

# PRÍLOHA L

## K FIA MEDZINÁRODNÉMU ŠPORTOVÉMU PORIADKU 2010

OBSAH:

### KAPITOLA I – FIA MEDZINÁRODNÉ LICENCIE PRE JAZDCOV

- Čl. 1 Všeobecne
- Čl. 2 Stupne FIA licencií jazdcov a podujatia, pre ktoré sú požadované a platné
- Čl. 3 Kvalifikácia a podmienky vydania pre stupeň C, R a D
- Čl. 4 Kvalifikácia pre stupeň A a B
- Čl. 5 Kvalifikácia pre superlicenciu
- Čl. 6 Licencie a pre všetky pokusy o svetové a medzinárodné rýchlostné rekordy
- Čl. 7 Licencie pre preteky ťahačov
- Čl. 8 Licencie pre podujatia historických vozidiel
- Čl. 9 Licencie pre preteky dragsterov
- Čl. 10 Vydávanie medzinárodných licencií pre telesne postihnutých jazdcov
- Čl. 11 Licencie pre „navigátorov“

### KAPITOLA II - PREDPISY PRE LEKÁRSKE VYŠETRENIE JAZDCOV

- Čl. 1 Ročná lekárska prehliadka spôsobilosti
- Čl. 2 Lekárske vyšetrenie po nehode alebo chorobe
- Čl. 3 Reintegrácia
- Čl. 4 Organizácia boja proti dopingu
- Čl. 5 Odvolacia komisia
- Čl. 6 Predpisy pre fyziologické štúdie počas motoristických športových podujatí

### KAPITOLA III - VYBAVENIE JAZDCA

- Čl. 1 Prilby
- Čl. 2 Ohňovzdorný odev
- Čl. 3 Zaistenie hlavy

### KAPITOLA IV - PRAVIDLÁ JAZDY NA OKRUHOCH

- Čl. 1 Dodržiavanie signálov
- Čl. 2 Predbiehanie, riadenie vozidla a limity dráhy
- Čl. 3 Zastavenie vozidla počas preteku
- Čl. 4 Vjazd do tankovacích boxov

### KAPITOLA I. - FIA MEDZINÁRODNÉ LICENCIE JAZDCOV

#### 1. VŠEOBECNE

1.1 Vydávanie FIA medzinárodných licencií jazdcov sa riadi pravidlami Medzinárodného športového poriadku, špeciálne článkami 45, 47, 70 a Kapitoulou VIII. Táto kapitola Prílohy L špecifikuje stupne licencií, kvalifikačné požiadavky a platnosť licencií pre okruhové a cestné podujatia, pre podujatia historických vozidiel, pre dragstery a pre telesne postihnutých jazdcov a pre navigátorov.

Termín "majstrovstvo" používaný v tejto kapitole zahŕňa trofeje, poháre a putovné poháre.

1.2 K vydaniu FIA medzinárodnej licencie jazdca musia žiadatelia dosiahnuť vek šesťnásť rokov pred 1. januárom prvého roka platnosti licencie. Výnimku z toho pravidla môže povoliť FIA, ak o ňu požiadajú ASN jazdca. Žiadosť musí byť doložená záznamom výsledkov a skúseností žiadateľa potvrdeným ASN a musí zahŕňať minimálne dva roky súťaženia v pôsobnosti ASN.

1.3 FIA medzinárodná licencia jazdcov má obsahovať:

- nápis: "Fédération Internationale de L'Automobile" a názov ASN
- slová: „FIA International Licence“
- číslo licencie
- stupeň licencie
- dátumy začatia a vypršania platnosti licencie (viď. článok 114 MŠP)
- súčasnú fotografiu jazdca
- plné meno jazdca
- dátum narodenia jazdca (nepovinné)
- podľa výsledkov povinnej lekárskej prehliadky slová:  
„Schopný pre vykonávanie motoristického športu podľa FIA lekárskeho štandardov.“

Dátum:

Korekcie zraku (okuliare, kontaktné šošovky)

ÁNO/NIE

Zvláštny lekársky dohľad

ÁNO/NIE“

## **2. STUPNE LICENCIÍ FIA PRE JAZDCOV A PODUJATIA, PRE KTORÉ SÚ POŽADOVANÉ A PLATNÉ**

(Poznámka: nevzťahuje sa na preteky dragsterov)

**2.1 Superlicencia:** vyžaduje sa pre Majstrovstvá sveta Formuly 1 jazdcov.

**2.2 Stupeň A:** vyžaduje sa pre Formulu 1, GP2, ChampCar a IRL a platný pre všetky ostatné podujatia uvedené vo FIA medzinárodnom kalendári okrem tých, ktoré sú uvedené vyššie.

**2.3 Stupeň B:** vyžaduje sa pre FIA WTCC a Majstrovstvá GT a F2 a ostatné medzinárodné preteky na okruhoch, pre kategórie a majstrovstvá, ktoré môžu byť stanovené predpismi ASN krajiny organizátora a platný pre všetky ostatné podujatia uvedené vo FIA medzinárodnom kalendári s výnimkou tých, ktoré sú uvedené vyššie.

**2.4 Stupeň C:** vyžaduje sa pre FIA majstrovstvá v autocrose, rallycrose a majstrovstvá truckov a platný pre všetky ostatné podujatia uvedené vo FIA medzinárodnom kalendári s výnimkou tých, ktoré sú vyššie uvedené.

**2.5 Stupeň R:** platné pre všetky „cestné“ podujatia (rally, cross-country rally, preteky do vrchu a iné podujatia, v ktorých každý súťažiaci štartuje jednotlivo) uvedené vo FIA medzinárodnom kalendári.

**2.6 Stupeň D:** táto licencia umožňuje osobám, ktoré nie sú bežnými držiteľmi súťažnej licencie, účasť na určitých podujatiach so zvláštnym účelom a s medzinárodnými prihláškami. Licencia je platná iba na špecifické medzinárodné podujatia, ktoré musia byť individuálne schválené FIA ako otvorené pre držiteľov licencie stupňa D a takto musia byť zapísané do FIA medzinárodného kalendára.

**2.7** Každý stupeň licencie pre preteky na okruhoch je platný pre preteky na oválnych rýchlostných okruhoch s klopenými zákrutami v kategóriách určených vozidiel. Odporúča sa, aby ASN jednotlivých krajín, ktoré majú okruhy tohto typu vyžadovali, aby jazdci, ktorí sa ešte nikdy na takých pretekoch nezúčastnili získali povolenie k účasti po splnení výkonnostných skúšok a skúšok spôsobilosti na okruhu tohto typu.

## **3. KVALIFIKÁCIE A POŽIADAVKY VYDANIA PRE STUPNE C, R a D**

**3.1** Licenciu stupňa D vydáva ASN žiadateľa a nevyžaduje žiadnu skúšobnú dobu.

Licencia je platná iba na jedno podujatie, ktorého názov a dátum musí vydávajúca ASN vyznačiť na licencií.

Na licencií musí byť uvedený štatút držiteľa a či mu je povolené riadiť vozidlo na podujatí. Ak sa podujatie koná na verejných cestách (otvorených, alebo uzavretých), musí byť jazdec licencie stupňa D tiež držiteľom vodičského preukazu platného v krajine podujatia.

Počet vydania licencie pre jedného účastníka nie je limitovaný.

**3.2** Licenciu stupňa C vydáva ASN žiadateľa. Pre splnenie kritérií musia žiadatelia najprv absolvovať skúšobnú dobu buď s najvyšším stupňom národnej licencie alebo s medzinárodnou licenciou B CIK. V priebehu dvoch rokov sa musia tiež sledovať, či uspokojivo súťažia na najmenej piatich pretekoch pre vozidlá na okruhu v pôsobnosti ASN. Ich záznam musí byť potvrdený riaditeľmi súťaže z tých pretekov, na ktorých sa zúčastnili.

Výnimočne, môžu byť tieto preteky súčasťou medzinárodných seriálov, určených FIA zvlášť pre tento účel, a v ktorých sa kandidát môže zúčastniť iba s národnou licenciou v priebehu jednej sezóny. V tomto prípade, musí žiadateľ dosiahnuť vek šesťnásť rokov pred 1. januárom roku účasti. Výnimku z toho pravidla môže povoliť FIA, ak o ňu požiada ASN jazdca, a ak je žiadosť doložená záznamom výsledkov a skúseností žiadateľa potvrdeným ASN a musí zahŕňať minimálne dva roky súťaženia v pôsobnosti ASN.

