

Príloha M medzinárodného športového poriadku.

Kapitola 1.

Ciele a všeobecné podmienky

1. Cieľom tejto prílohy M k medzinárodnému športovému kódexu je stanoviť podmienky pre medzinárodný Autocross a medzinárodný Rallycross. Je určený ASN pre organizovanie medzinárodných Off-Road podujatí, non-Championship podujatí alebo podujatí, ktoré sú súčasťou FIA majstrovstiev.
2. Týka sa to najmä bezpečnosti, organizácii podujatia, metód klasifikácie a okruhov, v snahe harmonizovať rôzne predpisy upravujúce disciplínu.
3. Podmienky stanovené v článku 3 - Signalizácia / Značenie, a tie ktoré sú uvedené v článku 13 príloha H o disciplíne, sú platné.

Kapitola 2.

Spoločné pravidlá pre Rallycross a Autokros

1. Palivo kontroly
Kedykoľvek v priebehu akcie, musia byť umožnené kontrolórom vziať najmenej 3 litre paliva ako vzorku.

Kapitola 3.

Rallycross

1. Charakteristika
Dĺžka (meraná pozdĺž osi): minimálne: 950 m, maximálne: 1400 m
Šírka: minimálne: 10 m, maximálne 25 m
2. Zloženie
Spevnený povrch (asfalt, betón, atď): medzi 35% a 60%
Zvyšok plochy (konsolidovaná / stabilizovaná zemina alebo štrk). Okrem toho, zavlažovanie a odprašovanie je povinné.
3. Prechody
Väčšinou by nemali byť strmšie ako 10%
4. Štarty
Musí byť najmenej 100 metrová rovina od štartovacej čiary po prvú zákrutu.

Štartovacie pole, umiestnené mimo dráhy (uplatňované pre nové alebo obnovené homologované okruhy od 1.1.2009), bude mať jednotný dechtový kamenistý povrch alebo povrch z asfaltu, alebo z betónu, a ďalej najmenej 30 metrov za štartovacou čiarou.

Šírka dráhy na štartovacej čiare (minimálne 14,50 m) bude zachovaná až do prvej zákruty a aj cez prvú zákrutu, ktorá musí mať maximálny polomer 25 metrov a vedie k zmene smeru najmenej 45°, merania budú vypočítané od stredovej čiary (os) dráhy.
5. Značenie
Mal by byť odklon dráhy (napr. umelý úskok na zníženie rýchlosti), toto musí byť označené zrejším a nezameniteľným spôsobom.

6. Joker lap (kolo)
Povinné (pre nové alebo obnovené homologované obvody od 1.1 2009),
Charakteristika:
Dĺžka: musí byť taká, aby doba potrebná na absolvovanie kola bola najmenej 2 sekundy; dlhšie, ako je najlepší čas dosiahnutý v divízii 1. -aspoň 2 sekundy dlhšie, ako je doba potrebná pre náhradu vzdialenosti okruhu.

Šírka: minimálne 10 m, maximálne 12 metrov.
Vstup a výstup nemôže byť na pretekárskej čiare. Bezpečnostná ochrana, na oddelenie dvoch ciest, musí byť na svojom mieste. Na výstupe musí byť možné aby automobily mali rovnakú rýchlosť ako na riadnom okruhu.

Kapitola 4.

Autokros

1. Charakteristika
Dĺžka (meraná pozdĺž osi): minimálne: 800 m, maximálne: 1400 m
Šírka: minimálne: 10 m, maximálne 25 m
2. Zloženie
Vlnitý povrch na prírodnom teréne s akýmkoľvek druhom nespevnenej plochy (bez priekop alebo vodných prechodov). Táto plocha môže byť uzatvorená. Odporúča sa, oddialiť tieto plochy aspoň o 25 metrov od štartovacej čiary, a musia byť zreteľne označené. Okrem toho, zavlažovanie a odprašovanie je povinné.
3. Štart
Štartovacie pole (rošt) musí byť umiestnené mimo dráhy (uplatňované pre nové alebo obnovené homologované obvody od 1.1.2009). Miesto musí byť vyznačené na zemi, a musí mať minimálnu šírku 14,5 m až po prvú zákrutu a musí tam byť možnosť umiestniť všetky automobily na rovnakom povrchu. Takisto je potrebné dodržať rovinu najmenej 80 m od štartovacej čiary po prvú zákrutu.
4. Rovina
Najdlhšia rovina: 200 m. Po rovine dlhšej ako 150 m musí byť zákruta, ktorá bude mať polomer 25 m a zmenu smeru 45°, merania budú vypočítané od stredovej čiary (os) dráhy.
5. Značenie
Odklon dráhy (napr. umelý úskok na zníženie rýchlosti), musí byť označený zrejším a nezameniteľným spôsobom.

Kapitola 5: Bezpečnostné pokyny pre šampionát FIA mimo - cestných okruhov

1. Národná licencia
Inšpekcia a schválenie Off-Road dráh pre medzinárodné súťaže je vykonávaná ASN v každej krajine, ktorá takisto vydáva licencie.
Po schválení ASN musí byť vyhotovený náčrt dráhy v mierke 1:1500, v ktorom budú zakreslené stanovišťa traťových komisárov, bezpečnostné zariadenia, a iné.. Tento náčrt a samozrejme licencia musia byť k dispozícii počas priebehu súťaže.

