pohybu jedným povoleným odrazom nohou. Jazdec je povinný počúvať príkazy a signály štartéra. K štartu je každý pretekár povinný nastúpiť do 5 minút po vyzvaní štartéra alebo jeho pomocníka, inak je vylúčený z danej jazdy. Výnimku povoľuje rozhodca až na vyzvanie štartéra. Po odštartovaní sa môže pretekár odraziť len jedenkrát, pritom nesmie prekročiť štartovaciu čiaru. Štartovacia čiara je umiestnená minimálne 1,0 m pred štartovacím zariadením v osi predného kola. Po celú dobu jazdy na trati musí pretekár zaujímať polohu, v ktorej bezpečne ovláda minikáru.
- V prípade zastavenia alebo kolízie na trati smie pretekár vyrovnáť minikáru do smeru jazdy a bez akéhokoľvek roztlačania sa raz odraziť, aby uviedol minikáru do pohybu. Pomoc cudzích osôb na trati je zakázaná a má za následok vylúčenie z danej jazdy.
- Pretekár musí dodržať predpísanú trať a absolvovať všetky slalomové a jazdné prvky. Ak dôjde krátko pred štartom alebo v priebehu vyťahovania na štart k poruche na minikáre, musí byť oprava vykonaná do 10 minút po odštartovaní posledného pretekára danej jazdy. Táto porucha musí byť nahlásená štartérovi. Inak je pretekár z tejto jazdy vylúčený.

- e) Od času, keď štartér vydal signál k odštartovaniu, začína pretekárovi jazda a akákoľvek porucha na minikáre od tohto momentu nie je dôvodom k opravnej jazde. O opravných jazdách rozhoduje rozhodca minikár.

9.2.8 Opravné jazdy

O opravnej jazde rozhodne výhradne rozhodca minikár. Jazdec nemá nárok na opravnú jazdu v prípade, že pred spornou situáciou neprešiel predpísanú trať /predtým bol diskvalifikovaný/.

9.2.9 Protesty

Protest môže podať pretekár alebo jeho zákonný zástupca do 30 minút po ukončení jazdy, po incidente alebo do 15 min. po zverejnení výsledkov. Protest sa podáva písomne, výhradne športovému komisárovi s vkladom 5,- € (euro). Vklad sa vracia v prípade oprávnenosti protestu. V opačnom prípade prepadá v prospech usporiadateľa.

- a) Športový komisár je povinný vyriešiť protest bez odkladu, najdlhšie však do ukončenia pretekov. K riešeniu protestu si môže prizvať ďalších činovníkov pretekov, podľa charakteru protestu. Proti rozhodnutiu štartéra, časomerača a bránkových rozhodcov nie je protest prípustný.
- b) Pokiaľ jazdec alebo jeho zákonný zástupca nesúhlasí s rozhodnutím športového komisára, má možnosť sa odvolať do 48 hodín športovej komisii minikár. Svoje rozhodnutie musí podať písomne športovému komisárovi najneskôr do jednej hodiny po zamietnutí protestu. Spolu s odvolaním musí poukázať poplatok za odvolanie, ktorý činí 20,- € (euro). Potvrdenie o úhrade alebo jej kópiu priloží k odvolaniu. Nedodržanie tohto postupu znamená stratu práva na odvolanie.
- c) Ak ide o protest alebo odvolanie ovplyvňujúce výsledky, je usporiadateľ povinný zverejniť len predbežné výsledky a zadržať ceny za umiestnenie až do vyhlásenia konečného rozhodnutia. Ak je ovplyvnená len určitá časť výsledkov, môže byť zvyšná časť výsledkov a príslušné ceny odovzdané. Rozhodnutie športovej komisie minikár je konečné a nie je proti nemu odvolania.

9.2.10 Prihlásenie sa do preteku

Prihlásiť sa do pretekov možno najneskôr v deň preteku a to do času, ktorý určí a oznámi rozhlasom riaditeľ podujatia po dohovore s rozhodcom minikár. Najprv oznámi, koľko času ostáva do uzávierky prihlášok pretekárov a potom oznámi aj absolútne ukončenie prihlášok do preteku.

9.3 JAZDCI

9.3.1 Vekové kategórie

Preteky sú vypísané ako súťaž chlapcov a dievčat vo veku od 5 do 19 rokov. Pretekári sú rozdelení do kategórií:

M-1	vek od	5	do	8 rokov v roku konania preteku
M-2	vek od	9	do	11 rokov
M-3	vek od	12	do	15 rokov
M-3D	vek od	12	do	18 rokov
M-4	vek od	16	do	19 rokov
M-5	vek od	20	do	99 rokov

- V prípade prihlásenia 4 a viac jazdcov vo veku nad 19 rokov sa vytvorí veková kategória M-5 od 20 rokov.
- V prípade prihlásenia dievčat vo veku od 12-18 rokov v počte 4 a viac sa vytvorí veková kategória M-3D, v ktorej budú jazdiť len dievčatá.