Medzinárodné seriály určené FIA ako kvalifikačné pre licenciu stupňa C:

- Formul'Academy Euro Series (FFSA)
- Formula BMW Europe
- Formula BMW Pacific
- Formula BMW Americas

**3.3** Licenciu stupňa R vydáva ASN žiadateľa. Pre splnenie kritérií musia žiadatelia najprv absolvovať skúšobnú dobu s najvyšším stupňom národnej licencie. Počas tohto obdobia sa musia sledovať, či uspokojivo súťažia na súťažiach v pôsobnosti ASN. Ich záznam musí byť potvrdený riaditeľmi súťaží na podujatiach, na ktorých sa zúčastnili.

## **4. POŽIADAVKY PRE STUPNE A a B**

**4.1** Licencie stupňa A alebo B vydáva jazdcovi jeho príslušná ASN potom, čo si overí, či jeho výsledky, schopnosti a správanie sú vyhovujúce.

**4.2** Pre získanie kvalifikácie stupňa B musí ASN jazdca overiť, či jazdec v priebehu 24 mesiacov pred podaním žiadosti ukončil a bol klasifikovaný najmenej v 5 pretekoch národného majstrovstva alebo v medzinárodných pretekoch.

**4.3** Pre kvalifikáciu stupňa A, musia byť splnené požiadavky bodu 4.2). Navyše sa ASN musí presvedčiť, či jazdec v počas 24 mesiacov pred podaním žiadosti skončil medzi prvými piatimi v absolútnej klasifikácii 5 pretekov, v ktorých sa vyžaduje licencia stupňa B, alebo že v bežnom alebo v predchádzajúcom roku skončil medzi prvými 5 v konečnej klasifikácii majstrovstva, pre ktoré sa vyžaduje licencia stupňa B. FIA môže požiadať ASN, aby predložila výsledky jazdca na preskúmanie.

**4.4** Ak si jazdec chce udržať kvalifikáciu pre licenciu stupňa A alebo B, musí sa zúčastniť najmenej jedného medzinárodného podujatia príslušnej kategórie v priebehu 12 mesačného obdobia, lebo v opačnom prípade ho musí ASN, ktorá vydáva licenciu, opätovne preveriť počas tréningu na medzinárodné podujatie.

## **5. POŽIADAVKY NA ZÍSKANIE SUPERLICENCIE**

Superlicenciu pre jazdcov FIA Formule 1 vydáva FIA.

### **5.1 Kvalifikácie**

**5.1.1** Jazdec musí byť držiteľom platnej FIA medzinárodnej licencie stupňa A.

**5.1.2** Jazdec musí spĺňať minimálne jednu z nasledujúcich požiadaviek:

a) v predchádzajúcom roku odštartoval minimálne na 5 pretekoch započítavaných do FIA majstrovstiev sveta Formule 1 jazdcov alebo mal minimálne pätnásť štartov v predošlých troch rokoch.

b) bol držiteľom superlicencie a bol pravidelným testovacím jazdcom v tíme majstrovstiev sveta F1 v predošlom roku

c) bol klasifikovaný medzi prvými tromi v záverečnej klasifikácii majstrovstva F2 alebo v záverečnej klasifikácii seriálu GP2, alebo v záverečnej klasifikácii seriálu GP2 Ázie alebo záverečnej klasifikácie japonského F/Nippon majstrovstva.

d) bol klasifikovaný medzi prvými tromi v záverečnej klasifikácii seriálu Indy Racing League (IRL) alebo seriálu Champ Car World v predošlých dvoch rokoch; bol klasifikovaný medzi prvými štyrmi v záverečnej klasifikácii seriálu Indycar IRL v predchádzajúcom roku.\*

\* od 1.1.2010: bol klasifikovaný medzi prvými štyrmi v záverečnej klasifikácii seriálu Indycar IRL v predošlých dvoch rokoch.

e) je aktuálnym majstrom v jednom z nasledujúcich:

- Formula 3 Euro Series

- hlavné národné majstrovstvá F3: Veľkej Británie, Talianska, Japonska, Španielska

- Svetový seriál F/Renault V6

Poznámka: titul majstra je platný po dobu 12 mesiacov od posledného preteku príslušného seriálu alebo majstrovstva sezóny.

f) FIA posúdila, že riadne preukázal mimoriadne schopnosti v monopostoch ale sa mu nepodarilo kvalifikovať podľa bodov c) až e) vyššie. V tom prípade musí príslušný tím F1 preukázať, že žiadateľ jazdil s aktuálnym vozidlom F1 najmenej 300 km pretekárskymi rýchlosťami maximálne počas dvoch dní. Toto sa uskutočnilo nie viac ako 90 dní pred podaním žiadosti, čo potvrdí ASN krajiny, kde sa test uskutočnil.

V prípade podpory Bezpečnostnej komisie, môže FIA svetová rada motorizmu výnimočne schváliť vydanie superlicencie osobám, o ktorých usúdila, že poznať záujem o kvalifikačný proces.

### **5.2 Postup podávania žiadosti**

a) Kompletnú prihlášku musí obdržať FIA najmenej 14 dní pred technickým preberaním prvých pretekov FIA majstrovstiev sveta Formule 1, ktorých sa kandidát zúčastní. V prípade zmeny jazdca v majstrovstve z dôvodu vyššej moci môže FIA akceptovať prihlášky do 48 hodín pred začiatkom technického preberania podujatia.

b) ASN, ktorá vydala aktuálnu súťažnú licenciu jazdca musí predložiť na FIA zvláštne odporúčanie doplnené záznamom výsledkov jazdca a číslom platnej medzinárodnej licencie A.

c) Jazdec musí na FIA predložiť kompletnú žiadosť o superlicenciu.

d) Na FIA musí byť zaplatený ročný poplatok za superlicenciu.

### **5.3 Podmienky vydania**

**5.3.1** Ak sú články 5.1 a 5.2 splnené k spokojnosti FIA, FIA vydá licenciu.

**5.3.2** Superlicencia je platná do konca roku, v ktorom bola vydaná.

**5.3.3** Jazdec prijatý podľa uvedeného v bode 5.1.2 f) bude prijatý na skúšobnú dobu 12 mesiacov. Počas tejto doby mu bude superlicencia vydaná dočasne a môže byť kedykoľvek prehodnotená.

**5.3.4** V súlade s uvedeným v bodoch 5.2 b) až d) vyššie bude jazdec spôsobilý pre obnovu prvej superlicencie po ôsmich mesiacoch od termínu vydania.

## **6. LICENCIE PRE VŠETKY POKUSY O SVETOVÉ A MEDZINÁRODNÉ RÝCHLOSTNÉ REKORDY**

Vyžaduje sa licencia stupňa C.

## **7. LICENCIE PRE PRETEKY TRUCKOV**

Pre všetky preteky truckov sa vyžaduje licencia stupňa C. Výsledky získané v pretekoch truckov nie sú nevyhnutne platné pre získanie licencie vyššieho stupňa.

## **8. LICENCIE PRE PODUJATIA HISTORICKÝCH VOZIDIEL**

**8.1** FIA medzinárodná licencia jazdca pre preteky historických vozidiel je platná pre kategóriu vozidiel, pre ktorú bola vydaná, pre všetky FIA schválené rýchlostné podujatia historických vozidiel a je povinná pre tieto podujatia, ak jazdec nie je držiteľom FIA normálnej FIA medzinárodnej licencie jazdca (viď čl. 2 až 5).

Rýchlostné podujatia pre historické vozidlá sú podujatia, kde rýchlosť je rozhodujúcim faktorom pre výsledky alebo kde je dosiahnutá priemerná rýchlosť viac ako 50 km/h.

**8.2** FIA medzinárodná licencia jazdca pre historické vozidlá podlieha všetkým pravidlám, ktoré sa týkajú medzinárodných licencií, uvedených vo FIA Medzinárodnom športovom poriadku, kapitola 2 a 8.