2. Medzinárodná licencia
Pred vydaním medzinárodnej licencie, musí byť vykonaná inšpekcia/kontrola ustanovená komisiou FIA.
3. Dozorné obdobia a správa
Inšpekciu je potrebné vykonať počas národnej alebo medzinárodnej udalosti. Správa od kontrolóra musí byť predložená komisii FIA, ktorá rozhodne, či je okruh spôsobilý, a doporučí ASN vydanie medzinárodnej licencie.
4. Drobné úpravy
Ak komisia FIA vyžiada drobné vylepšenia, ASN zabezpečí, že požadované práce budú vykonané.
5. Väčšie úpravy
Ak existujú pripomienky na významné zlepšenie, je potrebné uskutočniť ďalšie kontroly zo strany komisie FIA
6. Platnosť licencie trati
FIA trať licencia je platná po dobu 3 rokov plus súčasný rok. Po tomto období, musí byť vykonané prekontrolovanie.
7. Inšpekcie vykonávané pozorovateľom
V priebehu platnosti národnej licencie, môže byť urobená kontrola, vykonávaná pozorovateľom FIA, ktorého vymenovala komisia FIA. Táto kontrola sa vykonáva pri vnútroštátnom alebo medzinárodnom podujatí.
8. Správy od inšpekcie a pozorovateľa
Pozorovateľ ukončí správu, ktorá bude zahŕňať informácie o okruhu a organizácii akcie. Správa bude predložená komisii FIA Off-Road, ktorá rozhodne, či okruhy a organizátori spĺňajú vysoké štandardy vyžadované na to aby mohli byť usporiadané majstrovstvá FIA podujatí.

Kapitola 6: Miesto traťového komisára, bezpečnosť diváka

1. Komunikácia medzi miestami
Všetky susedné stanovišťa traťových komisárov musia byť od seba oddialené tak aby mali na seba dohľad (vizuálny kontakt). Maximálna vzdialenosť medzi dvoma susednými stanovišťami nikdy nemôže prekročiť 200 m .
2. Počet traťových komisárov.

Na jednom mieste musia byť minimálne dvaja traťový komisári
3. Zariadenie
Na každom mieste musí byť vysielačka alebo telefón, tak aby bol umožnený kontakt s vedením. Každé miesto musí mať najmenej dva prenosné hasiace prístroje, z ktorých každý má kapacitu 6 kg, a musia byť schválené ASN.
4. Núdzové vybavenie
Musí spĺňať normy uvedené v prílohe H k Medzinárodnému športovému kódexu.

5. Bezpečnostné opatrenia pre divákov

Medzi verejnosťou a traťou musia byť vždy dve línie ochrany (pozri prílohu O kapitola 8)

- 5.1 Drôtené pletivo musí byť aspoň 0,9 m vysoké, aby zabránili vstupu divákov do oblasti trati. Tento plot by mal byť kontrolovaný traťovými komisármi počas podujatia.
- 5.2 Druhá línia ochrany slúži na to aby sa zabránilo tomu, že auto zasiahne verejnosť.
Napríklad
 1. Kontrolóri plotu
 2. plocha na odbočenie, najmenej 30 m široká, alebo rozdiel výškovej úrovne aspoň 2,5 m.
 - štrkové lôžko
 - zábradlia, obklady stien, bariéry z pneumatík (minimálna výška 1 m)
- 5.3 Ak komisia rozhodne o iných opatreniach, je potrebné ich zrealizovať.
-Rozmery pre oblasti odbočenia a lôžka štrku.
- 5.4 Vzdialenosť medzi ochrannou konštrukciou a divákmi musí byť najmenej 3 m. Ak je rozdiel na úrovni medzi traťou a verejnosťou viac ako 2,5 m, (stena musí zvislá), žiadna dodatočná ochrana nie je potrebná. Diváci nesmú byť na takej úrovni, ako je trať

6. Značenia trate
Okraje trate musia byť zreteľné.

7. Ochrana medzi slučkami na trati
Ak sú dva sektory trate umiestnené navzájom od seba menej ako 25 m, musí byť nejaká forma ochrany, aby sa zabránilo, tomu že sa súťažiacie vozidlo dostane do protismernej časti trate. Vhodné prvky: zvislé ochranné zábradlie, ochranné ploty, atď
Obrubníky podľa špecifikácie FIA sú doporučené pre asfaltové úseky.

8. Bezpečnostné vybavenie

Bezpečnostný plán musí byť schválený na ASN. Bezpečnostné zariadenia na miestach traťových komisárov musia byť v zhode s Medzinárodným športovým kódexom prílohy H. Ak sú tieto miesta ďaleko od seba, potom môže byť nevyhnutné, aby hasiace prístroje boli taktiež pozdĺž dopravnej trasy. Tieto hasiace prístroje musia byť riadne označené. Zdravotnícke služby musia byť takisto v súlade s požiadavkami prílohy H. Vozidlá pre zachraňovanie súťažiacich vozidiel. Aby sa súťaž nezdržovala, musia pracovať rýchlo a musia byť v dostatočnom množstve.

9. Kontrolné miesto závodu
Kontrolné stanovište závodu musí byť v súlade s požiadavkami článku 13.2.1 prílohy H.