

2011 Športové predpisy FIA - Majstrovstvá Európy jazdcov a medzinárodné podujatia v autokrose

Kapitola 1.:ciele, všeobecné podmienky a ustanovenia

- 1.Cieľom týchto nariadení je stanoviť podmienky spoločné pre medzinárodné majstrovstvá FIA a podujatia v autokrose. Sú určený pre ASN a organizátorov medzinárodných Off-Road podujatí, non-Championship podujatí alebo podujatí, ktoré sú súčasťou FIA majstrovstiev.
- 2.Týka sa to najmä bezpečnosti, organizácii podujatia, metód klasifikácie a okruhov, v snahe harmonizovať rôzne predpisy upravujúce disciplínu.
- 3.Podmienky stanovené v prílohe H článku 3 - Signalizácia / Značenie, a tie ktoré sú uvedené v článku 13 prílohy H sú platné

4 Inšpekcia pozorovateľov

V priebehu platnosti národnej licencie musí byť vykonaná kontrola dvoma komisármi ktorých menuje FIA Off-Road komisia. Inšpekcia musí byť vykonaná pri národnom, alebo medzinárodnom podujatí. Pozorovatelia predložia svoju správu FIA Off-Road komisii a tá rozhodne, či okruh spĺňa požiadavky na usporiadanie FIA podujatí.

Kapitola 2 : okruh

1. Charakteristika

Dĺžka (meraná pozdĺž osi):minimálne 800 m, maximálna 1400 m.

Šírka: minimálne 10 m, maximálna: 25 m.

2. Zloženie

Vlnitý povrch na prírodnom teréne s akýmkoľvek druhom nespevnenej plochy (bez priekop alebo vodných prechodov). Trať môže byť uzatvorená. Odporúča sa, oddialiť trať aspoň o 25 metrov od štartovacej čiary, a musí byť zreteľne označená. Okrem toho, zavlažovanie a odprašovanie je povinné.

3.Štart

Štartový rošt musí byť umiestnený mimo dráhy (uplatňované pre nové alebo obnovené okruhy homologované od 1.1.2009).Musí byť vyznačený na zemi, a musí mať minimálnu šírku 14,5 m a táto šírka musí pokračovať až po prvú zákrutu. Musí byť možnosť umiestniť všetky automobily na rovnakom povrchu

Takisto je potrebné dodržať rovinu najmenej 80 m od štartovacej čiary po prvú zákrutu.

4. Rovina

Najdlhšia rovina:200 m. Po rovine dlhšej ako 150 m musí byť zákruta, ktorá bude mať polomer 25 m a zmenu smeru 45°, merania budú vypočítané od stredovej čiary (os) dráhy.

5. Značenie

Ak by mal byť odklon dráhy (napr. umelý úskok na zníženie rýchlosti), musí byť označený zrejmým a nezameniteľným spôsobom.

VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

1. FIA organizuje FIA Majstrovstvá Európy v autokrose (šampionát) s titulom majster Európy pre jazdcov **SuperBuggy, Buggy1600, TouringAutocross a FIA CUP/pohár/ pre JuniorBuggy**
 2. Súťaž je riadená Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami a športovým poriadkom špecifickým pre šampionát.
3. Všetci jazdci, súťažiaci a činovníci ktorí sa zúčastnia šampionátu sa zaväzujú, za seba, a za ich zamestnancov a zástupcov, dodržiavať všetky ustanovenia z kódexu, z technických predpisov kódexu a zo súčasného športového poriadku.

A. VŠEOBECNÉ PODMIENKY

4. Súťažiaci má povinnosť zabezpečiť, aby všetky osoby, ktorých sa týka tento predpis, dodržiavali všetky požiadavky kódexu, technických predpisov a športového poriadku. Ak pretekár nie je schopný byť prítomný osobne na akcii, musí vymenovať svojho zástupcu písomne. Osoba, ktorá tým bola poverená zodpovedá spoločne a nerozdielne so súťažiacim pre zabezpečenie toho, že sú tieto požiadavky sú dodržané.
5. Súťažiaci, musia zabezpečiť, aby ich vozidlá spĺňali podmienky spôsobilosti a bezpečnosti.
6. Technická prebratie auta je považované za implicitné vyhlásenie o zhode.
7. Všetky osoby akokoľvek zainteresované k vozidlu, alebo sú v akejkolvek inej funkcii, čo sa týka okruhu, musia vyhovovať podmienkam v tomto predpise..

Schválené automobily

1. Majstrovstvá FIA sú vyhradené pre vozidlá Divízie **SuperBuggy, Buggy1600 a TouringAutocross a pre FIA CUP vozidlá JuniorBuggy**, ako je uvedené v prílohe J (článok 279) súčasne platných predpisov..
9. Ak nie je uvedené inak, s výnimkou niektorých zmien, vozidlá skupiny A sú povolené, v priebehu ďalšieho obdobia počas štyroch rokov po uplynutí ich homologácie, zúčastniť sa Medzinárodnej súťaže Autokros, za predpokladu že:
 - 9.1.-majú homologačný list,a predložia ho na preberaní
 - 9.2.- automobily sú v súlade s technickými predpismi (príloha J) platné ku dňu skončenia ich homologácie a spĺňajú podmienky pre účasť - podľa uváženia technických komisárov.
 - 9.3.-a za predpokladu, že restriktor a minimálna hmotnosť zodpovedajú aktuálnym predpisom.
 -
10. **TouringAutocross**: Automobily homologované v skupine A, alebo v Supertouring zhodné s dodatkom J - Skupina A (články 251 až 255), zmeny uvedené v prílohe J (články 279,4 a 5) sú povolené. Autá musia uzatvorenú karosériu , nie modely typu kabriolet.