**8.3** FIA medzinárodná licencia jazdca pre historické vozidlá sa označuje pretlačou veľkého písmena H.

**8.4** ASN, ktoré vydávajú licencie, sú zodpovedné za stanovenie požadovaných predpokladov pre jednotlivé stupne licencií.

**8.5** Licencie sú platné pre nasledujúce kategórie vozidiel ako je definované v medzinárodných predpisoch pre historické vozidlá.

**Stupeň H1:** Všetky historické vozidlá s výnimkou monopostov „Thoroughbred Grand Prix“ a vozidiel F1 perody G, H a I.

**Stupeň H2:** Pretekárske vozidlá "Vintage"; pretekárske vozidlá do zdvihového objemu 2000 cm<sup>3</sup> vyrobené po roku 1930; športové vozidlá a športové prototypy so zdvihovým objemom nad 1100 cm<sup>3</sup> a do 2500 cm<sup>3</sup>; všetky GT vozidlá.

**Stupeň H3:** Všetky predvojnové športové vozidlá; povojnové športové vozidlá a športové prototypy do zdvihového objemu 1100 cm<sup>3</sup>; GT vozidlá do zdvihového objemu 2500 cm<sup>3</sup>.

**Stupeň H4:** Iba rally pravidelnosti pre historické vozidlá.

Poznámka: FIA licencie jazdca stupňa A, B, C sú platné pre všetky preteky na okruhoch historických vozidiel a sú povinné pre monoposty „Thoroughbred Grand Prix“ vozidlá F1 perody G,H a I. Stupeň R je platný pre všetky rally historických vozidiel.

## 9. LICENCIE PRE DRAGSTERY

**9.1** FIA medzinárodná licencia pre dragstery je platná pre kategóriu vozidiel, pre ktorú bola vydaná, pre všetky preteky dragstero a je povinná pre tieto podujatia.

**9.2** FIA medzinárodná licencia pre dragstery podlieha všetkým pravidlám, ktoré sa týkajú medzinárodných licencií a ktoré sú uvedené vo FIA Medzinárodnom športovom poriadku, kapitola 2 a 8 a čl. 10.4. FIA všeobecných predpisoch pre dragstery.

**9.3** FIA medzinárodná licencia jazdca pre dragstery sa označuje pretlačou veľkých písmen DR.

**9.4** ASN, ktoré vydávajú licencie stanovujú požadované kvalifikácie pre jednotlivé stupne licencií v súlade s článkom 10.4 FIA Všeobecných predpisov pre preteky dragstero.

**9.5** Licencie sú platné pre nasledujúce kategórie vozidiel ako je definované v medzinárodných predpisoch pre preteky dragstero.

	Typ A (nad 125“)	Typ B (do 125“)	Typ C (karoséria)
trieda 1	Top Fuel	Funny Car a ProMod	Pro Stock
trieda 2	TMD	TMFC	-
trieda 3	ET 6.0-7.49	ET 6.0-7.49	ET 6.0-7.49
trieda 4	ET 7.50 -9.99	ET 7.50 -9.99	-

Držiteľ licencie určitej triedy môže pretekať v menej výkonných triedach rovnakého typu (napr. držiteľ licencie A triedy 1 je oprávnený súťažiť tiež v A/2 a A/4). Navyše akákoľvek licencia jazdca FIA môže nahradiť licenciu pre dragstery triedy 4.

## 10. LICENCIE PRE TELESNE POSTIHNUTÝCH JAZDCOV

### 10.1 Špeciálne licencie pre handicapované osoby

S vylúčením postupujúcich alebo chronických ochorení, ktoré sú nezlučiteľné s vykonávaním motoristického športu (viď 1.5a kapitoly II) a poškodenia zraku (viď 1.4 kapitoly II) môže každá osoba, ktorá má získaný alebo vrodený handicap a ktorá podľa názoru národnej lekárskej komisie (pokiaľ existuje) alebo lekára určeného ASN nemôže získať medzinárodnú licenciu jazdca (viď 1.5b kapitoly II), môže získať medzinárodnú licenciu handicapovaného, pokiaľ sú splnené všetky ďalej uvedené podmienky:

### 10.2 Podmienky vydania

a) Kritériá na vydanie licencie sa posudzujú z troch hľadísk:

- **lekárske:** Zhodnotenie fyzických schopností žiadateľa.

- **športové:** Zhodnotenie jazdeckých schopností žiadateľa, zhodnotenie jeho schopnosti samostatne opustiť vozidlo v prípade bezprostredného nebezpečenstva (nehoda, požiar atď.).

- **technické:** ASN musí vydať jazdcovi osvedčenie určujúce, aké úpravy musia byť urobené na jeho vozidle.

b) Telesne postihnutého jazdca, ktorý požiadal o licenciu, vyšetrí buď člen národnej lekárskej komisie v krajine, v ktorej takýto orgán existuje, alebo lekár menovaný ASN.

Ak vyšetrujúci lekár súhlasí s udelením licencie pre telesne postihnutú osobu, podrobí sa žiadateľ skúšobnej jazde, pokiaľ možno na okruhu, v prítomnosti predstaviteľov ASN, aby sa ohodnotili jeho schopnosti.

Okrem toho sa súčasne zhodnotí aj jeho schopnosť čo najrýchlejšie opustiť vozidlo:

- žiadateľ musí byť schopný samostatne sa vyslobodiť zo sediacej polohy v type použitého vozidla a opustiť vozidlo či je vozidlo v normálnej polohe alebo na boku;
- v polohe na bruchu musí byť schopný ľahko sa otáčať oboma smermi.

Nakoniec musí žiadateľ predložiť technický formulár, v ktorom sú popísané akékoľvek zmeny na jeho vozidle.

Keď ASN dostane lekárske, technické a športové hodnotenia prijme záverečné rozhodnutie či vydá alebo odmietne medzinárodnú licenciu pre telesne postihnutého jazdca.

### **10.3 Vykonávanie motoristického športu držiteľmi licencie pre telesne postihnuté osoby:**

**10.3.1** Držitelia takejto licencie sa môžu zúčastňovať iba na podujatiach, pri ktorých každý súťažiaci štartuje jednotlivo. Ich účasť je podmienená súhlasom ASN krajiny, kde sa podujatie organizuje a ASN, ktorá vydala licenciu.

**10.3.2** Napriek tomu v súlade s vyššie uvedenými podmienkami, sa niektorí držitelia medzinárodnej licencie pre telesne postihnutých jazdcov môžu zúčastniť medzinárodných pretekov na okruhu so skupinovým štartom, s výnimkou medzinárodných pretekov monopostov.

Žiadosť o takúto výnimku môže byť podaná ak:

a) jazdec bol uvedený v zozname prioritných jazdcov alebo jazdcov klasifikovaných FIA, alebo bol držiteľom superlicencie alebo získal významné ceny v automobilových súťažiach a aj napriek svojmu handicapu je schopný podať hodnotné výkony

alebo:

b) držitelia licencií sú telesne postihnutí jazdci, absolventi homologovanej jazdeckej školy uznanej ASN, ktorí sú schopní podávať rovnaké výkony ako nepostihnutí jazdci, ktorí absolvovali rovnakú školu.

Žiadosti o výnimku musia byť predložené na ASN príslušného jazdca a zaslané FIA. Sú predkladané na schválenie lekárskej komisii a bezpečnostnej komisii. V prípade nezhody medzi týmito komisiami rozhodne Svetová rada.

**10.3.3** Tajomník podujatia, ktorého sa zúčastňujú súčasne handicapovaní a nehandicapovaní jazdci sa musí presvedčiť, či záchranné služby sú informované o číslach vozidiel s ktorými štartujú telesne postihnutí jazdci.

## **11. LICENCIE PRE NAVIGÁTOROV**

### **11.1 Obmedzená medzinárodná licencia pre navigátorov**

Táto licencia je vyhradená pre fyzicky postihnuté osoby, ktorých postihnutie bolo spôsobené zranením alebo telesnou chybou vrátane porúch zraku (s vylúčením slepoty) a pre osoby, ktoré trpia určitými chorobami nezlúčiteľnými s vykonávaním motoristického športu.

Dovoľuje účasť na podujatiach rally ako sú definované v článku 21. Medzinárodného športového poriadku.

Za žiadnych okolností nedovoľuje držiteľovi riadiť vozidlo v priebehu súťaže.