- Minimálny počet jazdcov na vyhlásenie vekovej kategórie sú štyria jazdci danej kategórie.
- Kategória bude vyhodnotená ak aspoň 4 jazdci z tejto kategórie absolvujú minimálne jeden závod. Absolvovanie závodu znamená odštartovať jednu tréningovú jazdu.
- Ak klesne počet vydaných licencií pod 4, kategória sa v tomto ročníku zruší. Kategórie vyhlási športová komisia minikár pred prvým kolom pretekov pri prezentácii a skutočnom prehodnotení jednotlivých prihlásených jazdcov.

9.3.2 Licencia jazdca

- Prijatie jazdca na závody je podmienené predložením platnej licencie. Športová komisia SAMŠ vystaví licenciu každému záujemcovi o tento šport, pokiaľ má zodpovedajúci vek a spĺňa požiadavky, kladené na športovca. Licenciu predkladá jazdec pri preberaní na každom preteku minikár. Žiadosť o vystavenie licencie podáva jazdec na športovú komisiu SAMŠ. Žiadosť musí obsahovať súhlas rodičov a musí byť potvrdená lekárom o spôsobilosti prevádzať tento druh športu.
- V prípade záujmu slovenského jazdca o zahraničnú licenciu pre zjazd je možné o ňu požiadať, kým nebude vytvorená disciplína zjazdu na Slovensku.
- V prípade záujmu o vystavenie licencie, platnej v Slovenskej republike pre zahraničných pretekárov, sa vydávanie riadi podľa uznesenia valného zhromaždenia pre nasledujúcu pretekársku sezónu. Takýto pretekár nemôže mať nárok na reprezentáciu Slovenskej republiky a ani nemôže zaujať nominačné umiestnenia pre podujatie Majstrovstiev Európy, finále Pohára víťazov pohárov a iné medzinárodné podujatia.
- Za vystavenie licencie sa platí poplatok 10,- € (euro). Tieto poplatky sa použijú na zakúpenie cien pre celkových víťazov vo vyhlásených pretekoch. Podanie prihlášky pre vystavenie licencie je z hľadiska vytvorenia aktuálnej nominačnej listiny pre daný ročník požadovaná do konca februára daného kalendárneho roku. Uznatie licencií pretekára na základe dohody Českým svazom minikár a SAMŠ – Športovou komisiou minikár umožňuje štartovať slovenským jazdcom v Čechách a českým jazdcom na Slovensku.

9.3.3 Povinnosti jazdcov

Jazdec alebo jeho zákonný zástupca má tieto povinnosti:

- a) na predpísanom formulári požiadať o licenciu s poplatkom 10,- € (euro)
- b) predkladať licenciu na pretekoch a udržiavať ju v poriadku
- c) dodržiavať morálne zásady športovca, dbať na slušné správanie
- d) zoznámiť sa s Národnými športovými poriadkami minikár
- e) pokiaľ jazdec havaroval, nesmie s poškodenou minikárou pokračovať v jazde. Po prevedení opravy musí minikáru pristaviť technickému komisárovi na opätovnú technickú prehliadku. To isté je povinný urobiť po každej väčšej oprave alebo úprave na minikáre.

9.3.4 Predkladanie dokladov pri pretekoch

Na každom preteku minikár je jazdec alebo jeho zákonný zástupca povinný predložiť licenciu jazdca, platnú pre príslušný rok.

9.4 Udržiavanie poriadku na pretekoch minikár

9.4.1

Pretekár môže byť potrestaný napomenutím, dvoma trestnými bodmi k výsledku jazdy alebo vylúčením z jazdy za nedovolený spôsob jazdy /viď bod Bezpečnostné predpisy/, nepoužívaním predpísaného výstroja pri jazde a pri vyťahovaní na štart, za nedovolené odrážanie sa na trati.

9.4.2

Pretekár môže byť potrestaný napomenutím, vylúčením z jazdy, vylúčením z pretekov za:

- technické priestupky - jazda na poškodenej minikáre, samovoľné vytekanie maziva na trati, neúčinné alebo nerovnomerné pôsobenie brzd
- nešportové správanie sa v priebehu pretekov na trati, v depe, pri vyťahovaní minikár a pod.
- nešportové a neprístojné správanie sa svojho mechanika alebo doprovodu
- pri vyťahovaní minikár na štart ak jazdec nedrží volant oboma rukami, zdvihnutím ruky zastaví neoprávnené výťah alebo nedodržiava rovnomerný bočný rozstup medzi lanami.