11. **SuperBuggy**: Autokrosovú jednosedadlovú 4.kolesovú vozidlá určené a postavená špeciálne pre účasť v Autokrose musia mať 2 alebo 4 poháňané kolesa v súlade s prílohou J, článok 279.4.

12. **Buggy1600**: Autokrosovú jednosedadlovú vozidlá, ako sú definované v prílohe J kódexu. Celkový objem valcov nesmie byť väčší ako 1600 cm³ (alebo 941 cm³ ak je preplňovaný motor/ motor s plniacim kompresorom

13. Každý automobil bude mať FIA Technický preukaz. Preukaz získa každý pretekár od svojej ASN. Preukaz bude predložený na každom podujatí.

14. **JuniorBuggy**: Autokrosovú jednosedadlovú vozidlá. Celkový objem valcov nesmie byť väčší ako 600 cm³. Vozidlo musí mať športový preukaz vydaný príslušnou ASN. Jazdec musí mať minimálne 16 rokov a menej ako 21. Ak dosiahne vek 21 rokov v priebehu sezóny, bude mu umožnené sezónu dokončiť.

Podujatia šampionátu

15. Zvláštne ustanovenia každého podujatia bude v súlade so štandardnými predpismi.

Podujatie bude organizované v súlade s organizačnou dohodou uzavretou medzi organizátorom, ASN určitej krajiny a FIA.

16. Šampionát tvorí maximálne 12 podujatí za rok.

17. V krajine kde sa podujatie uskutočňuje, musia byť najmenej štyri podujatia rovnakého typu organizované v tom roku, v ktorom bola žiadosť podaná, z ktorých aspoň jeden musí počítať s Národným Autokrosovým šampionátom.

Typ podujatia

18. Podujatie sa musí konať v súlade s podmienkami v kapitole II. a v prílohe H a O.

19. Rozjazda musí mať aspoň 4 kola a celková vzdialenosť nesmie presiahnuť 5600 m. Finálové jazdy musia mať minimálne 5 kôl a celková vzdialenosť nesmie byť väčšia ako 7000m.

Organizovanie podujatí.

Tréningy

20. Systém tréningov, kvalifikácie a finále je popísané v štandardných predpisoch pre podujatia FIA Majstrovstiev Európy v autokrose. (ďalej len "majstrovstvá")

21. Akýkoľvek tréning, ktorý sa koná v deň pred akciou, na rovnakom okruhu,

musí byť uvedený v zvláštnych ustanoveniach a podlieha rovnakým bezpečnostným opatreniam ako v deň preteku.

22. Šírka na štartovom rošte musí byť v súlade s výkresom č. 1, a musí byť možné umiestniť 10 automobilov na štartovú čiaru, na rovnakej ploche.
23. Signálne vlajky musia byť v súlade s prílohou H kódexu.

Súťažné čísla

Čísla súťažiacich sú rozdelené nasledovne:

SuperBuggy	č.	1 -99
Buggy1600	č.	101 -199
TouringAutocross	č.	201 -299
JuniorBuggy	č.	301 -399

24. Trvalé súťažné číslo je pridelené jazdcom klasifikovaných na prvých 20 miestach v minulom ročníku majstrovstiev v závislosti na ich pozícii v klasifikácii. Všetci ostatní jazdci budú mať pridelené čísla. Raz pridelené čísla z predchádzajúcich podujatí platia až do konca sezóny.

Činovníci

25. Usporiadatelia musia byť menovaní z aktuálneho zoznamu organizátorov a činovníkov FIA (účastníci na pravidelných FIA off-Road seminároch).

Šampionát / Majstrovstvá

26. Štartujúci
V prípade, že sa podujatia zúčastní menej ako 8 štartujúcich (článok B.16.1) v divízii, nebudú pridelené žiadne body.

O prijatí prihlášky rozhodne každý organizátor, ale prednostne prijme jazdcov na prvých 15. miestach v každej divízii v klasifikácii šampionátu.

27. Body

Zaradenie jazdcov vo finále bude vykonané podľa nasledujúceho poradia:

Po prvé, jazdci, ktorí dokončili stanovený počet kôl v poradí v akom poradí prekročili cieľovú čiaru.

Po druhé, jazdci, ktorí nedokončili stanovený počet kôl, musia byť klasifikovaní v poradí podľa počtu dokončených kôl..

Po tretie, jazdci vylúčení predčasne, budú mať body podľa poradia v akom boli vylúčení.

Po štvrté, jazdci, ktorí nevyštartovali sa zaraďujú individuálne podľa ich štartového poradia.

Po piate, RŠK môže rozhodnúť o poradí vo výsledkoch ako trest za nešportové správanie

Iba jazdci ktorí sa kvalifikovali do finále medzi najlepšimi 18-imi, budú mať udelené body. Ak jazdec ktorý sa kvalifikoval je vylúčený , RŠK musí rozhodnúť, či ďalší jazdec, sa posunie o jednu klasifikáciu vyššie.

Body budú udelené pri každom podujatí podľa nasledujúceho kľúča: 1. miesto: 20 bodov, 2.miesto: 17, 3 miesto: 15, 4 miesto: 13, 5 miesto: 12. 6 miesto: 11, a tak ďalej a 16., 17., 18. miesto - každý 1 bod.