### **11.2 Lekárske vyšetrenie**

Zhodnotenie jazdcových fyzických schopností s pomocou každoročnej lekárskej prehliadky spôsobilosti (pozri Kapitola II, čl. 1).

### **11.3 Bezpečnostná skúška**

Zhodnotí sa rýchlosť s akou dokáže žiadateľ bez pomoci opustiť vozidlo. Skúška sa má vykonať pod dohľadom športového komisára príslušnej ASN a za prítomnosti:

- člena národnej lekárskej komisie;
- v prípade, že nebude prítomný, vyšetrenie urobí lekár určený ASN.

Akonáhle budú vyhotovené všetky dokumenty a uskutočnené nevyhnutné testy navrhne Národná lekárska komisia alebo lekár určený ASN či bude licencia udelená alebo zamietnutá.

## **KAPITOLA II. - MEDZINÁRODNÉ PREDPISY PRE LEKÁRSKE VYŠETRENIA JAZDCOV**

Ich účelom je objasniť akékoľvek otázky, ktoré môžu vyplývať z uplatňovania týchto predpisov. Každá ASN by mala mať k dispozícii národnú lekársku komisiu, ak to nie je možné, tak aspoň lekára na konzultácie s dostatočnými vedomosťami zo športového lekárstva a obzvlášť s problémami špecifickými pre motoristický šport .

### **1. KAŽDOROČNÁ ZDRAVOTNÁ PREHLIADKA**

#### **1.1 Oblasť aplikácie lekárskej kontroly**

Vyšetrenia popísane v tejto kapitole:

- sú potrebné a postačujúce na to pre splnenie lekárskeho požiadaviek FIA pre vydanie medzinárodnej licencie jazdca.
- sú prísne odporúčané pre vydávanie národných licencií jazdcov.

Túto lekársku prehliadku musí vykonať lekár s povolením na výkon lekárskej praxe v krajine, ktorá vydala licenciu a to menej ako 3 mesiace pred podaním žiadosti o vydanie licencie. V prípade, ak to je potrebné, môže ASN stanoviť zvláštne podmienky.

Prehliadka obsahuje:

- písomný dotazník týkajúci sa rodinnej anamnézy, osobnej anamnézy (ochorenia, operácie, úrazy), prítomnosť sprievodných ochorení alebo infekcií, ako aj užívanie akýchkoľvek liekov.
- celkové klinické vyšetrenie zahŕňujúce predovšetkým:
  - kardiovaskulárne vyšetrenie
  - vyšetrenie zraku
  - vyhodnotenie kostrovo-svalového systému.

## 1.2 Kardiovaskulárne vyšetrenie:

Vo všetkých prípadoch sa meria krvný tlak:

každé dva roky: do 45. rokov - 12 zvodový elektrokardiogram

nad 45 rokov - záťažové EKG vyšetrenie - ergometria

Toto vyšetrenie musí byť vykonávané lekárom so špeciálnym lekárskeým výcvikom, skúsenosťou a kompetenciou spoľahlivo rozoznávať klinické symptómy a prejavy spojené s kardiovaskulárnymi ochoreniami zodpovedné za náhle srdcové úmrtie - *v SR kardiologické vyšetrenie.*

## 1.3 Vyšetrenie zraku

Prvý rok, keď je vydaná medzinárodná licencia, musí jazdec absolvovať nasledovné vyšetrenia u kvalifikovaného oftalmológa alebo akejkoľvek osoby kvalifikovanej vykonávať testy v súlade s legislatívou príslušnej krajiny:

a) zraková ostrosť:

i) pred alebo po korekcii musí byť každé oko najmenej 9/10, alebo jedno oko 8/10 a druhé 10/10.

ii) navyše každý, kto má na jednom oku zníženú ostrosť zraku a nie je možné ju korigovať a zároveň na druhom oku zrakovú ostrosť, 9/10 alebo viac (či už korigovanú alebo nie), môže získať licenciu jazdca za nasledovných podmienok:

- zhoda s nižšie uvedenými bodmi b) c) d)

- stav očného pozadia vylučujúceho pigmentovú retinopatiu

- akákoľvek porucha, stará alebo vrodená, musí byť striktne jednostranná.

b) normálne farebné videnie (metódy analýzy: Ishiharove tabuľky alebo obdobné skriningové testy). V prípade akejkoľvek abnormality treba použiť Farnsworthov test „Panel D15“ alebo obdobný systém. V žiadnom prípade sa nesmie postupovať žiadne riziko alebo chyba vo vnímaní farieb vlajok používaných pri medzinárodných pretekoch.

c) zorné pole: najmenej 120°, centrálnych 20° nesmie mať žiadne skreslenie. Musí sa vykonať perimetrické vyšetrenie.

d) stereoskopické videnie: funkčné. V prípade akýchkoľvek pochybností musí byť stanovené použitím Wirthovho alebo Bagoliniho testu alebo podobnými testami.

e) korekcia zraku: používanie kontaktných šošoviek je povolené za predpokladu, že:

- šošovky sa používajú už dlhšie ako 12 mesiacov počas prevažnej väčšiny dňa,

- šošovky uznal za vhodné pre motoristický šport oftalmologický špecialista, ktorý ich vydal.

**1.3.1** V prípade akútneho očnéo ochorenia, ktoré vyvolá stratu zraku alebo zmenu zorného poľa, je potrebné stanoviť dobu minimálne dvoch rokov pred ďalším oftalmologickým vyšetrením jazdca.

Tieto rozhodnutia sa musia prijať zvlášť pre každý prípad.

## 1.4 Pohyblivosť kĺbov, rozsah pohybov, prítomnosť amputácií a vhodných protéz, prehľad senzorických a motorických porúch

Pre vydanie medzinárodnej licencie je prípustné nasledovné:

- amputácia prstov, kde nie je postihnutá úchopová schopnosť oboch rúk

- protézy končatín, ak ich funkcia je rovnaká, alebo veľmi podobná zdravým končatinám

- funkčné obmedzenie končatín maximálne 50%.

## 1.5 Zoznam chorôb a postihnutí, ktoré sú nezlučiteľné s vykonávaním motoristického športu, alebo ktoré vyžadujú lekárske posúdenie zvláštnym orgánom

### 1.5.1 Absolútne vylúčené

- epilepsia, liečená alebo neliečená, so zmenami správania potvrdená v priebehu 10 uplynulých rokov

- akékoľvek kardiovaskulárne problémy s rizikom náhleho úmrtia

- slepota na jedno oko kratšia ako 5 rokov

V prípade slepoty na jedno oko dlhšej ako 5 rokov FIA lekárska komisia samotná môže posúdiť žiadosť na základe výsledkov zrakových testov popísaných v článku 1.3.

Navyše, pri každom problém vzniknutom na základe jedného z vylúčení uvedených vyššie, môže FIA lekárska komisia, ak si tak praje, požiadať o názor komisiu expertov zvlášť pre každý predložený spis.

### 1.5.2 Nezlučiteľné pre štandardnú licenciu, ale môže vyústiť do vydania „handicapovanej“ licencie

(viď kapitolu 1, článok 10 tejto prílohy)

- všetky obmedzenia kĺbov, amputácie a protetické náhrady, ktoré nespĺňajú kritéria uvedené v 1.4

- ťažké poruchy senzomotorických funkcií (monoplégia, hemiplégia, paraplégia atď. )

### 1.5.3 Choroby alebo postihnutia, ktoré vyžadujú lekárske posúdenie orgánom určeným ASN (Lekárska komisia alebo ak nie je, lekár schválený ASN):

- cukrovka vyžadujúca liečbu inzulínom pod podmienkou, že lekárskeému orgánu, schválenému ASN bola predložená správa o pravidelných vyšetreniach príslušného žiadateľa indikujúca povahu ošetrenia a že lekárske potvrdenie schopnosti (viď 1.8 ) má poznámku "potrebný lekársky dozor"

- akékoľvek chlopňové ochorenie alebo iné patologické stavy kardiovaskulárneho systému

- všetky psychologické podmienky vedúce k problémom správania sa a vyžadujúce psychiatrické ošetrenie

- akýkoľvek zdravotný problém, ktorý môže viesť k zhubným alebo škodlivým dôsledkom pri účasti v motoršporte.