9.4.3 Pretekár bude vylúčený z pretekov za:

- technické priestupky, zistené kedykoľvek v priebehu pretekov - uloženie kôl, rozmery minikáry, hmotnosť minikáry, mazanie pôsobiace pri jazde
- hrubé porušenie zásad športového chovania pretekárom, mechanikom alebo členom doprovodu - hrubé urážky, napadnutie delegovaných rozhodcov, používanie alkoholických nápojov počas pretekov

9.4.4

Návrh na potrestanie za technické priestupky predkladá športovému komisárovi technický komisár.

9.5 Usporiadatelia

Usporiadajúcimi organizáciami sú organizácie, v ktorých pracujú minikárové strediská, oddiely a krúžky, spoločenské, záujmové prípadne iné organizácie. Všetci usporiadatelia sú povinní riadiť sa ustanoveniami týchto pokynov.

9.5.1 Povinnosti usporiadateľov

Každé preteky minikár sú verejným vyvrcholením činnosti usporiadajúcej organizácie a poskytujú možnosť účinnej propagácie tejto činnosti. Preto sa musia stať prostriedkom k rozširovaniu vplyvu, k získaniu priaznivcov a k rozširovaniu členskej základne.

Usporiadatelia sú povinní postupovať pri organizácii pretekov minikár s plnou zodpovednosťou, aby mala akcia športový a spoločenský úspech.

9.5.2 Vyberanie štartovného

Usporiadateľ môže vyberať štartovné. Maximálne však 5,- € (euro) na jeden pretek.

Základné opatrenia pri príprave pretekov

- podat' včas žiadosť o povolenie pretekov
- zvoliť užší usporiadateľský zbor /riaditeľ, tajomník, hospodár/
- požiadať o povolenie uzávierky trate pretekov príslušný orgán štátnej správy /Obecný úrad/
- spracovávať trojmo zvláštne ustanovenia pretekov a návrh odoslať povoľujúcej zložke ku schváleniu /SAMŠ/
- požiadať o schválenie trate
- včas oznámiť zrušenie pretekov povoľujúcej zložke, jazdcom a delegovaným rozhodcom
- zaisťiť označenie všetkých tlačív správnym plným názvom vyhlasovateľa a usporiadajúcej organizácie

Základné opatrenia pri vlastnom preteku

Aby bol pretek minikár dôstojným vyvrcholením činnosti usporiadateľa, musí usporiadateľ zaisťiť hlavne:

- hlásateľa, ktorému odovzdá podklady o činnosti organizácie a údaje o jazdcoch a pod.
- pre prezentáciu pretekárov vyhradiť priestor pre technikov, depo pre minikáry
- pre technickú prehliadku uzavretý priestor, do ktorého majú prístup len povolené osoby, zabezpečiť nerušený priebeh technickej kontroly

- d) zabezpečiť pracovisko časomeračov, technického komisára a rozhodcu minikár proti zlému počasiu
 - e) ak dôjde k úrazu, je nutné neodkladne písomne nahlásiť poisťovni, že nastala poisťná udalosť. Kópiu záznamu o úraze zaslať povoľujúcej zložke
 - f) vyvesiť výsledkovú listinu. Výsledkovú listinu potvrdzuje rozhodca minikár a športový komisár, ktorí na nej musia vyznačiť čas vyvesenia. Listina musí visieť min. 15 minút na mieste oznámenom usporiadateľom. Usporiadateľ je povinný zverejniť výsledky každej jazdy do 30 minút po jej skončení.
 - g) slávnostné ukončenie preteku a vyhlásenie víťazov.
- Opatrenia po ukončení preteku

Po ukončení preteku je usporiadateľ povinný:

- spracovať do 15 dní výsledky z pretekov, a uverejniť ich na internetovej stránke www.minikary.sk,
- Rozmnožiť a rozoslať ich delegovaným rozhodcom a komisii minikár SAMŠ.

Výsledková listina musí obsahovať:

- štartovné číslo jazdca
- príslušnosť /klub, kraj .../
- meno a priezvisko pretekára
- dosiahnuté výsledky
- celkové poradie
- mená delegovaných rozhodcov

Usporiadateľ, ktorý si nebude plniť svoje povinnosti, nebude na ďalší rok poverený usporiadaním pretekov minikár.