27.1 Maximálny počet klasifikácii bude závisieť od celkového množstva podujatí na majstrovstvách, určitý počet najlepších umiestnení bude započítaný v závislosti od celkového počtu podujatí v kalendári FIA nasledovne:

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| - pre 6 alebo 7 podujatí | celkový |
| - pre 8 alebo 9 podujatí | celkový mínus 1 |
| - Pre 10 podujatí | 8 výsledkov započítaných |

Podujatia budú rozdelené do dvoch rovnakých skupín (v chronologickom poradí podľa kalendáru). 4 najlepšie výsledky z každej skupiny budú zachované.

- | | |
|-------------------|--------------------------|
| - pre 11 podujatí | 9 výsledkov započítaných |
|-------------------|--------------------------|

Podujatia budú rozdelené do dvoch skupín (v chronologickom poradí podľa kalendáru), prvá so 6 podujatiami, druhá s 5 podujatiami. Najhorší výsledok z každej skupiny nebude započítaný.

- | | |
|--------------------|----------------------------|
| - pre 12 podujatí: | 10 výsledkov započítaných. |
|--------------------|----------------------------|

Podujatia budú rozdelené do dvoch rovnakých skupín (v chronologickom poradí podľa kalendára). 5 najlepších výsledkov z každej skupiny bude započítaných.

Výsledky získané v dôsledku vylúčenia musia byť vzaté do úvahy a nemožno ich považovať za neplatný výsledok.

27.2 Na konci roka jazdci, ktorí získali najvyšší súčet bodov budú vyhlásení: FIA Majster Európy v autokrose **vo svojej divízii/ okrem JuniorBuggy/.**

Jazdec nesmie kombinovať získané body v odlišných divíziách.

28. Výročné ceny-vyhlásenie majstrov

Prví traja jazdci v každej divízii **a prví traja z pohára JuniorBuggy** musia byť prítomní na udeľovaní výročných cien. Každý jazdec, ktorý sa nezúčastní môže byť pokutovaný od FIA.

29. FIA pohár národov v autokrose.

- 29.1 Klasifikácia tohto pohára bude vypracovaná na základe konečných výsledkov získaných **v jednotlivých divíziách s výnimkou JuniorBuggy**
- 29.2 Na konci každého podujatia, každý národ bude mať skóre rovnajúce sa počtu bodov, ktoré získal najlepší jazdec (jazdec, ktorý získal najviac bodov) v každej kategórii uvedenej v článku 29.1.
- 29.3 Víťazom FIA pohára národov v autokrose bude ten národ, ktorý získal najvyšší počet bodov do konca sezóny.

Všetky získané výsledky (v súlade s článkami 29.1 a 29.2) v priebehu roka sa započítavajú do konečnej klasifikácie. Ak sa viac národov umiestnilo s rovnakým počtom bodov, potom budú spoločne na 1., 2., 3. mieste (a tak ďalej) – podľa získaného miesta.

B. štandardné predpisy

Kapitoly:

I.	program	
II.	organizácia:	Článok 1
III.	všeobecné podmienky	článok 2-8
IV.	kontrola:	článok 9-10
V.	priebeh	článok 11-17
VI.	výsledky	článok 18-20
VII.	ceny a poháre	článok 21
VIII.	ďalšie informácie	články 22-25

I. PROGRAM

(dátum)	Publikácia propozícií a príjem prihlášok
(2 týždne)	Konečný termín uzávierky prihlášok za bežné štartovné
(2 týždne pred)	Konečný termín uzávierky prihlášok za zvýšené štartovné

Piatok

Popoludní:	Otvorenie sekretariátu Administratívne a technické preberanie. (voliteľne)
------------	---

Sobota

(čas / čas)	Administratívne a technické preberanie.
-------------	---

(čas)	1. zasadnutie RŠK
-------	-------------------

(čas / čas)	Voľný tréning
(čas / čas)	Meraný tréning.

(...)	2. zasadnutie RŠK
(čas)	1. začiatok prvej série rozjazdov

Nedeľa

(čas)	2. začiatok druhej série rozjazd
(čas)	3. začiatok tretej série rozjazd
(...)	3. zasadnutie RŠK
(čas)	Finále
(...)	Neoficiálne udeľovanie cien (miesto)
(...)	4. zasadnutie RŠK
(...)	Oficiálne udelenie ceny (miesto)

II. ORGANIZÁCIA:

1.
 - 1.1 (usporiadateľ) bude organizovať FIA Majstrovstvá Európy v autokrose Táto akcia bude prebiehať v súlade s kódexom FIA (a jeho prílohami), FIA pravidlami pre Autokros, všeobecnými pravidlami pre majstrovstvá a týmito nariadeniami (a všetkými ostatnými nariadeniami, ktoré môžu byť vydané v písomnej podobe organizátorom).
 - 1.2 Organizačný výbor
(mená členov)
(adresa, číslo telefónu a faxu na stály sekretariát)
 - 1.3 Činovníci
 - 3 ŠK (2 zahraniční, vrátane predsedu a 1 národný)
 - Pozorovateľ FIA
 - Technický delegát FIA
 - Riadite
 - Zástupca riaditeľa
 - Tajomník
 - Technický komisári
 - Časomiera
 - Činovník pre bezpečnosť
 - Hlavný lekár
 - Činovník pre kontakt s jazdcami
 - Činovník pre kontakt z médiami
 - Rozhodcovia faktú: na štartovej čiare predčasný štart, cieľ
 - 1.4 Úradná tabuľa
(ak nie je možné určiť hneď jej umiestnenie, bude to uvedené na dočasnej oznamovacej tabuli).