## 1.6 Formulár lekárskeho vyšetrenia

V každej krajine musí ASN, v súlade s lokálnou legislatívou alebo zvykmi, navrhnúť a vytlačiť:

i) zdravotný dotazník.

ii) lekárske formulár.

V súlade s požiadavkami súčasných pravidiel budú tieto dokumenty distribuované všetkým žiadateľom o licenciu.

### 1.6.1 Zdravotný dotazník

Bude podpísaný jazdcom, ktorého sa týka.

Navrhované znenie tohto dotazníka je k dispozícii od FIA.

### 1.6.2 Lekársky formulár

Lekársky formulár musí obsahovať:

- informácie potrebné pre vyšetrujúceho lekára (navrhované znenie je k dispozícii na FIA),
- kompletne nasledujúce informácie:
- výška a váha osoby
- krvná skupina a RH faktor v krajinách kde si to zákon vyžaduje
- akékoľvek alergie či už na lieky alebo iné
- dátum posledného očkovania proti tetanu
- číselné výsledky testov s vyhodnotením funkcie kostrovo-svalového systému
- číselné výsledky testov s vyhodnotením funkcie zraku
- hodnoty krvného tlaku a vyhlásenie, že ďalšie vyšetrenia (jednoduchý ECG alebo záťažový test, v závislosti na veku a prípade) boli vykonané.

V tých krajinách, kde je zákonom stanovený alebo zaužívaný národný zdravotný formulár, môžu byť predpísané dodatočné testy. Formulár podpíše lekár, ktorý vykonal lekársku kontrolu a to nad pečiatkou ASN.

Na spodnom okraji zdravotného formulára musí žiadateľ podpísať vyhlásenie, že:

- informácie podané lekárovi ohľadom súčasného zdravotného stavu a zdravotnej minulosti sú správne.
- sa zaväzuje neužívať žiadne látky, ktoré sú uvedené v zozname WADA (svetovej anti-dopingovej agentúry) zakázaných látok a metód.

### 1.6.3 Miesto uloženia lekárskeho formulára a dotazníka

Tieto dokumenty bude uložené u ASN v súlade s pravidlami zachovania lekárskeho tajomstva.

FIA si môže vyžiadať elektronickú kópiu týchto údajov vo forme zabezpečeného elektronického dokumentu, pre potrebu lekárov zasahujúcich pri nehode jazdca alebo výskyte jeho komplikujúcich sprievodných ochorení.

Kategórie jazdcov, ktorých sa to týká budú určené Lekárskou komisiou FIA.

### 1.7 Povinnosti lekára vykonávajúceho vyšetrenie:

Lekár zodpovedný za vykonanie vyšetrenia schopností je povinný použiť národný lekársky formulár predložený žiadateľom a vyplniť všetky potrebné podrobnosti. Žiadateľ potom musí ihneď poslať dokument príslušnej ASN.

Rozhodnutie o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vydáva lekár, ktorý vykonal prehliadku, pričom môže požiadať o vyjadrenie orgán ustanovený ASN (národná lekárska komisia alebo schválený lekár).

### 1.8 Zdravotný certifikát o spôsobilosti:

Každá medzinárodná licencia musí byť doložená potvrdením zdravotnej spôsobilosti:

- buď na zadnej strane licencie,
- alebo na pripojenom dokumente.

**Schopný na výkon motoristického športu podľa zdravotných noriem FIA:**

Dátum .....

**Korekcia zraku (okuliare alebo šošovky)**

**ÁNO NIE**

**Zvláštna lekárska starostlivosť**

**ÁNO NIE**

### 1.9 Distribúcia pravidiel

Mimo dokumentov, ktoré sú v kompetencii ASN, sa vyžaduje, aby ASN distribuovala aktuálne predpisy vyšetrujúcim lekárom, alebo vyznačila na žiadosti o licenciu odkaz na webstránku, na ktorej sú zverejnené.

## 2. Lekárska kontrola na podujatiach

Overenie lekárskeho potvrdenia spôsobilosti hlavným lekárom podujatia môže v niektorých prípadoch nahradiť predbežnú prehliadku. Okrem toho, hocikedy v priebehu podujatia alebo po jeho ukončení môže hlavný lekár podujatia alebo riaditeľ súťaže požadovať lekárske vyšetrenie jazdca, ak na základe jeho správania sa dospeje k názoru, že to je potrebné. Na základe správy hlavného lekára príjmu športové orgány príslušné rozhodnutie. Ak je potrebné, môže vyšetrenie obsahovať aj skúšku na alkohol.

### 2.1 Neurometrické testovanie

Jazdci prihlásení do FIA majstrovstiev sveta sa môžu podrobiť neurometrickému vyšetreniu.

Výber metód testovania je v pôsobnosti FIA lekárskeho delegáta príslušného majstrovstva.

Získane dôverné údaje, budú použité na porovnávacie účely v prípade nehody, ktorá by mohla znamenať riziko minimálneho traumatického poranenia mozgu.

### 2.2 Lekárske vyšetrenie nasledujúce po nehode alebo chorobe

#### 2.2.1 Na medzinárodnom podujatí

Po nehode, aj keď sa zdá, že jazdec nie je zranený a/alebo sa sám bez pomoci vyprostí z priestoru pre posádku, alebo v prípade fyzických problémov môže hlavný lekár so súhlasom riaditeľa preteku/riaditeľa súťaže považovať za nevyhnutné vykonať lekársku prehliadku.

- pri podujatiach na okruhoch sa táto prehliadka musí uskutočniť v lekárskom stredisku priamo na okruhu; v takomto prípade vedenie preteku zaistí prítomnosť jazdca
- pri cestných podujatiach sa môže lekárska prehliadka uskutočniť priamo na mieste (preteky do vrchu) alebo v parkovisku preskupenia (rally)
- pri podujatiach započítavaných do FIA majstrovstva, môže prítomný FIA lekársky delegát po dohode s hlavným lekárom a riaditeľom pretekov iniciovať prehliadku; výnimočne pri podujatiach na okruhoch môže byť táto prehliadka urobená FIA lekárskeho delegátom aj na inom mieste ako je lekárske stredisko.

- ak predpisy súťaže, seriálu alebo majstrovstva vyžadujú, aby súťažné vozidlá boli vybavené lekárskymi výstražnými svetlami podľa FIA špecifikácii, každý jazdec, ktorý bol účastník nehody, pri ktorej dôjde k rozsvieteniu svetla signalizujúceho, že boli prekročené stanovené medze preťaženia, **musí** byť preskúmaný lekárskou službou podujatia pred opustením okruhu. Hlavný lekár podujatia spoločne s FIA lekárskeho delegátom (ak je prítomný) určia najvhodnejšie miesto na prehladku.

Vo všetkých prípadoch bude písomne informovaný tím jazdca, ktorého sa to týka.

Na základe spoločného rozhodnutia hlavného lekára súťaže a FIA lekárskeho delegáta (ak je na podujatí prítomný), môže príslušný jazdec:

- mať zakázané pokračovať v príslušnom v podujatí
- byť poučený, že sa má podrobiť lekárskej prehliadke, ktorú vykoná hlavný lekár nasledujúceho medzinárodného podujatia alebo kola majstrovstva, na ktorom sa jazdec zúčastní. V takomto prípade hlavný lekár podujatia, na ktorom sa nehoda stala, musí ihneď a čo najpresnejšie informovať hlavného lekára nasledujúceho podujatia
- môže byť informovaný, že sa môže zúčastniť nasledujúceho podujatia bez ďalšej lekárskej prehliadky.

Tieto opatrenia platia počas celého podujatia, jazdec, ktorý sa im nepodrobí bude predvolaný pred Radu športových komisárov.

Nosenie šperkov vo forme telového piercingu alebo kovovej retiazky okolo krku je počas súťaže zakázané a môže sa skontrolovať pred štartom.

### 2.2.2 Testovanie a obhliadka trate

Ak sa jazdec zúčastňuje na súkromnom testovaní na okruhu alebo sa zúčastňuje neriadenej obhliadky trate na cestách a jeho auto skončí mimo trate a/alebo sa u neho objavia fyzické problémy, musí byť podrobený lekárskej prehliadke a okamžite musí byť informovaná jeho/jej ASN.

