

Zápis zo zhromaždenie disciplíny PAV, 19.marca 2011, Nitra.

Zúčastnení členovia komisie: Viliam Liedl ml., Peter Jureňa, Martin Koiš, Peter Mozola, Mikušiak Roman, Baránek Jaroslav

Program zhromaždenia:

- 1/ Otvorenie,privítanie (VL)
- 2/ Správa o činnosti Komisie PAV (VL)
- 3/ NŠP MSR A NP (PM)
- 4/ Technické predpisy (J.Kučera)
- 5/ Novinky v PAO (VL)
- 6/ Školenie riaditeľov a tajomníkov pretekov (PM)
- 7/ Voľby na VZ SAMŠ
- 8/ Diskusia
- 9/ Záver

Viliam Liedl ml. privítal účastníkov.

Jaro Baránek predniesol horeuvedený program, s ktorým všetci účastníci súhlasili.

Viliam Liedl ml. predniesol správu o činnosti komisie PAV. Zdôraznil význam vzniku NP PAV. Vyzval jazdcov, aby využívali mailovu komunikáciu smerom ku komisii PAV na akékoľvek otázky a námety. Prezentoval návrh zriadenia podstránky na www.sams-asn.sk, kde bude možnosť prezentácie pre teamy a spoločnosti jazdcov. Na Autosalóne v BA v apríli, bude mať SAMŠ vystavené tri vozidlá. Informoval o iniciatíve FIA pre zvýšenie bezpečnosti automobilových pretekov. Od budúceho týždňa budú na stránke www.sams-asn.sk zverejnené predpisy pre NP PAV. VZ SAMŠ sa uskutoční 16.apríla v Nitre.

Peter Mozola informoval o zmenách v predpisoch.

Zoznam prevzatých jazdcov bude zverejnený po jednotlivých šampionátoch a pohárov, do ktorých je konkrétny jazdec prihlásený.

Povinnosť pre jazdcov byť usťrojený pri návrate z cieľa do depa.

Zdôraznil význam Národného pohára v rallye a v PAV pre získanie nových jazdcov SAMŠ.

NP PAV sa môže jazdiť s jednodňovou aj celoročnou licenciou. S jednodňovou licenciou sa nedá bodovať do celoročného hodnotenia NP PAV.

V Challenge a Cup je povinnosť používať HANS.

Ján Kučera vyzval jazdcov, aby pozorne čítali technické predpisy pre PAV, kde je všetko podstatné napísané. Tým sa predídne mnohým zbytočným nedorozumeniam a problémom. Upozornil na povinnosť požiadať športovú komisiu o individuálnu stavbu športového vozidla. Tak sa dá vyhnúť mnohým omylom pri stavbe.

Upozornil na novú prihlášku na testovanie vozidla, ktorá je uverejnená na stránke www.sams-asn.sk. Pre rok 2011 technický výbor zavádza OK kartu. Jej držiteľ nebude musieť na PAV zúčastňovať sa s vozidlom fyzicky technického preberania.

Ján Kučera uviedol, kde sú zverejnené v Ročenke podstatné predpisy pre ochranné rámy. Pre historické vozidlá stráca neobmedzenú platnosť HTP. Všetko je v prílohe K.

Upozornil jazdcov na správnu montáž a používanie bezpečnostných pásov tak, aby naozaj plnili svoju ochrannú funkciu. Pribúda povinnosť mať k odbernému ventilu FIA aj protikus s hadicou na uskutočnenie kontrolného odberu paliva.

Viliam Liedl ml. pre záujemcov o jazdenie na okruhoch predniesol základné informácie.

Návrh delegátov na VZ SAMŠ ktoré sa uskutoční 16.apríla v Nitre:

Viliam Liedl ml.

Peter Ambrúz

Čambalik Bohumír

Ctirad Rozum

Peter Jureňa

Ján Kundlák

Miroslav Čiliak

Drahoňovský Ľubomír

Martin Rondík

Diskusia:

Pán Maliniak Branislav má otázku, aký je kľúč na výber počtu delegátov na VZ SAMŠ.

Pán Peter Mozola vysvetlil, kde je povinné použitie zádržného hlavového systému

Pán Szceczina sa pýta:

- kto bude školiť žiadateľov o denné licencie pre NP
- bude sa používať názov pre seriál NP
- výzva pre delegátov na VZ SAMŠ, aby sa snažili riešiť získavanie reklamných partnerov v súvislosti s vysielacími právami z pretekov

Miro Čiliak podporil názor na využívanie vysielacích práv z pretekov.

Viliam Liedl ml. vysvetlil, že na tento rok zatiaľ nie je podpísaná zmluva s Media racing, ani s iným subjektom. Názov seriálu MSR PAV ani NP na rok 2011 nebude.

Školiť žiadateľov o denné licencie pre NP bude pred pretekmi lektor, ktorého stanoví a zaplatí SAMŠ.

Miro Čiliak protestuje proti zmene termínu pretekov na Ostrej Lúke zo strany komisie, ktoré on organizuje.

Viliam Liedl ml. dal hlasovať, či sú za zmenu kalendára pretekov v roku 2011.

Väčšina prítomných bola za zmenu kalendára.

Návrh zmeny v kalendári, ktorý bude prezentovaný na schválenie VV SAMŠ. Nový kalendár pretekov bude zverejnený najneskôr 16.4. na stránke www.sams-asn.sk.

Do toho termínu bude aj odpovedané na zvyšné otázky.

Viliam Liedl ml. poďakoval prítomným za účasť.

Stretnutie pokračovalo školením usporiadateľov a tajomníkov pretekov.

Zápis spracoval Jaro Baránek