III. VŠEOBECNÉ PODMIENKY

2. VŠEOBECNE

- Toto podujatie bude pre:
- (rok) FIA Majstrovstvá Európy v autokrose jazdcov.
 - FIA Pohár národov v autokrose
 - FIA JuniorBuggy Cup
 - Ostatné

3. OPIS OKRUHU

Miesto konania:
Telefón:
Dĺžka: (m)
Šírka štartu: (m)
Maximálna šírka: (m)
Minimálna šírka: (m)
Miesto: (ako najšť okruh)

4. OPRÁVVENÍ SÚŤAŽIACI

Každá osoba alebo organizácia vlastniaca pretekársku medzinárodnú licenciu je oprávnená zúčastniť sa pokujatia.

5. PRIHLÁŠKY

- 5.1 Ktokoľvek si želá, aby sa zapojil do súťaže musí zaslať priloženú prihlášku riadne vyplnenú na sekretariát (úplná adresa, telefónne, faxové číslo a e-mailová adresa) do (dátum a čas).
- 5.2 Pre zahraničných súťažiacich a jazdcov, je potrebné schválenie od ASN v súlade s článkom 70 z kódexu.
- 5.3 Prihláška môže byť prijatá, ak je súčasne zaplatené štartovné.
- 5.4 Žiadne zmeny oproti predloženej prihláške nie sú dovolené, s výnimkou prípadov uvedených v týchto predpisoch. Avšak, súťažiaci môže voľne nahradiť auto deklarované na prihláške z rovnakej divízie, samozrejme po prebratí TK..
- 5.5 Jeden jazdec môže mať jedno auto. Nesmie byť viac jazdcov na jedno auto. A jeden jazdec nemôže súťažiť vo viacerých autách na jednom podujatí.
- 5.6 Organizačný výbor si vyhradzuje právo odmietnuť prihlášku súťažiaceho alebo jazdca, ak majú na to vážny dôvod. (článok 74 kódexu).
- 5.7 Každá zmena jazdca po uzávierke prihlášok je zakázaná.
- 5.8 Maximálny počet štartujúcich bude definovaný v rámci doplnkového poriadku.

6. ŠTARTOVNĚ

- 6.1 Štartovné: **pozri ZU podujatia**
- 6.3 Štartovné môže byť vrátené iba:
 - a.) súťažiacim ktorí nie sú akceptovaní
 - b.) v prípade že sa súťaž nekoná
 - c.) ak organizátor súhlasí s náhradou časti z celkového štartovného ak je odovzdané oznámenie o zrušení registrácie (dátum)

7. POISTENIE

(môže sa líšiť pre jednotlivé krajiny)

(Príklad: štartovné zahŕňa poistnú sumu, ktorá zaručuje súťažiacim pokrytie pre občiansku zodpovednosť voči tretím stranám).

8. Dodatky ZU - výklad

- 8.1 V súlade s článkom 66 tohto kódexu, žiadne zmeny nesmú byť vykonané v týchto nariadeniach po otvorení prihlášok, pokiaľ nie je jednomyselná dohoda všetkých súťažiacich, alebo na základe rozhodnutia RŠK z dôvodu vyššej moci, alebo bezpečnosti.
- 8.2 Všetky ďalšie informácie pre súťažiacich, ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou týchto pravidiel, budú zverejnené formou očíslovaných bulletinov na úradnej tabuli **na žltom papieri**.
- 8.3 Akékoľvek informácie týkajúce sa súťaže, musia byť podpísané riaditeľom, predtým ako budú uverejnené.
- 8.4 RŠK je oprávnená prijímať rozhodnutia o všetkých prípadoch, na ktoré sa nevzťahuje toto nariadenie.
- 8.5 V prípade rozdielneho výkladu, pokiaľ ide o pojmy použité v tomto nariadení, len anglický text bude považovaný za rozhodujúci.

IV. PREBERANIE

9. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

- 9.1 Jazdci alebo ich oficiálny zástupcovia sa musia zúčastniť administratívneho preberania, ktoré sa bude konať v (miesto).
- 9.2 Preberanie sa skladá z kontroly dokladov, medzinárodnej licencie, povolenie ASN na štart v zahraničí, atď
- 9.3 Ak RŠK nevydala výnimku na rokovaní, potom súťažiaci a jazdci, ktorí neboli prebratí, nebudú schválení na to, aby sa zúčastnili pretekov.

10. TECHNICKÉ PREBERANIE

- 10.1 Žiadne autá nebudú môcť súťažiť, ak nespĺňajú súčasné FIA bezpečnostné pravidlá (príloha J). Usporiadateľ môže stanoviť osobitnú lehotu pre technické preberanie vozidiel súťažiacich, ktorí prídu po ukončení preberania a môže požadovať finančné sankcie, ktoré musia byť uvedené v článku 17.
Technický delegát, ktorého vymenuje FIA bude zodpovedný za technické preberanie a bude mať plnú právomoc nad národnými kontrolórm.

10.2. Hluk

U všetkých vozidiel, je predpísaný limit 100 dB, meraná meračom regulovaným na "A" a "SLOW-(pomaly)", umiestnený pod uhlom 45 °a vo vzdialenosti 50 cm od výfuku.

(Poznámka: Ak vnútroštátne predpisy predpisujú nižší limit, ako je limit FIA, musí to byť uvedené v ZU, ktorá musia byť zaslané včas pred všetkými súťažami).