V prípade súkromného testovania pre F1, FIA GT alebo WTCC alebo pri obhliadke trate neupravenej predpismi pri podujatiach majstrovstiev sveta v rally sa musí táto kontrola vykonať ešte pred začiatkom ďalšieho medzinárodného podujatia, ktorého sa jazdec mieni zúčastniť, a to za rovnakých podmienok a s rovnakými následkami, aké sú na miestach aktuálnych medzinárodných podujatí (viď 2.1.1). Ak nastane taký prípad, lekár zodpovedný za záchranné akcie na súkromnom testovaní, pri ktorom vozidlo opustilo cestu, musí informovať FIA lekársku komisiu tak rýchle, ako to je možné.

## 2.3 Postup po nehode, alebo po chorobe

### 2.3.1 Povinnosti hlavného lekára

Hlavný lekár podujatia, na ktorom došlo k nehode, musí v každom prípade:

- informovať e-mailom alebo faxom ASN príslušného jazdca, pričom uvedie toľko faktov a detailov, ako je len možné;

- následne poskytne úplné informácie o priaznivom alebo nepriaznivom vývine stavu zraneného jazdca

*Osobitné ustanovenia pre FIA majstrovstvá F1, GT1, WTCC a WRC*

*Tiež informovať e-mailom FIA Sport ([medical@fia.com](mailto:medical@fia.com))*

### 2.3.2 Povinnosti národnej športovej autority (ASN)

Na základe oznámenia (hlavného lekára alebo dotknutej osoby) musí ASN naviazať všetky potrebné kontakty s príslušným jazdcom, aby sa presvedčila o správnom priebehu reintegračného postupu uvedeného v čl. 3. Nesplnenie povinností bude znamenať potrestanie stanovené pre takýto prípad.

### 2.3.3 Povinnosti jazdca

V prípade nehody, ktorá sa udiala počas súťaže alebo za iných okolností, a ktorá ma za následok práceneschopnosť trvajúcu 10 dní a viac alebo v prípade choroby alebo postihnutia uvedeného v čl. 1.5 týchto predpisov, musí jazdec do 10 dní upozorniť svoju ASN:

- priložením dôvernej lekárskej správy adresovanej národnej lekárskej komisii alebo lekárovi schválenému ASN, ktorá obsahuje diagnózu, prognózu a rozsah zranenia alebo choroby alebo spôsobenú nevládnosť;
- alebo odovzdaním súhlasu na dôvernú písomnú komunikáciu medzi Národnou lekárskou komisiou alebo schváleným lekárom a nemocnicou (alebo klinikou), v ktorej sa lieči.

*Osobitné ustanovenia pre FIA majstrovstvá F1, GT1, WTCC a WRC*

*Dokonca keď zbavenie právnej spôsobilosti je bezvýznamné alebo trvá menej ako 10 dní musí jazdec informovať FIA lekárskeho delegáta pred nasledujúcim podujatím, na ktorom si praje sa zúčastniť, za účelom aktivizovať postup popísaný v článku 3 – Reintegrácia.*

## 3. REINTEGRÁCIA

Odo dňa nehody alebo zistenia choroby alebo postihnutia ako je uvedené v čl.1.5 týchto predpisov sa nesmie jazdec aktívne zúčastniť na športovom podujatí uvedenom vo FIA medzinárodnom kalendári pokiaľ nedostane povolenie od ASN.

V prípade nehody, ktorá má za následok práceneschopnosť 10 dní a viac, po ktorej nasleduje vydanie dokumentácie potvrdzujúcej, že pacient je vyliečený alebo uzdravený alebo prepúšťacej správy z nemocnice, môže národná lekárska komisia alebo lekár schválený ASN požiadať pacienta, aby ho navštívil za účelom opätovného zapojenia sa (reintegrácie) alebo aby sa podrobil kompletnej ročnej lekárskej prehliadke.

Všetky choroby alebo poškodenia spomenuté v čl. 1.5 týchto predpisov musia byť predložené na prehodnotenie národnej lekárskej komisii alebo lekárovi schválenému ASN.

*Osobitné ustanovenia pre FIA majstrovstvá F1, GT1, WTCC a WRC*

*a) v prípade práceneschopnosti po dobu od 0 po 10 dní, bude vykonaná lekárska kontrola na nasledujúcom podujatí, na ktorom sa príslušný jazdec zúčastní; vykoná sa pod právomocou FIA lekárskeho delegáta a hlavného lekára*

b) v prípade práceneschopnosti po dobu 10 a viac dní, sa vykoná lekárska kontrola rovnakým spôsobom v priebehu nasledujúceho podujatia, na ktorom si jazdec praje pretekať, potom ako obdržal potvrdenie o svojom zotavení a potvrdenie od ASN o svojej reintegrácii.

#### **4. ORGANIZÁCIA BOJA PROTI DOPINGU**

Účel boja FIA proti dopingmu je ochraňovať základné práva jazdcov zúčastňovať sa na športe bezdopingu a tým propagovať zdravie, bezúhonnosť, rovnoprávnosť a bezpečnosť v motoristickom športe.

Pravidlá sa nachádzajú v Prílohe A Medzinárodného športového poriadku.

#### **5. ODVOLACIA KOMISIA**

V každej krajine ASN ustanoví lekársku komisiu, ktorá bude riešiť všetky spory medzi lekármi a jazdcami. Za základ rozhodovania sa berú podmienky uvedené v čl. 1.3 a 1.4 týchto predpisov.

Je možné požiadať jazdca aby sa podrobil testovacej jazde, ktorú vykoná v prítomnosti lekára, člena lekárskej komisie alebo lekára schváleného ASN. Rozhodnutie národnej komisie bude uznané vo všetkých ostatných krajinách FIA, spadajúcich pod právomoc FIA.

#### **6. PREDPISY PRE FYZIOLOGICKÉ ŠTÚDIE POČAS AUTOMOBILOVÝCH PODUJATÍ**

##### **6.1 Všeobecné podmienky:**

Fyziologické štúdie, vykonávané počas skutočného priebehu súťaží a počas tréningov, ktoré predchádzajú súťažiam, nesmú nikdy, za žiadnych okolností, prekážať normálnemu priebehu podujatia. Rovnako pri všetkých podujatiach, riadených FIA musia byť experimenty v súlade s nasledujúcimi predpismi.

##### **6.2 Voľba výskumnej úlohy**

a) Voľba témy na fyziologickú štúdiu sa ponecháva na lekára, ktorý vykonáva výskum. Vo všetkých prípadoch však musí po predchádzajúcom získaní súhlasu národnej lekárskej autority informovať hlavného lekára podujatia, počas ktorého sa výskum bude robiť, o téme práce.

b) Lekári - funkcionári ASN môžu byť pri výbere témy fyziologickej štúdie v krajine, a aj pri výbere lekárov, ktorí experiment vykonávajú.

c) FIA Lekárska komisia môže o témach fyziologického výskumu všeobecného záujmu viesť medzinárodnú kampaň a informovať o nich zdravotnícke orgány príslušných krajín, pokiaľ existujú a ASN týchto krajín.

##### **6.3 Podmienky pre praktickú realizáciu fyziologických experimentov:**

a) Bez ohľadu na to, či tému vybral nezávislý výskumný lekár, ASN alebo medzinárodný športový orgán (FIA Lekárska komisia), musia sa na zaistenie praktickej realizácie dodržať nasledujúce body:

- súhlas organizátora podujatia a riaditeľa súťaže,
- súhlas hlavného lekára podujatia,
- súhlas súťažiacieho,
- súhlas jazdca (jazdcov), ak ide o inú osobu ako súťažiaci.

Dobrovoľný súhlas jazdcov je nevyhnutnou podmienkou.

b) V každom prípade je treba podať písomnú žiadosť službukonajúcemu lekárovi a organizátorovi podujatia s opisom postupu, ktorý musí obsahovať:

- typ, množstvo a umiestnenie lekárskeho prístrojov potrebných pre experiment.
- miesto a dobu potrebnú na experiment, v prípade okruhových podujatí jasne stanovisko, či sa experiment vykoná v priebehu tréningu alebo počas samotného preteku. To isté platí pre rally, či v priebehu rýchlostných skúšok alebo na spojovacích úsekoch.
- počet osôb, ktoré tvoria lekárske výskumné tímy, vrátane lekárskeho personálu bude predložený na schválenie organizátorovi.
- fyziologické štúdiá nesmie v žiadnom prípade obmedziť na nej nezúčastnených súťažiacich a jazdcov, či už v boxoch alebo počas pretekov a tréningov.