9.5.3 Riaditeľ pretekov

a) Právomoc riaditeľa pretekov

Riaditeľ pretekov je vedúci výkonný činník, zodpovedný za preteky po stránke výchovnej, organizačnej, bezpečnostnej, športovej i hospodárskej. Do usporiadateľského zboru si menuje ďalších skúsených funkcionárov. S celým usporiadateľským zborom zaisťuje prejednanie povinností a právomocí, zoznámi ich so spôsobom zaistenia a organizáciou pretekov a pravidelne kontroluje ich výkon funkcie.

b) Povinnosti riaditeľa pretekov

Riaditeľ zodpovedá za správne riadenie pretekov, za kontrolu pretekárov a za správne riadenie členov usporiadateľského zboru, môže odvolať z funkcie ktoréhokoľvek usporiadateľa a urobiť opatrenia, aby opustil priestor závodiska.

Riaditeľ pretekov je povinný:

- viesť a riadiť preteky podľa oficiálneho programu v súlade s časovým rozvrhom
- presvedčiť sa, či sú všetci usporiadatelia a delegovaní rozhodcovia prítomní a správne vybavení
- dohliadať na pretekárov a neprípustnosť porušovania pokynov
- hlásiť športovému komisárovi k potrestaniu každého pretekára pre zlé správanie sa, nečestné jednanie alebo porušenie pravidiel
- sústreďovať správy časomeračom a postarať sa o zostavenie a napísanie výsledkov v spolupráci s rozhodcom minikár.

9.5.4 Hlavný usporiadateľ

Hlavný usporiadateľ musí predovšetkým zaistiť bezpečnosť divákov a tým hladký priebeh pretekov.

Jeho hlavnými povinnosťami sú:

- zaistiť predpísaný počet usporiadateľov na trati a vykonať ich preškolenie

- na preteky sa musí dostaviť včas, najneskôr jednu hodinu pred zahájením pretekov a hlásiť príchod riaditeľovi pretekov a športovému komisárovi
- funkčne zodpovedá športovému komisárovi
- riadi a rozhoduje o priebehu opravných jazd, navrhuje športovému komisárovi potrestanie za priestupky na trati a pridelenie trestných bodov za jazdy
- riadi a kontroluje činnosť bránkových rozhodcov a spolu so športovým komisárom rieši námietky proti rozhodnutiu bránkových rozhodcov
- spolupracuje s časomeračmi pri spracúvaní výsledkov
- spolu s časomeračmi spracováva konečné výsledky pretekov
- po ukončení pretekov a vyhlásení môže odísť až po súhlase športového komisára a riaditeľa pretekov.

9.6.5 Technickí komisári

- vykonávajú v súvislosti s pretekami technické funkcie
- preberanie minikár, posúdenie výbavy, technický dozor, skúšanie minikár, zisťovanie príčin nehôd a zostavenie protokolu o nehodách a úrazoch
- na pretek sa musí dostaviť najneskôr pol hodiny pred technickým preberaním minikár
- musí sa prihlásiť riaditeľovi pretekov a športovému komisárovi, ktorému je podriadený
- prácu skupiny technických komisárov riadi delegovaný technický komisár, ktorý rozdelí úlohy medzi jednotlivých technických komisárov a zodpovedá za celú skupinu, ktorá mu je funkčne podriadená
- zodpovedá za to, že k pretekom budú pripustení len tí pretekári, ktorí sú k štartu oprávnení
- pri preberaní skúmajú všetky predpísané doklady, predpísanú výstroj jazdca a predstavovanú minikáru z technického a bezpečnostného hľadiska, nevyhovujúcu minikáru prevziať
- po skončení preberania odovzdajú opravený zoznam jazdcov športovému komisárovi a riaditeľovi pretekov k zaisteniu opravených programov so zoznamom pre ostatných rozhodcov a usporiadateľov. Riaditeľovi pretekov odovzdajú tiež uzavreté preberacie protokoly, prípadne technické karty
- pri preberaní minikár sú povinní kontrolovať funkciu a princíp riadenia, bŕzd, stav pneumatík, kapotáž, upevnenie hákov pre vlečné lano. Ostatné náležitosti - hlavne rozmery, uloženie kôl, umiestnenie úchyty závažia, spôsob mazania atď. kontrolujú podľa potreby pred a po pretekoch, prípadne počas ich priebehu
- zodpovedajú za to, že pri preberaní a v priebehu pretekov je minikára označená predpísaným štartovným číslom, dobre čitateľným pred každým štartom
- vystavujú protokol o nehodách, technických poruchách, úrazoch a bez meškania ho odovzdajú riaditeľovi pretekov
- výsledky svojej práce oznamujú len športovému komisárovi a riaditeľovi pretekov.

