



Podmienky pre vydanie stanoviska k povoleniu cestného správneho orgánu pre zvláštne užívanie komunikácie pre účely konania automobilových pretekov.

Vzhľadom k účinnosti zákona 664/2007, ktorým sa zmenil a doplnil zákon 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a doplnení niektorých zákonov, SAMŠ Nitra vydáva nasledovné usmernenie na základe ktorého je možné vydať stanovisko k povoleniu cestného správneho orgánu pre zvláštne užívanie komunikácie pre účely konania automobilových pretekov.

A/ Žiadosť k vydaniu stanoviska musí obsahovať:

1. Identifikáciu žiadateľa:

- názov žiadateľa, kontaktná osoba, presná adresa vrátane telefónneho, faxového a e-mailového spojenia, IČO, DIČ alebo IČ DPH
- právnické osoby - kópia výpisu z obchodného registra,
- fyzické osoby - kópia živnostenského listu
- občianske združenia – kópia zaregistrovaných stanov združenia
- prípadne iný doklady potvrdzujúce údaje k identifikácii žiadateľa

2. Zvláštne ustanovenia (ZU) – propozície:

v ZU musí byť uvedené:

- miesto /prípadne miesta/ konania pretekov
- termín konania pretekov /dátum, čas/
- bezpečnosť jazdcov, spolujazdcov, divákov a organizátorov

ZU musia definovať:

- prípustné vozidlá a ich požadovanú identifikáciu
- povinnú výbavu jazdcov
- minimálne vekové hranice jazdcov a minimálne požiadavky k vedeniu vozidla
- informácia o poistení podujatia a zodpovednosť za škody

3. Bezpečnostný plán (BP)

– náčrt trate, okruhu, miesta špeciálnych skúšok v primeranej mierke s komentárom

v BP musí byť uvedené:

- menný zoznam osôb vrátane telefónnych čísel zodpovedných za bezpečnosť jazdcov, usporiadateľov a divákov,
- počet a rozmiestnenie pozorovacích stanovišť bezpečnosti pretekov
- spôsob traťovej signalizácie jazdcov
- vyznačenie a spôsob zabezpečenia diváckych miest – ochranné zóny a ich vzdialenosti
- rozpis a umiestnenie zabezpečenia pretekov - záchrannou službou, vyslobodzovacou službou, protipožiarnou službou, ekologickou službou (pri Rally)

B / Pre vydanie súhlasného stanoviska k žiadosti SAMŠ určuje nasledujúce minimálne podmienky:

1. Minimálna výbava vozidla:

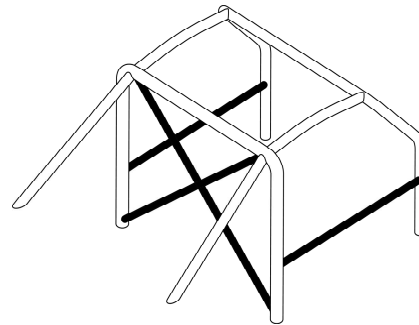
Ochranná klieťka vo vozidle:

Montáž ochrannej klieťky je povinná.

Ochranná klieťka musí byť minimálne v prevedení podľa obrázku 253–35A prílohy „J“:

V zostave:

- predný oblúk, spojenie bočný / hlavný oblúk
- variantne dva bočné pol oblúky / ich prepojenie v prednej hornej časti
- hlavný oblúk
- dvojica zadných vzpier
- diagonálne vystuženie hlavného oblúka
- bočné vystuženie,



Pre vozidlá s preukazom športového vozidlá platí ochranná konštrukcia už uvedená v preukaze / prevedenie podľa dátumu prvého testovania. Pre materiál, uchytenie, prípadne ďalšie voliteľné dielce nad rámec vyššie uvedenej zostavy ochrannej klieťky platia predpisy uvedené v článku 253 bod 8 prílohy „J“.

Materiálové technické podmienky pre ochrannú klieťku .

Sú povolené len rúrky s kruhovým prierezom.

Technické podmienky používaných rúrok:

Materiál	Minimálna pevnosť v ťahu	Minimálne rozmery v mm	Použitie
Nelegovaná uhlíková oceľ (pozri ďalej), ťahaná za studena obsahujúca maximálne 0,3% uhlíku	350 N / mm ²	45 x 2,5 (1,75" x 0,095") alebo 50 x 2 (2,0" x 0,083")	hlavný oblúk alebo bočné oblúky podľa konštrukcie
		38 x 2,5 (1,5" x 0,095) alebo 40 x 2 (1,6" x 0,083")	bočné pol-oblúky, a ostatné časti ochrannej klieťky (okrem alebo uvedených v kapitolách vyššie uvedených)

Rúrky musia byť ohýbané za studena a polomer ohybu musí byť minimálne 3 násobný ako je priemer rúrky. Plocha v mieste ohybu musí byť hladká a rovná, bez zvlňenia alebo trhlín. Zvary musia byť urobené okolo celého obvodu rúrky. Všetky zvary musia byť v najlepšej možnej kvalite a úplne prevarené a pokiaľ možno s použitím ochrannej atmosféry.

Ťažné oko:

- vozidlá musia mať v priebehu pretekov namontované predné a zadné ťažné oko označené červenou, žltou alebo oranžovou farbou.

Bezpečnostné pásy:

- minimálne 4 popruhové nepoškodené bezpečnostné pásy s homologáciou FIA (nemusia byť platná)

Hasiaci prístroj:

Je povinný ručný hasiaci prístroj v zmysle MŠP FIA príloha „J“ článok 253–7, je povolená náplň „prášok“.

2. Minimálna výbava pre posádka (jazdec, spolujazdec):

- nepoškodené prilby s homologáciou pre cestnú premávku, prípadne s homologáciou FIA (nemusia byť platná)
- nepoškodený ochranný odev s homologáciou FIA (nemusia byť platná)
- bavlnené ochranné rukavice so zvýšenou odolnosťou voči plameňom, prípadne s homologáciou FIA (nemusia byť platná)
- športová obuv nad členky, prípadne s homologáciou FIA (nemusia byť platná).

3. Minimálne požiadavky pre účasť na podujatí

- každý jazdec musí byť držiteľom vodičského oprávnenia skupiny B
- mimo pretekov rally je zakázané obsadenie miesta spolujazdca

C/ Ostatné ustanovenia a poplatky:**Vstup činovníka SAMŠ na podujatie**

SAMŠ si vyhradzuje právo vstupu delegovaného činovníka na podujatie za účelom kontroly plnenia podmienok tohto predpisu

Adresa pre doručenie žiadosti:

SAMŠ, Fatranská 3, 949 01 Nitra, E-mail :samssk@nexta.sk, tel/fax 037 / 6554697

Poplatky za posúdenie žiadosti a vypracovanie stanoviska

- do 30 dní 150,- Eur
- do 14 dní 200,- Eur
- do 7 dní 250,- Eur

Doručuje sa na dobierku, prípadne osobným prevzatím.

Ing. Peter Roth
prezident SAMŠ