##### **6.4 Použitie získaných vedeckých údajov:**

a) Získané vedecké údaje zostávajú spravidla výhradným majetkom lekárov, ktorí vykonali výskum.

Preto majú právo zverejnenia a rozširovania výsledkov podľa svojho uváženia.

b) zaväzujú sa však oznámiť výsledky svojej ASN, ktorá zašle súhrn na FIA.

### **KAPITOLA III. - VYBAVENIE JAZDCA**

#### **1. OCHRANNÉ PRILBY**

##### **1.1 Štandardy:**

Všetci jazdci, súťažiaci na okruhových podujatiach, pretekoch do vrchu alebo na rýchlostných skúškach rally prihlásených do FIA Medzinárodného športového kalendára, musia mať na sebe ochranné prilby, ktoré spĺňajú jeden zo štandardov uvedených v technickom zozname č. 25 Prílohy J.

Jazdci v otvorených vozidlách musia mať prilbu s prieszorom zakrývajúcu tvár, pričom ochrana brady je integrovanou súčasťou prilby a je testovaná podľa FIA štandardov. Toto pravidlo je doporučené pre historické otvorené vozidlá a pre Autokros divízia 3/3A.

Jazdci majstrovstiev sveta Formuly 1, FIA majstrovstva WTCC a FIA majstrovstva F2 a v medzinárodných seriáloch pre GP2 a F3 musia nosiť prilby, ktoré spĺňajú FIA štandard 8860-2004 – testovacia norma pre progresívne prilby.

Silne sa odporúčané, aby jazdci vo FIA majstrovstvách sveta\* a vo FIA majstrovstvách GT\* a v tých v medzinárodných seriáloch, pri ktorých technické predpisy zahŕňajú požiadavky z FIA Formula 1 alebo F3000, používali prilby, ktoré spĺňajú štandard FIA 8860-2004.

\* Používanie prilb, ktoré vyhovujú FIA štandardom 8860-2004 je povinné vo FIA majstrovstvách sveta v rally, vo FIA GT1, GT2 a GT3 majstrovstvách a v medzinárodných seriáloch LMP1 a LMP2 od 1.1.2010.

## 1.2 Modifikácie

Prilby sa nesmú upravovať vzhľadom k ich výrobným špecifikáciám s výnimkou postupu schváleného výrobcom alebo niektorého normalizačného inštitútu uvedeného v zozname FIA, ktorý certifikoval príslušný model. Akékoľvek iné úpravy nie sú prípustné.

## 1.3 Maximálna hmotnosť a komunikačné systémy

- Hmotnosť prilby sa môže kontrolovať kedykoľvek v priebehu podujatia a nesmie presiahnuť 1800 g pre typ prilby s úplným zakrytím tváre alebo 1600 g pre prilbu s otvorenou tvárovou časťou a to vrátane doplnkov a príslušenstva.

- Na prilbu montované komunikačné systémy sú zakázané na všetkých okruhoch a pri všetkých pretekoch do vrchu (dovolené sú slúchadlá vkladané do ucha). Požiadavka na výnimku je možná len zo zdravotných dôvodov a musí ju podať lekárska komisia ASN jazdca. Upevnenie mikrofónov je možné urobiť iba pri dodržaní vyššie uvedeného bodu 1.2.

## 1.4 Dekorácia

Farba by mohla reagovať s materiálom škrupiny prilby a ovplyvniť jej ochrannú schopnosť. Preto môže byť prilba zdobená iba podľa návodu alebo obmedzení výrobcu. Použiť sa môžu iba farby špecifikované výrobcom (akrylová farba schnúca na vzduchu, polyuretánové laky a pod.) a prednostne farba odporúčaná výrobcom. Toto je mimoriadne dôležité pre prilby vyrábané odlievaním a vstrekaním, ktoré bežne nie sú vhodné pre farbenie.

Škrupina prilby, určená k farbeniu musí byť účinne chránená, pretože farba, ktorá by prenikla dovnútra by mohla ovplyvniť funkciu vypchávkovej prilby.

Vypaľovacie farby sa nesmú používať. Nech je postup akýkoľvek, teplota pri úprave prilby nesmie prekročiť normou stanovené maximum.

Pri použití nálepiek alebo obtlačkov je potrebné dodržiavať pokyny a návody výrobcu.

## 2. OHŇOVZDORNÝ ODEV

Pri okruhových podujatiach, pretekoch do vrchu, rýchlostných skúškach rally a cross country rally prihlásených do Medzinárodného športového kalendára, musia mať všetci jazdci a spolujazdci oblečené kombinézy ako aj rukavice (dobrovoľné pre spolujazdcov), dlhé spodné prádlo, kuklu, ponožky a topánky homologované podľa FIA štandardu 8856-2000.

Používatelia sa musia ubezpečiť, či oblečenie nie je príliš tesné, pretože táto skutočnosť znižuje úroveň ochrany. Výšivky na overaloch majú byť vyšité len na najvrchnejšej vrstve pre lepšiu tepelnú izoláciu. Materiál použitý na podklad reklamných nášiviek a niť použitá na prišitie musia byť ohňovzdorné (pozri Prílohu 1 FIA 8856-2000 štandardu pre detailné požiadavky a pokyny na použitie).

Jazdci monopostov zúčastňujúcich sa pretekov s pevným štartom, musia mať rukavice dobre viditeľnej farby, kontrastujúcej s farbou vozidla, aby v prípade ťažkostí mohol pilot pritiahnúť pozornosť štartéra pretekov.

Látky, ktoré môžu cirkulovať v akomkoľvek chladiacom systéme, ktorý používa jazdec sú obmedzené iba na vodu alebo vzduch pri atmosférickom tlaku. Systém s vodou nesmie pre svoju funkčnosť spôsobovať namokanie odevu.

Pre preteky konajúce sa v extrémnych horúčavách sa odporúča chladiaci systém (napr. do spodného oblečenia, ktoré je na tento účel vyrobené a homologované podľa štandardu FIA 8856-2000).

Výnimočne sa môže použiť pre jazdca chladiaca vesta, ktorá nie je FIA homologovaná, ale mala by byť doplnkom ku povinnej homologovanej spodnému prádlu. Toto musí zahŕňať základný prvok certifikovaný a označený etiketou s ISO 15025 a akékoľvek trubky musia byť certifikované a označené s etiketou ISO17493, nesmú byť v kontakte s pokožkou jazdca. Akékoľvek spojenie so systémom vo vnútri vozidla musí vyhovovať článku 5.8.6 FIA štandardu 8856-2000.

## 3. OCHRANA HLAVY

3.1 Na medzinárodných podujatiach je zakázané nosenie zariadení určených na ochranu hlavy alebo krku pripojených k prilbe, jedine ak bolo toto zariadenie homologované FIA a uvedené v Technickom zozname č. 36.

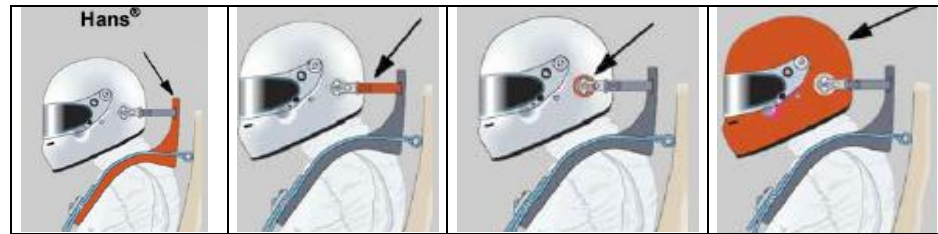
Ak sa používa zariadenie **HANS**® musí sa nosiť len s kompatibilnou prilbou, uvedenou v Technickom zozname č. 29.

Jazdcom je silne odporúčané nosiť prilby so systémom upevnenia, ktorý dodal výrobca ako originálne príslušenstvo. Tieto prilby sú identifikovateľne pomocou lesklej striebornej holografickej nálepky s logom FIA, ako je zobrazené vo FIA Technickom zozname č. 29 obrázok 1.