9.6.6 Časomerači, počítači výsledkov

Časomerači ani počítači výsledkov nie sú na preteky delegovaní a zaisťuje ich usporiadateľ pretekov. Zodpovedajú za správne meranie času, vykonávanie štartu, počítanie výsledkov a spracovanie konečných výsledkov z pretekov. Prácu skupiny časomeračov vedie vedúci časomerač, ktorý rozdelí úlohy medzi jednotlivých časomeračov, určí štartéra a zodpovedá za celú skupinu, ktorá mu je funkčne podriadená. Časy a výsledky svojej práce oznamujú časomerači len rozhodcovi minikár, športovému komisárovi a riaditeľovi pretekov. Možno použiť ľubovoľný druh merania. Pokiaľ sa použije najazdová meracia lišta, musí byť umiestnená 0,5 m za štartovacou čiarou. Štarter musí vypísať záznam jazdy („jazyk“) po každej jazde ako bránkový rozhodcovia.

9.6.7 Bránkoví rozhodcovia

Bránkoví rozhodcovia nie sú na preteky delegovaní a zaisťuje ich usporiadateľ pretekov. Ich počet sa stanoví podľa obtiažnosti trate a počtom slalomových úsekov. Prácu bránkových rozhodcov riadi rozhodca minikár, ktorému tiež odvádzajú výsledky zo svojho úseku ihneď po ukončení každej jazdy.

Okrem časomeračov, počítačov výsledkov, štartéra a bránkových rozhodcov zaistuje usporiadateľ tiež technických komisárov, prípadne pomocníkov technického komisára, ktorí sú funkčne podriadení delegovanému technickému komisárovi.

Na jednom slalomovom úseku pracujú najmenej dvaja rozhodcovia z dvoch klubov. Jeden z rozhodcov, ktorého určí rozhodca minikár, je zodpovedný za správne vypísanie „jazyka“, stojí na jednom mieste počas celých pretekov, odkiaľ má najlepší výhľad na celý úsek, nevykonáva žiadnu inú činnosť (napr. zdvíhanie bójok), sleduje, či predchádzajúci jazdec ide správnym smerom, v prípade zvalenia bójky musí rozhodnúť, či bójka bola zhodená minikárom úmyselne rukou jazdca alebo vetrom a tiež sleduje, či bójka nezvalí na inú bójku. Druhý rozhodca, ktorého tiež určí rozhodca minikár má tú istú zodpovednosť ako predchádzajúci a navyše je zodpovedný za správne a presné postavenie bójok na vyznačenom mieste. V prípade obtiažneho úseku musia požiadať rozhodcu minikár o pridelenie pomocníka na zdvíhanie bójok. Po ukončení každého kola podpisujú obaja bránkoví rozhodcovia záznam jazdy („jazyk“) daného kola. V prípade nezhody okamžite informujú medzi kolami rozhodcu minikár o nezhode a ten rozhodne spolu so športovým komisárom definitívne. Záznam jazdy („jazyk“) obsahuje štartové číslo, počet trestných sekúnd, diskvalifikáciu alebo návrh na opakovanie jazdy.

9.7 Technické predpisy pre stavbu minikár

9.7.1 Všeobecne

Minikára je štvorkolesové dvojstopové vozidlo bez vlastného pohonu, určené pre jazdu z kopca, na uzavretej či inej vhodnej trati. Nesmie byť používaná v riadnej cestnej premávke. Stavbu minikáry si vykonáva pretekár sám alebo za pomoci dospeljej osoby. K stavbe môže používať sériovo vyrábané diely alebo stavebnicu minikáry.

9.7.2 Rám minikáry

Rám je zhotovený z ľubovoľného materiálu dostatočnej pevnosti, s podlahou chrániacou pretekára po celej dĺžke. Môže byť nahradený samonosným skeletom. K rámu je pripravený ťažný hák, umožňujúci ľahké a bezpečné pripojenie závesu vlečného lana. Minimálna svetlosť minikáry je 15 mm. Ťažný hák uzatvoreného typu, umiestnený v pozdĺžnej osi minikáry s min. vnútorným priemerom 20 mm (podľa európskych pravidiel) a to mimo obrys minikáry. Prípojná karabínka musí byť vyrobená z drôtu o priemere min. 10 mm.

