

## Zápisnica zo zasadnutia okruhovej komisie SAMŠ.

Slovakiaring, dňa 20.8.2010

Prítomní: Tibor Štrobl, Viliam Liedl st., Ondrej Szilagy, Miro Horňák, Zdeno Mikuláško,  
Miro Konôpka, Vilam Liedl ml. (za organizátora MSR)

Okruhová komisia skonštatovala, že MSR v PAO sezona 2010 prebieha v súlade s predpismi a úroveň a účasť v seriali je dobrá. Komisia sa zaoberala predpismi na sezónu 2011. V sezóne 2011 je záujem vytvoriť spoločný šampionát Slovenska, Českej republiky, Poľska, resp. Maďarska. Tento šampionát by sa mal jazdiť na spoločných podujatiach a každá ASN by vyhlasovala z preteku aj svoje národné šampionáty. Je záujem zúčastnených ASN štandardizovať a zosúladiť predpisy. Podujatia by mali 2 sprintové preteky + vytrvalostný pretek (2 alebo 3-hod.), vždy na inom okruhu (predbežne Brno, Most, Poznaň, Slovakiaring, Hungaroring, Panoniarung, Red Bullring - Zeltweg). Národné šampionáty môžu mať samozrejme aj viac pretekov na svojich domácich okruhoch.

K predpisom na sezónu 2011 bolo hlasované o nasledujúcich bodoch:

1. V sezóne 2011 bude MSR vypísané v triedach D4-2000, D4 – 3500, D4 + 3500 (rovnako ako CZ, PL) Hlasovali (za-zdržal sa-proti) : 6-1-0
2. Na sezónu 2011 budú určené váhové limity, resp. min váha vozidla bez jazdca, a to D4-2000 900kg, D4-3500 1100kg, D4+3500 1150kg Hlasovali : 5-1-1
3. Zosúladiť predpisy MSR a CEZ Trophy s predpismi FIA ,pri vozidlách DTM (kongres WMSC - 12.12.2008, Article FIA 277/2010), kde vozidla DTM sú zaradené v triede voľná formula E2 – SH (silhouette). Trieda E2-SH nebude v sezóne 2011 vypísaná v MSR. Hlasovali: 5-1-1
4. Predhlásiť triedu voľná formula E2 na sezónu 2012 - v prípade záujmu jazdcov bude vypísaná trieda E2-SH (siluety), SC (prototypy), SS (formule), ktorá bude jazdiť v samostatných pretekoch Hlasovali: 7-0-0
5. V sezóne 2011 zrušiť v MSR samostatnú triedu D4-1400 a triedu E2-2000 Hlasovali: 6-1-0
6. Súťažiteľ v PAO od budúcej sezóny môžu len jazdci od 16 rokov a v tr. D4-2000 Hlasovali: 7-0-0
7. Škrtenie výsledkov zostáva, upraví sa podľa počtu pretekov Hlasovali: 7-0-0
8. Štartovné: v záväzných predpisoch na sezónu 2011 bude štartovné maximálne: Junior/-2000/+2000 sprint 70/300/390 dvojpretek 140/450/600 Vytrvalosť 600 na auto (štartovné v euro) Hlasovali: 7-0-0
9. Pripraviť návrh na zmenu zonových predpisov v PAO na 2011, von triedy N, A a rozdeliť na D4 -2000, -3500, +3500. V endurance zrušiť GT a rovnaké delenie D4 (-2000, -3500, +3500) Hlasovali: 7-0-0