10.3 Štartovné čísla

TouringAutocross: Čísla budú čierne na bielom pozadí. U bieleho auta, čierny rám s rozmermi 5 cm (šírka) bude obklopovať obdĺžnik bieleho pozadia. Biele pozadie bude najmenej 50 cm široké a 38 cm vysoké. Nad bielym pozadím, plocha s rovnakou šírkou ako obdĺžnikové pozadie a výškou 12 cm musí byť ponechaná k dispozícii pre organizátorov, ktorí ich môžu použiť na reklamu. Tieto čísla budú mať minimálnu výšku 28 cm. Každé auto bude mať číslo na dverách (10 cm maximálne od predného okraja dverí) a na streche. Meno vodiča (biele písmo) o výške 6 až 10 cm, rovnako ako aj národná vlajka budú umiestnené v spodnej časti na zadnom ľavom aj pravom okne (každého súťažného auta)

SuperBuggy, Buggy1600 a JuniorBuggy - jedno číslo bude umiestnené na každej strane vozidla a jedno na každej strane strechy alebo kapoty. Všetky ostatné čísla sú zakázané. Číslo na streche bude umiestnené pevne (zvislo) a nebude mať ostré hrany, a to v súlade s prednou-zadnou osou auta. Rozmer bude: 24 x 35 cm. Číslo bude mať 18 cm a jeho čiary budú 4 cm široké.

Na ľavej a pravej strane každého automobilu musí byť priezvisko vodiča - bielymi písmenami 6 až 10 cm vysokými a štátna vlajka.

10.4 Ďalšie technické kontroly môžu byť vykonané po každej rozjazde.

10.5 Homologačný list musí byť predložený pri technickom preberaní.

10.6 Ochranný odev vodičov (kombinézy, prilby, rukavice, atď), musí byť predložený spolu pri kontrole automobilu.

10.7. PNEUMATIKY

Nahrievanie pneumatík je zakázané. To platí pre pneumatiky do mokrého i do suchého počasia.

10.8. PALIVO

Kedykoľvek v priebehu podujatia musia mať TK možnosť odobrať aspoň 3 litre paliva ako vzorku.

10.9. POZIČNÉ SVETLÁ

Počas jazdy zadné pozičné svetlá musia byť zapnuté.

V. PRIEBEH PODUJATIA

11. Bezpečnosť

Počas všetkých súťaží, každý jazdec musí nosiť prilbu, a ohňovzdorný odev ako požaduje príloha L-kapitola III, a musí byť riadne pripútaný bezpečnostnými popruhmi.

12. TRÉNINGY A INFORMÁCIE PRE VODIČOV

12.1 Voľný tréning a dva merané tréningy sú povinné v každej divízii. Na prvý meraný tréning nastupujú jazdci podľa štartovných čísel, a na druhý v obrátenom poradí. Voľný tréning trvá minimálne 4 kolá.

Meraný tréning sa jazdí na 5 kôl od vstupu prvého auta na trať, ale len v čase od 2. kola sa bude merať čas.

Na jednom meranom tréningu sa môže zúčastniť len toľko vozidiel, aby na 1 vozidlo pripadlo 120m trate. Na základe najlepších časov jedného kola zo všetkých oficiálnych meraných tréningov sa určí štartovacia pozícia v prvej rozjazde. Každý jazdec musí absolvovať minimálne jedno merané kolo.

Autá z rôznych divízií pôjdu oddelene.

12.2 Informácie v angličtine a v jazyku hostiteľskej krajiny budú vydané jazdcom písomne počas administratívnej kontroly.

13. Všeobecné pravidlá pre kvalifikáciu a finále

Autá z rôznych divízií pôjdu oddelene. Štartovací rošt pre rozjazdy a finále pozostáva z 10 áut rozdelené do štyroch radov (3-2-3-2, pozri výkres č 1).

Najlepšie kvalifikovaný jazdec, má právo zvoliť si pozíciu, za ním si môže zvoliť pozíciu druhý najlepší jazdec. Možnosť výberu pozície majú aj jazdci v druhom, treťom a štvrtom rade, nie je ale možné zmeniť rady. Pozície na štartovnom rošte musia byť označené na zemi.

14. KVALIFIKÁCIA

K dispozícii budú tri kvalifikačné rozjazdy.

1. rozjazda: podľa klasifikácie z meraného tréningu

2. rozjazda: podľa klasifikácie z prvej rozjazdy;

3. rozjazda: podľa klasifikácie z druhej rozjazdy;

Zloženie rozjazdy bude zostavené takto:

14.1 Po meraných tréningoch a po 1. a 2. rozjazde, organizátor vydá poradie jazdcov (podľa toho ako budú štartovať) od prvého miesta po posledné miesto.

14.2 Títo jazdci budú rozdelený do skupín, pričom bude zachovaný rovnaký počet áut v skupinách. Maximálny počet áut v jednej skupine bude 10. Skupina s najnižším počtom áut, musí byť posledná.

14.3 Jazdci budú zoradený do skupín nasledovne: ak existujú tri skupiny, 1. jazdec bude mať prvú pozíciu v 1. skupine, 2. jazdec bude mať prvú pozíciu v 2. skupine, 3. jazdec bude mať prvú pozíciu v 3. skupine.
4. jazdec bude mať 2. pozíciu v 1. skupine, 5. jazdec bude mať 2. pozíciu v 2. skupine, 6. jazdec bude mať 2. pozíciu v 3. skupine atď. až do posledného vodiča.

14.4 Pozície jazdcov, ktorí nenastúpia do rozjazdy zostanú neobsadené.

V každej rozjazde budú jazdci klasifikovaní podľa počtu dokončených kôl. Pre tých jazdcov, ktorí ukončili rovnaký počet kôl, bude rozhodovať čas prekročenia cieľovej čiary. Medzi jazdcami s rovnakým počtom bodov zo skupín, bude rozhodovať čas.