9.7.3 Riadenie

Konštrukcia riadenia je ľubovoľná, riadenie môže byť len na prednej náprave. Volant kruhového typu, umiestnený v pozdĺžnej osi minikáry o priemere min. 200 mm. Volantová tyč uložená v dvoch bodoch.

9.7.4 Brzdy

Brzdy ľubovoľnej konštrukcie, pôsobiace aspoň na jednu nápravu. Brzdový účinok musí byť rovnomerný, rozložený na všetky brzdené kolesá a len na otáčajúcu sa časť stredy kolesa, prípadne plochu pneumatiky, opatrenú dezénom. Účinnosť brzd zisťuje technický komisár. Ovládanie brzd je možné pákovým, lankovým alebo hydraulickým prevodom. Minikára môže mať aj ručnú pomocnú brzdú.

9.7.5 Karoséria a sedadlo

Karoséria z ľubovoľného materiálu musí byť prispôbená tak, aby pretekár mohol z minikáry ľahko vypadnúť v prípade kolízie. Kapotovať možno preto len prednú a zadnú časť tak, aby telo pretekára zostalo odkryté pri pohľade zhora. Telo nesmie presahovať cez pôdorys minikáry do jazdnej dráhy. Ostré kapotáže musia byť obložené gumou alebo iným mäkkým materiálom, pokiaľ nemajú dostatočné zaoblené hrany. Podlaha bezpečne chráni jazdca v celom jeho pôdorysnom profile a je pevne spojená s rámom. Sedačka je pevne spojená s rámom. Pokiaľ sedačka nie je krytá zospodu podlahou, musí byť vyrobená z materiálu dostatočnej pevnosti.

9.7.6 Kolesá, uloženie kolies, pneumatiky

Kolesá ľubovoľnej konštrukcie pre pneumatiky 12 1/2 x 2 1/4 iba továrenskej výroby bez dodatočných úprav. Druh ložísk ľubovoľný. Hriadeľ nepohyblivý, pevne uchytený na záves

kolesa, ocelový s minimálnym priemerom 12 mm u kolies letmo jednostranne uložených a 7 mm u obojstranne uložených. Záves kolesa musí byť pevne spojený s rámom alebo karosériou minikáry, u predných kolies môže byť otočný len okolo otočného zvislého čapu. Vnútna šírka ráfiku max. 75 mm.

9.7.7 Hmotnosť, rozmery, ložiská

Minimálna dĺžka minikáry vo všetkých kategóriách je 1200 mm.

Minimálny rozvor náprav minikáry je 900 mm.

Minimálny rozchod kolies minikáry je 600 mm.

Rozhodujúca hmotnosť je súčet hmotnosti minikáry spolu s jazdcom a výstrojom.

Limity :	M 1	max.	90kg
	M 2	max.	120kg
	M 3	max.	150kg
	M 3D	max.	150kg
	M 4	max.	160kg
	M 5	max.	170kg

V prípade prekročenia celkovej hmotnosti určenej pre danú kategóriu v akejkolvek jazde bude jazdec diskvalifikovaný v celom závode.

Organizátor pretekov, ktorý sa rozhodne uplatniť kontrolu hmotností, zabezpečí pre tento účel váhu, ktorá je certifikovaná a zablombovaná (digitálne váhy). V prípade, že sa nejedná o zablombovanú a certifikovanú váhu (mechanické váhy–decimálka), zabezpečí organizátor referenčné puncované ťažtko „kvicht“/1-2 kg prípadne aj inej hmotnosti / aby bolo možné v prípade sporných vážení odsledovať presnosť váh alebo ich možnú odchýlku. V prípade zistenia, že váha váži s odchýlkou, rozhodne o platnosti či neplatnosti nameraných hodnôt ROZHODCA MINIKÁR !

9.7.8 Rôzne

Dovažovacie závažie musí byť dôkladne pripevnené, v mieste kde neohrozuje pretekára. V priebehu preteku môže jazdec ľubovoľne upravovať celkovú hmotnosť.

Štartovné číslo je umiestnené vpredu a vzadu, čitateľné na diaľku, napísané na tabuľke bez zlomov a priechodov. Tabuľka je bez ostrých hrán o rozmeroch 150 x 200 mm bielej farby. Číslo musia byť minimálne vysoké 100 mm, namaľované čiernou farbou. Predná tabuľka so štartovným číslom musí mať maximálny sklon 45°.

