

Stretnutie jazdcov PAV Nitra 17.11.2010

Zúčastnení členovia komisie PAV: Viliam Liedl ml., Peter Jureňa, Martin Koiš, Roman Mikušiak, Peter Mozola, Jaroslav Baránek

Viliam Liedl ml. otvoril stretnutie jazdcov a oboznámil prítomných s programom.

Viliam Liedl ml. zhodnotil jednotlivé podujatia sezóny 2010. Nebude sa opakovať chaotická situácia s vyhlasovaním víťazov a odovzdávaním pohárov na zahraničných podujatiach. Prezentoval snahu vyhlasovanie výsledkov urobiť čo najskôr po dojazdení, tak ako to bolo na Jankovom Vršku. Podujatie ME na Pezinskej Babe zhodnotil ako veľmi zle zorganizované.

Viliam Liedl ml. prezentoval úlohy jednotlivých členov komisie: Jaro Baránek - komunikácia s jazdcami, pridelovanie štartovných čísiel, Viliam Liedl ml. - vedenie komisie, presadzovanie záujmov komisie na VV, Peter Jureňa - dotazníky, hodnotenie úrovne pretekov, Martin Koiš - príprava kalendárov pretekov, komunikácia so zahraničnými usporiadateľmi, Roman Mikušiak starostlivosť a komunikácia s organizátormi pretekov, Peter Mozola je garant predpisov.

Viliam Liedl ml. informoval o skutočnosti, že informácie a ZU týkajúce sa zahraničných pretekov budú preložené do slovenčiny a budú s nimi včas jazdci oboznámení.

Viliam Liedl ml. vyzval jazdcov, aby zodpovedne a objektívne sa hodnotili v dotazníkoch usporiadateľov pretekov. Tak, aby výstupy boli použiteľné a na ich základe sa mohla zvyšovať úroveň pretekov.

Viliam Liedl ml. informoval, že vždy po ukončení sezóny bude zorganizované stretnutie jazdcov, tak ako to dnešné. Stretnutia disciplíny PAV sa budú môcť zúčastňovať len jazdci, ktorí majú PAV ako základnú disciplínu.

Viliam Liedl ml. informoval o Národnom pohári v PAV a o základných športových a technických predpisoch ktoré umožňujú štart vozidiel. Kompletne predpisy budú zverejnené na www.dovrchu.sk a www.sams-asn.sk. Národný pohár bude vypísaný na podujatiach M SR, organizovaných na území SR, okrem podujatia ME.

Peter Mozola poďakoval všetkým za príjemnú a nekonfliktnú sezónu 2010.

Informoval o navrhovaných zmenách v Ročenke na sezónu 2011:

- doporučenie používať pod vozidlom v depe nepremokavú plachtu
- nebude škrtanie pretekov
- historické vozidlá musia mať HTP preukaz historického vozidla
- MSR budú naďalej "uzatvorené"
- nahrievanie pneumatík je povolené
- Pre skupinu S bude povolené používanie pneumatík výhradne so schválením

pre cestnú premávku

Martin Koiš informoval o predbežnom kalendári na sezónu 2011. Predbežný kalendár bude zverejnený do 15.12.2010 a finálny do 31.12.2010.

Ďalej hovoril o zmenách na stránke www.dovrchu.sk tak, aby bola v nej jednoduchá orientácia jazdcov pri informovaní o novinkách a zmenách PAV

Peter Jureňa vyzval jazdcov, aby poskytli svoje mailove adresy pre rýchlejšiu komunikáciu. Informoval tiež o snahe komisie komunikovať s jazdcami formou mailu pre urýchlenie a sprehľadnenie vzájomnej komunikácie. Informoval aj o zverejňovaní všetkých zápisov komisie, noviniek a pod. na stránke www.dovrchu.sk. Snahou komisie je komunikovať všetko cez stránku www.dovrchu.sk.

Po prestávke informoval Miro Majláth o najbližšom podujatí na Slovakiaringu.

Robert Lenner informoval o tom, že všetky technické zmeny a oficiálne informácie Technickej komisie sú zverejňované na stránke www.sams-asn

Ďalšie zmeny:

- upozornenie na zmenu predpisu o ochranných konštrukciách
- zjednotenie predpisov pre skupinu F
- vozidlo do kategórie historické bude otestované len po predložení platného HTP

Odporúčal komisii od roku 2012 obmedziť účasť vozidiel v Národnom pohári objemom 2000 ccm.

Diskusia.

Jaro Homola:

- 1- pochvala pre kvalitu dnešného stretnutia a pre novú komisiu
- 2- návrh, aby sa koncoročné stretnutie jazdcov zúčastňovali za organizátora pretekov riaditeľ alebo oprávnený zástupca
- 3- návrh, aby na stránke www.dovrchu.sk bol jednoznačný odklik priamo na technické predpisy, ktoré sú skryté na www.sams-asn.sk
- 4- zriadiť adresu, kde budú môcť jazdci písať otázky a komentáre
- 5- informácie o Národnom pohári treba seriózne zverejňovať, aby sa účastníci tohoto pohára mali kde informovať a mali svoj vlastný priestor
- 6- návrh, dať juniorom nižšie štartovné na pretekoch MSR
- 7- v prípade "rýchleho" vyhlásenia výsledkov kde bude chyba, zabezpečiť, aby bola rýchla a nekonfliktná výmena pohárov
- 8- zverejniť e-mailové adresy jazdcov na stránke www.dovrchu.sk
- 9- polovičné štartovné pre jazdcov Národného pohára na prvý rok jazdenia jazdca
- 10- vyhlásiť aj koncoročné výsledky Národného pohára, spoločne s vyhlásením M SR
- 11- výzva pre organizátorov, aby sa odovzdávali väčšie poháre. Každý rok sa

poháre zmenšujú

12- Ctirad Rozum po prednesení príspevku, ktorým prejavil nesúhlas na zákaz slickov pre skupinu S opustil rokovaciu sálu

13-Robert Lenner vyzval usporiadateľov, aby boli na pretekoch vytvárané dôstojné podmienky na vykonávanie prípadných dôsledných technických kontrol vozidiel.

14-Vlado Lednár sa pýta, prečo na slávnostné vyhlasovanie Majstrov Slovenska nie sú pozývaní aj mechanici a všetci, ktorí sa zúčastňujú pretekov.

15-Peter Ruisl poznamenal, že konkurenčné seriály tiež nie sú lacná záležitosť. Navrhuje otvoriť MSR pre zahraničných jazdcov.

16-Branislav Maliniak navrhuje premýšľať o otvorení MSR pre zahraničných jazdcov.

17-Peter Ambrúz navrhuje, aby boli vyhlasovaní na záver sezóny v skupine traja jazdci a mohli sa aj zúčastniť tohoto vyhlásenia.

18-Ďalej vyzýva správcu stránky www.dovrchu.sk, aby príspevky na Fórum boli podmienené registráciou, resp. uvedením mailovej adresy prispievateľa.

19-Robert Lenner odpovedal na otázku týkajúcu sa katalyzátorov a HANS

Toto bol posledný príspevok do diskusie a stretnutie jazdcov bolo ukončené.

Záver:

Komisia PAV zapracuje návrhy jazdcov do programu svojho najbližšieho stretnutia a vyhodnotenia návrhov budú predmetom zápisu, ktorý bude zverejnený na stránke SAMŠ