Jazdec, ktorý príde prvý bude ocenený 1 bodom, druhý - 2 body, tretí - 3 body, a tak ďalej. Tí jazdci, ktorí dokončili menej ako 2 kola budú mať 80 bodov. Tí jazdci, ktorí nenastúpili na štart rozjazdy budú mať 90 bodov. Tí jazdci, ktorí boli vylúčení z rozjazdy budú mať 95 bodov. Iba tí, ktorí získali celkovo maximálne 21 bodov v dvoch rozjazdách budú kvalifikovaní do finále.

15. Finále

Klasifikácia bude vypracovaná po skončení kvalifikačných rozjazdov započítaním bodov z najlepších dvoch rozjazdov. V prípade nerozhodného výsledku, rozhodnú body získané v rozjazde, ktorá nebola započítaná, za predpokladu, že súťažiaci majú rovnaký počet kôl. Pri ďalšom nerozhodnom výsledku, rozhoduje najlepší čas dosiahnutý v rozjazdách.

V každej divízii budú maximálne 3 finále. Postupuje prvých 26 jazdcov. Z toho prvých osem jazdcov priamo do A finále, ďalších osem jazdcov /pozície 9 až 16/ priamo do B finále a zvyšných 10 /pozície 17 až 26/ do C finále. Prví dvaja z C finále postúpia do B finále a prví dvaja z B finále postúpia do A finále. Ak bude kvalifikovaných najmenej 30 jazdcov, bude A, B a C finále, ak bude kvalifikovaných 14 jazdcov bude A a B finále. Ak jazdec, ktorý sa kvalifikoval do finále nemôže nastúpiť, jeho miesto na štartovnom rošte zostane voľné.

16. Všeobecné

16.1 Štartujúci je akýkoľvek jazdec, ktorý bol administratívne a technicky prebraný a prešiel štartovú čiaru v tréningu silou motora vozidla.

16.2 Zastavenie závodu

16.2.1 Ak signalizácia na konci rozjazdy bude zobrazovať nedopatrením niečo iné, ako bol v skutočnosti absolvovaný počet kôl, RŠK môže navrhnúť opakovanie jazdy..

16.2.2. Ak signalizácia nechtiac meškala, výsledky budú stanovené v súlade s pozíciou v tom okamihu, kedy sa malo končiť, - podľa ZU

16.2.3 Ak je to potrebné zastaviť závod v prípade núdze z bezpečnostných dôvodov alebo preto, že bol vykonaný predčasný štart, malo by tak byť urobené mávaním červenou vlajkou na všetkých postoch traťových komisárov. To znamená, že jazdci musia okamžite ukončiť preteky a postupuje pomaly postupovať, podľa pokynov traťových komisárov. Potom sa rozhodne, ktoré vozidlá budú mať povolené znovu štartovať, s výnimkou podmienok stanovených v 16.2.5 nižšie.

16.2.4. Opakovaný štart bude povolený len vtedy ak:

a) červená zástava bola ukázaná počas rozjazdy;

b) ak nastane situácia podľa bodu 16.2.1.

Iba účastníci v prvom štarte majú právo nastúpiť na opakovaný štart a obsadiť rovnaké miesto ako v predchádzajúcom štarte.

Ak jazdec pri štarte úmyselne spôsobí obštrukcie, môže byť vylúčený. Ak je finálová jazda zastavená červenou vlajkou, tak jazdci, ktorí odštartovali vo finále, ale do opakovaného finále nemôžu nastúpiť budú v klasifikovaní pred jazdcami, ktorí do finále nenastúpili vôbec.

16.2.5 Počas štartu, v prípade, že jazdec úmyselne spôsobí opakovaný štart kvôli tiesneniu alebo blokovaniu, môže byť vylúčený.

16.3. Štart

Na začiatku procesu bude ukázaná tabuľa s číslicou 5(5sekúnd do štartu).

Potom, bude odštartované, rozsvietením zeleného svetla. Mal by byť elektronický systém na signalizáciu predčasného štartu na každej štartovacej čiare.

Vzdialenosť vozidla od štartovej čiarly musí byť v rozpätí **15+/- 5cm.**

Je povinné zhotoviť video záznam zo štartu tak, aby v zábere boli súčasne všetky vozidlá a štartovacie svetlá.

Na Vozidlách bude použitý transponder AMB systém TRAN X260. Bude nainštalovaný na pravej prednej strane vozidla. Jazdec si musí zaobstarat' vlastný transponder.

16.4 Chybný štart

Na určenie predčasného štartu budú určené rozhodcovia faktu pre každú štartovú čiaru. Predčasný štart bude vyhlásený, ak auto opustí svoje východiskové miesto pred tým ako je zelené svetlo zapnuté. V prípade chybného štartu bude závod zastavený a závod musí byť nanovo odštartovaný. V prípade predčasného štartu budú štartové svetlá automaticky zapnuté a začnú blikať žlté svetlá.

Ak dôjde k predčasnému štartu v rozjazde, jazdec bude upozornený pomocou vlajky, a dostane penalizáciu v 5 sekúnd. Ak ten istý vodič spôsobí druhý predčasný štart v tej istej rozjazde, bude vylúčený z rozjazdy a bude mu pripísaných 95 bodov za rozjazdu. **Ak bude predčasný štart vo finále, jazdec ktorý spôsobí predčasný štart bude vylúčený z finále a bude zaradený pred jazdcov, ktorí vo finále neštartovali.**

16.5 Nehody a technické poruchy

Ak dva alebo viac automobilov odíde z rozjazdy, musia byť klasifikované vo vzťahu k sebe navzájom v poradí v akom naposledy prekročili cieľovú čiaru, alebo podľa ich štartovacej pozície, ak sa to stane v prvom kole.