Na minikáre sú zakázané nasledujúce technické prvky:

- zavesenie náprav na jednom otočnom bode
- centrálny rozvod mazania vrátane všetkých prevedení, ktoré zaisťujú stály prívod oleja, či iného maziva počas jazdy

9.7.9 Výstroj pretekára

Pri preteku je pretekár povinný mať na sebe pretekársku kombinézu alebo dres s dlhými rukávami a dlhé nohavice, ochrannú motoristickú prilbu, ochranné okuliare alebo štít z netrieštivého materiálu, rukavice, zakrývajúce celú dlaň a prsty, vhodnú uzavretú obuv.

9.7.10 Podmienky štartu

Ak nevyhovuje pretekár s minikárou predpísaným pravidlám pre svoju kategóriu, nemôže sa príslušných pretekov zúčastniť.

9.8 Bezpečnostné predpisy

9.8.1 Základné bezpečnostné zabezpečenie pretekov

- Každý pretek minikár musí byť povolený príslušnou povolujujúcou zložkou, prejednaný na obecnom úrade a polícii, v ktorého územnej pôsobnosti je poriadaný.
- Trať každého preteku musí byť po stránke športovej a bezpečnostných opatrení schválená. Podrobnosti sú uvedené v časti "Trate pretekov, schvaľovanie tratí".
- Každý pretek musí byť zdravotnícky zabezpečený.
- Ak vyžaduje trať značenie farbou na vozovke, je nutné po ukončení preteku značenie odstrániť.

- e) Vlastné závodisko a celá trať musí byť uzavierateľná pre verejnú prevádzku motorových a nemotorových vozidiel, teda aj pre cyklistov. V priebehu pretekov musí byť celá trať uzavretá pre verejnú premávku.
- f) Usporiadateľ je povinný výrazne označiť a zaistiť menej bezpečné miesta, prípadne urobiť opatrenia k zamedzeniu kolízie. Celá trať musí byť zaistená aj z hľadiska bezpečnosti divákov, ktorí musia byť po celej dĺžke trate bezpečne vzdialení od jej okraja. Usporiadateľ je povinný v nebezpečných miestach vylúčiť účasť divákov.
- g) Bezpečnosť divákov a pretekárov musí byť zaistená dostatočným počtom usporiadateľov pri trati, v okolí štartu a cieľa, ako aj depa. Priestor štartu musí byť v okruhu 6 metrov od miesta štartu zabezpečený pred vstupom nepovolaným osobám, v priestore cieľa musí byť vymedzené a ohraničené miesto pre časomeračov a časomerné zariadenie tak, aby nebol možný voľný prístup nepovolaným osobám. Priestor má byť najmenej 5 metrov pred cieľom a za cieľovou čiarou, ak nie je inak vymedzené. V priestore štartu a cieľa sa nesmie okrem rozhodcov a usporiadateľov nikto zdržiavať.
- h) Usporiadateľ musí byť pri výkone služby označený páskou alebo štítkom s nápisom udávajúcim funkciu. Ako usporiadatelia nesmú byť použité osoby mladšie ako 16 rokov.
- i) V priestore závodiska musí byť zriadené depo, kde môže jazdec prijať cudziu pomoc, pričom by bol vylúčený. Prístup do depa majú len jazdci, mechanici a činovníci pretekú a to bez doprovodných vozidiel.
- j) Hlásateľská služba musí pravidelne upozorňovať divákov na možnosť nebezpečia úrazu a vysvetľovať bezpečnostné predpisy.

9.9 Základné bezpečnostné predpisy pre vlastný pretek

- a) Jazdcom je zakázaná jazda v leže hlavou dopredu
- b) Zakazuje sa akékoľvek upravovanie výstroja počas jazdy, ak to nie je nutné pre bezpečnosť jazdca. Úpravu je možné prevádzať len pri stojacej minikáre. Zákaz platí aj po prejdení cieľom až do úplného zastavenia minikáry, tak ako pri ťahaní za vlečným vozidlom na štart. V daždivom počasí si môže pretekár dať dolu okuliare alebo štít.
- c) Ak dôjde počas jazdy k havárii pretekára alebo kolízii vzniknutej dobehnutím druhého pretekára, je pretekár povinný podľa svojich možností ihneď trať uvoľniť tak, aby neohrozoval ďalších jazdcov. Usporiadateľ má právo okamžite odpratať z trate poškodenú minikáru. Na poškodenej minikáre nesmie pretekár dokončovať jazdu!
- d) Je zakázané nadhadzovanie minikáry pri štarte.
- e) Ťahanie minikáry na štart sa prevádza ťažným vozidlom. Ťažné vozidlo musí byť v dobrom technickom stave, riadené skúseným vodičom starším ako 18 rokov. Vedľa vodiča musí sedieť pomocník, sledujúci počas ťahania pretekárov. Pomocník dáva pokyny vodičovi. Maximálna rýchlosť počas ťahania je 25 km/hod.. Najmenšia vzdialenosť minikáry od vozidla je 4 metre. Výfuk ťažného vozidla je potrebné upraviť do strany alebo hore, aby splodiny z motora neohrozovali jazdcov, ťahaných na štart.
- f) Pri akejkoľvek poruche pri vyťahovaní minikár pretekár je povinný signalizovať poruchu zdvihnutím ruky.