Je silno odporúčané používať homologované upevnenia, ktoré sú identifikované nalepenou nálepkou FIA 8858-2002.

Ďalšie podrobnosti sú uvedené v sprievodcovi pre použitie HANS® zariadenia „Guide for the use of HANS® in International Motor Sport“, ktorý vydal FIA Inštitút pre bezpečnosť motoristického športu a je možné ho nájsť na [www.fia.com](http://www.fia.com) pod hlavičkou FIA Sport – Regulations - Driver's Equipment.

### 3.2 Povinné nosenie FIA schváleného systému ochrany hlavy – podľa majstrovstva



**Pozrite technický zoznam č. 29** pre schválené modely a značky

<b>FIA majstrovstvá sveta F1</b>	povinné použitie HANS® v súlade s FIA 8858-2002	povinná zhodnosť laniek s FIA 8858-2002	povinná zhodnosť lankových ukotvení s FIA 8858-2002	povinná zhoda prilby s FIA 8860-2004
<b>FIA majstrovstvá GT</b>	povinné použitie HANS® v súlade s FIA 8858-2002	lanká musia byť v súlade s FIA 8858-2002 a musia byť označené podľa FIA 8858-2002		lankové ukotvenia a ich montáž musí byť certifikovaná výrobcou prilby
<b>FIA majstrovstvá WTCC</b>				
<b>FIA majstrovstvá sveta v rally</b>				
<b>Iné medzinárodné podujatia <sup>(1)</sup></b>	povinné používanie HANS®, musí vyhovovať FIA 8858-2002	V prípade použitia HANS® sa odporúča zhodnosť laniek s FIA 8858-2002	V prípade použitia HANS® musí byť prilba kompatibilná s HANS®.  Odporúča sa aby upevnenie lankových ukotvení vykonal výrobca prilby.	

(1) Viď článok 3.3 nižšie

### 3.3 Odporúčania do budúcnosti týkajúce sa povinnosti používať ochranu hlavy

Nosenie ochrany hlavy schválené FIA výnimočne je:

- povinné pre vozidlá Thoroughbred Grand Prix a vozidlá F1 periódy G a nasledujúce, kde to umožňuje konštrukcia vozidla;
    - odporúčané pre ostatné historické vozidlá
  - povinné na podujatiach off-road, pre FIA majstrovstvá Európy od:
    - Divízia 1 (rallykros): od 01.01.2009
    - Divízia 1 (autokros): od 01.01.2009
    - Divízia 2 (rallykros): od 01.01.2009
    - Divízia 1A (rallykros): od 01.01.2010
 a silne odporúčané pre podujatia FIA majstrovstiev Európy pre Divíziu 3 (autokros), s kompatibilnými prilbami od 01.01.2010.
  - nepovinné pre nasledujúce kategórie vozidiel s alternatívnym zdrojom pohonu: I, III, IIIA, IV, V, elektrické motokáry, VII a VIII;
  - doporučené pre vozidlá s alternatívnym zdrojom pohonu v kategóriách II, V, VI s technickým preukazom vydaným pred 1.1.2006
- Pre všetky ostatné vozidlá, pre ktoré nie je možné spĺňať tieto FIA opatrenia ohľadom ochrany hlavy, je možné požiadať a výnimku u FIA Bezpečnostnej komisie.

## KAPITOLA IV. - PRAVIDLÁ JAZDY NA OKRUHU

### 1. REŠPEKTOVANIE SIGNALIZÁCIE

Pokyny uvedené v Prílohe H FIA medzinárodného športového poriadku sa pokladajú za súčasť týchto pravidiel jazdy. Všetci jazdci musia podľa nich konať.

### 2. PREDBEHANIE, RIADENIE VOZIDLA A LIMITY DRÁHY

- Samotné vozidlo môže na trati využívať celú šírku príslušnej dráhy. Avšak akonáhle je dosiahnuté vozidlom, ktoré ho predbieha o kolo, jazdec musí umožniť rýchlejšiemu vozidlu predbehnutie pri prvej možnej príležitosti.
  - Ak nie je zrejmé, či jazdec, ktorý bol dosiahnutý, používa dostatočne spätné zrkadlo, traťoví komisári budú signalizovať mávaním modrou vlajkou aby označili, že rýchlejší jazdec chce predbiehať. Každý jazdec, ktorý bude ignorovať modré vlajky bude oznámený športovým komisárom. Systematické alebo opakované priestupky môžu mať za následok vylúčenie previneného jazdca z pretekov.
- b) Predbiehanie je možné podľa okolností z pravej alebo ľavej strany. Avšak akékoľvek manévre vozidla vedúce k zdržavaniu ostatných jazdcov, viac ako jedna zmena smeru jazdy na bránenie pozície, úmyselné vytláčanie vozidla k okraju dráhy alebo iná neobvyklá zmena smeru je prísne zakázaná.

Každý jazdec, ktorý bude vinný z niektorého z vyššie uvedených priestupkov bude oznámený Rade športových komisárov.

c) Jazdci musia po celý čas jazdiť po dráhe. Pre vyhnutie sa pochybnostiam:

- biele čiary určujúce okraj dráhy sú považované za časť dráhy ale obrubníky nie a

- jazdec bude posudzovaný, že opustil dráhu ak žiadna časť vozidla neostane v kontakte s dráhou.

Ak vozidlo opustí z akéhokoľvek dôvodu dráhu a objektívne k 2(d) nižšie sa jazdec môže vrátiť. Avšak, to sa môže vykonať len ak je bezpečné to tak spraviť a bez získania akejkoľvek výhody.

d) Opakovanie závažných chýb alebo zrejme strata kontroly nad vozidlom (ako je opustenie trate) bude oznámené rade športových komisárov a môže znamenať uloženie trestu až do a včítane vylúčenia príslušného jazdca.

### **3. ZASTAVENIE VOZIDIEL POČAS PRETEKU**

a) Jazdec vozidla, ktoré opúšťa dráhu pretože nie je schopné udržať pretekársku rýchlosť musí včas signalizovať úmysel tak spraviť a je zodpovedný za to, že tento manéver vykoná bezpečne a čo najbližšie k miestu výjazdu z trate.

b) Ak vozidlo zastaví mimo boxovej uličky musí byť čo najskôr umiestnené mimo trate, aby nepredstavovalo nebezpečenstvo alebo nebránilo ostatným jazdcom.

Ak jazdec nie je schopný pohnúť vozidlo, je povinnosťou traťových komisárov pomôcť. Ak výsledkom takej pomoci je, že jazdec sa zase zapojí do preteku, musí sa tak stať bez porušenia predpisov a bez zisku výhody

c) Všetky opravy na trati môže vykonať iba jazdec pomocou nástrojov a náhradných dielov dopravovaných vo vozidle.

d) Akékoľvek dopĺňanie paliva je zakázané okrem prípadu, že príslušné vozidlo zastavilo v boxe.

e) Okrem jazdca a poverených činovníkov nesmie nikto tlačiť vozidlo mimo boxovej uličky.

f) Tlačenie vozidla na trati je zakázané.

g) Okrem doby, keď je pretek prerušený každé vozidlo, opustené jeho jazdcom na okruhu, hoci iba dočasne, sa považuje za odstúpené zo súťaže.

### **4. VJAZD DO BOXOVEJ ULIČKY**

a) Úsek trate vedúci k boxovej uličke je nazvaný „pit entry“ vjazd do boxov.

b) Počas pretekov je povolený prístup do boxovej uličky iba cez vjazd do boxov.

c) Každý jazdec, ktorý má v úmysle opustiť trať, vojsť do boxovej uličky mal by sa presvedčiť, či je bezpečné tak spraviť.

d) S výnimkou prípadov vis major (ktoré za také uznaná Rada športových komisárov), je prekročenie čiary, oddeľujúcej vjazd do boxov a dráhu v akomkoľvek smere zakázané.

e) Okrem prípadov vis major (ktoré za také uznaná Rada športových komisárov) nesmie vozidlo opúšťajúce boxy akoukoľvek svojou časťou prekročiť čiaru namaľovanú na trati pri východe z boxov, ktorá má za účel oddeliť autá, ktoré vychádzajú z boxov od tých, ktoré sú na trati.