16.6 Vlajky

Vlajky musia byť v súlade s prílohou H kódexu, s výnimkami:

Žlté vlajky musia byť umiestnené iba na jednom stanovišti bezprostredne pred nehodou / prekážkou. Kvôli jednému incidentu sa musí mávať jednou žltou vlajkou po dobu dvoch kôl. Dvoma žltými vlajkami sa máva, ak je prekážka v ideálnej stope. Po vlajkách, vodič nesmie predbiehať, kým nie je nehoda úplne odstránená, a nie sú tam zelené vlajky. **Čiernobiela vlajka spolu s číslom jazdca znamená, že jazdec je predmetom vyšetrovania.** Čierna zástava bude ukázaná spolu s fluorescenčnou tabuľkou, 80 cm x 60 cm, a štartovým číslom. Ak je čierna vlajka ukázaná v rozjazde, jazdec musí ísť okamžite do depa, ak je ukázaná vo finále jazdec musí odísť do UP. Dôvody pre rozhodnutie o použití čiernej vlajky musia byť potvrdené písomne riaditeľom preteku.

17. SANKCIE

Nasledujúci zoznam príkladov nie je úplný. RŠK má právo zvážiť kedy uloží sankciu .

01	Štart vozidla nie je povolený podľa článku 4 tohto nariadenia	Štart odmietnutý
02	Absencia platnej licencie	Štart odmietnutý
03	Absencia v ASN – nie je povolenie na štart v zahraničí	Štart odmietnutý
04	Nezaplatenie vstupných poplatkov	Štart odmietnutý
05	Nepredloženie homologačného listu vozidla	Štart odmietnutý
06	Vozidlo nezodpovedá bezpečnostným predpisom- podľa TK	Rozhodnutie robí riaditeľ /RŠK/
07	Neskoré príchod na štart rozjazdy – zdržanie	Vylúčenie z rozjazdy
08	Chýbajúce identifikačné znaky	Vylúčenie zo súťaže
09	Posun značiek alebo jazdenie mimo okruhu s cieľom získať čas	Vylúčenie z rozjazdy
10	Prvý chybný štart v rozjazde	5 sekúnd
	Druhý chybný štart v rozjazde	Vylúčenie
	Chybný štart vo finále	Klasifikovaný pred neštartujúcimi
11	Nerešpektovanie pokynov - vlajky /signály	Rozhodnutie robí riaditeľ /RŠK/
12	Zlyhanie vodiča čo sa týka bezpečnostných opatrení (zistené počas súťaže)	Rozhodnutie robí RŠK
13	Akákoľvek manipulácia s alebo pokus manipulovať s identifikačnými značkami	Vylúčenie zo súťaže
14	Porušenie pravidiel uzavretého parkoviska	Rozhodnutie robí RŠK
15	Neskoré hlásenie	250,00 €
16	Nesprávna teplota pneumatík	Rozhodnutie robí RŠK

Okrem toho, že RŠK, a to buď sama, alebo na návrh príslušného činníka, môže rozhodnúť o každom bode, ktorý nie je stanovený v nariadeniach, môže uplatňovať sankcie v súlade s kritériami kódexu pre Majstrovstvá Európy a predpismi v ZU.

VI. UZAVRETÉ PARKOVISKO - VÝSLEDKY - PROTEST

18. UZAVRETÉ PARKOVISKO

Autá, ktoré sa zúčastnili finále musia byť uzavretom parkovisku bezprostredne po finálovej jazde s výnimkou vozidiel poškodených pri nehode , ktoré nedokončili jazdu. Autá musia zostať na parkovisku po dobu najmenej 30 minút po zverejnení predbežných výsledkov. UP je rozpustené až na základe rozhodnutia RŠK. V UP, je zakázané vykonávať akékoľvek opravy na vozidle alebo tankovať.

19. VÝSLEDKY

Výsledky jednotlivých rozjzdů a postavenie na štarte nasledujúcej jazdy budú pred jazdou zverejnené na vývesnej tabuli v (miesto) a na sekretariáte.

Konečné výsledky budú vypracované na základe bodov každého jazdca vo finále. Výsledky budú zverejnené

20. PROTESTY - ODVOLANIA

20.1 Protesty sa riadia kapitolou XII predpisu, a všetky protesty budú podané v súlade so zákonníkom (články 171 a 174). Všetky protesty musia byť podané písomne a odovzdané riaditeľovi alebo jeho zástupcovi, v prípade ich neprítomnosti, budú odovzdané niektorému z členov RŠK. Ak protest vyžaduje montáž alebo demontáž rôznych častí vozidla, je žiadateľ povinný vykonať vklad €

20.2 Súťažiaci majú právo na odvolanie, ako je stanovené v článkoch 181, 182 a 183 kódexu a tiež, ako je uvedené v pravidlách Medzinárodného odvolacieho súdu. Výška poplatku za odvolanie je € 6000.

VII. CENY A POHÁRE

21. CENY

Pódium so stupňami pre víťazov bude k dispozícii bezprostredne hneď po pretekoch. Víťazi 1., 2. a 3. ceny, musia byť prítomní. Ak sa víťaz nezúčastní, bude potrestaný stratou akékoľvek peňažného ocenenia a prínosov spojených so zodpovedajúcou pozíciou na konci závodu. Udeľovanie cien sa bude konať v (miesto) o (čas). Ceny budú udelené v eurách.

Podujatie:

Pre ceny - vid' ZU.