9.10 Poistenie pri pretekoch minikár

Druh a spôsob poistenia uvedie usporiadateľ vo zvláštnom ustanovení preteku. Poistením preteku je potrebné zabezpečiť krytie škôd na zdraví pre všetkých účastníkov, tj. usporiadateľov, rozhodcov, funkcionárov a športovcov z hľadiska škôd na zdraví. Poistné udalosti hlási účastník preteku oblasťného závodu poisťovne v obvode usporiadateľa preteku, prípadne podľa dispozícií usporiadateľa, ktorý oznámenie poistnej udalosti potvrdí.

9.10.1 Pokyny pre vyšetrovanie mimoriadnych udalostí v minikárovom športe

Mimoriadnou športovou udalosťou sa rozumie taká udalosť v činnosti, teda aj v organizovanom tréningu a športovom podniku, ktorá vo svojich okamžitých i budúcich dôsledkoch má vplyv na mieru poškodenia zdravia alebo majetku. Povinnosti usporiadateľa, postup pri likvidácii a evidencii mimoriadnych udalostí sú podrobne uvedené v príslušných predpisoch orgánov, ktorého je usporiadajúca organizácia členom.

9.11 Zásady disciplinárneho konania

V disciplinárnom konaní sa prejednávajú iba:

- a) previnenie jednotlivcov, vyplývajúce z porušenia poriadkov a pravidiel športovej činnosti, ak z výchovného hľadiska nepostačujú iné prostriedky k postihu týchto prípadov
 b) závažné previnenia kolektívov a narušenie poriadku, súvisiacich s pretekami minikár.

9.12 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

9.12.1 Dodržiavanie Národných športových poriadkov minikárového športu

Národné športové poriadky sú záväzné pre všetkých usporiadateľov Slovenskej republiky, rozhodcov, pretekárov a členov ich doprovodu na všetkých pretekoch minikár v SR. Znenie týchto poriadkov nie je možné miestne upravovať alebo inak určovať pre potreby usporiadateľov. Ak usporiadateľ zmení znenie týchto poriadkov, bude mu odňaté právo k usporiadaniu ďalších pretekov minikár až do odvolania alebo vyriešenia priestupku.

Usporiadateľ môže usporiadať preteky družstiev. V tom prípade určuje systém hodnotenia vo Zvláštnych ustanoveniach. Doporučuje sa minimálne 5-členné družstvo so zastúpením pretekárov všetkých kategórií.

9.12.2 Platnosť Národných športových poriadkov minikárového športu

Tieto pokyny sú platné od 15.1.2000 do odvolania. K tomuto dátumu sa ruší platnosť všetkých predchádzajúcich vydaných pokynov. Pre riešenie záležitostí v Národných športových poriadkoch pre riadenie minikárového športu neuvedených, platí Všeobecné ustanovenie poriadkov motoristického športu v platnom znení.

9.13 Zoznam a kontakty klubov minikár na Slovensku

Adresy a telefónne kontakty klubov minikár		
MK Horné Otrokovce	Peter Pokrývka 920 62 Horné Otrokovce	0905 106 937 0905 495 562
ZTŠČ Rohožník	Vladimír HUDEC Športová 2 906 38 Rohožník 385/3	0905 518 218 034/7765233 fax: 034/7765606
Automotoklub ZOTŠ Drôtovňa Hlohovec	Peter POLÁK 920 01 Hlohovec	0903 238 094 033/7424097 fax: 033/7363363
RALVEX MONT, a.s. Košice	Ing. Vladimír PALKO Garbiarska 18 040 01 Košice	055/6339611 0905/904597, fax : 055/6339611
Minikáry Banská Bystrica	Paveľ Gonda Skubínska 82/A 974 05 Banská Bystrica	0905 356 072 048/4147171 fax: 048/4144312
MOTO BABY KLUB MBK Žilina	Peter Katrenčín Jaseňová 30 010 01 Žilina	0908043911 041/5681290 blanar@efc.sk
Minikárklub Nitra	Ing. Ivan ČITÁRY Škultétyho 38 949 01 Nitra	0905/314028 037/7733392, ivan.citary@uniag.sk