VIII. ĎALŠIE INFORMÁCIE

22. Hasiace prístroje

Každý jazdec je zodpovedný za to, že v rámci vlastnej plochy v depe je k dispozícii jeden hasiaci prístroj s hmotnosťou náplne min. 5kg.

23. OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Každý jazdec musí dbať na to, aby zabezpečil, že plastové fólie (minimálnych rozmerov 4 až 5 metrov) sú rozložené na zemi na mieste vyhradenom pre svoj tím, kde sú potrebné práce na aute, aby sa zabránilo znečisteniu v prípade, že náhodou uniknú ropné produkty.

24. Činovník pre kontakt s jazdcami.

Činovník pre kontakt s jazdcami bude označený (špecifikuje usporiadateľ).
Bude dostupný (miesto)(špecifikuje usporiadateľ).

25. AUTORIZÁCIA

Tieto predpisy boli dohodnuté (ASN) dňa (dátum).
Číslo úradného potvrdenia (víza) FIA je:

PRÍLOHA I

Činovník pre kontakt s jazdcami

HLAVNÉ ÚLOHY

Činovník pre kontakt s jazdcami musí informovať súťažiacich a zohrávať úlohu sprostredkovateľov v každom čase. Mal by mať licenciu športového komisára, alebo riaditeľa, pretože to znamená určité všeobecné vedomosti o predpisoch..Môže sa zúčastňovať na zasadnutiach RŠK, aby mal prehľad o všetkých schválených rozhodnutiach. Činovník pre kontakt s jazdcami musí byť ľahko rozpoznateľný, preto sa odporúča aby:

- 1) Dotyčný musí mať veľmi nápadné označenie.
- 2) Jeho/jej meno, fotka, číslo mobilného telefónu a rozvrh sú zverejnené na úradnej tabuli.

Prítomnosť počas akcie

Činovník pre kontakt s jazdcami musí predložiť súpis svojich povinností, ktoré musia byť zverejnené na úradnej tabuli, a musia obsahovať:

- Prítomnosť počas kontroly
- Účasť na stretnutí na sekretariáte
- Prítomnosť na stretnutí RŠK
- Prítomnosť na štartovacej ploche

Funkcia

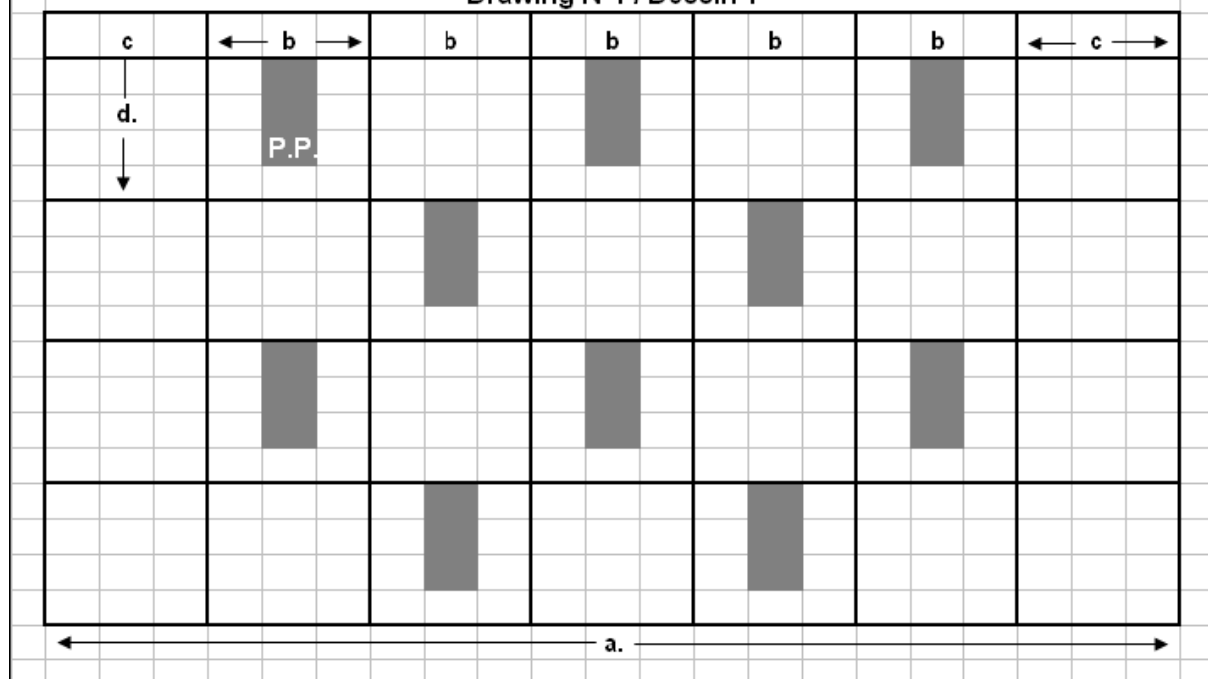
- presné odpovede na všetky otázky.
- všetky informácie alebo dodatočné vysvetlenia v súvislosti s nariadeniami a priebehu podujatí.

Upozornenie

Vyhňte sa otázkam športovým komisárom, ktoré môžete uspokojivo zodpovedať s výnimkou protestov (napr. objasniť spory týkajúce sa času). Nehovorte, alebo nerobte opatrenia, ktoré by mohli viesť k protestom.

AUTOCROSS

Drawing N°1 / Dessin 1



- a: Minimálne 14,5 m (minimálna šírka mriežky)
- b: Minimálne 2,5 m (minimálny priestor na okraji trate)
- c: Minimálne 1 m (minimálny priestor na okraji trate)
- d: 8 m (dĺžka priestoru pre auto)

