

Zápis zo zasadnutia komisie PAV konanej dňa 30.7.2010 v Uhrovci

Prítomní: Viliam Liedl ml., Jaroslav Baránek, Martin Koiš, Peter Jureňa, Roman Mikušiak
Ospravedlnený: Peter Mozola

- Osnova zasadnutia:
- stanovisko k organizácií PAV ME BABA
 - zaradenie ME Challenge 2011
 - spolupráca s Liqui Moly Berg cup v roku 2011
 - povolenie na uzavretie komunikácie pre pretek
 - pripomienky k S predpisu 2011

1. PAV ME BABA :

- komisia sa zhodla na skutočnosti, že podujatie ME BABA bolo zorganizované na veľmi slabej úrovni a pokazené vyhlásenie dodalo pretekú úplne amatérsky prístup organizátora. Je to jediné Európske podujatie a preto jeho úroveň musí byť vzorom pre ostatné podujatia. Organizátor absolútne zanedbal sociálne zabezpečenie depa, úroveň priestorov pre administratívne preberanie, profesionalitu časomeračskej skupiny a vyhlásenie víťazov. Toto skonštatovalo vo svojom hodnotení formou dotazníka aj 15 oslovených jazdcov.

Návrh komisie PAV: Komisia na základe uvedenej skutočnosti navrhuje Výkonnému výboru aby spoločnosti JAG Veterán klub pozastavila možnosť organizovať medzinárodné podujatie na minimálne 1 rok.

2. ME Challenge 2011:

- organizátor PAV Jahodná požiadal o zaradenie preteku v roku 2011 do ME Challenge ktoré do roku 2010 bolo pridelené PAV Dobšiná. Po dohode s oboma organizátormi , komisia PAV súhlasí s pridelením ME Challenge k PAV Jahodná 2011 v požadovanom termíne s podmienkou odsúhlasenia termínu na FIA.

3. Spolupráca s LM Berg cup v roku 2011:

- Organizátor LM Berg cup p.Firtl navrhuje komisii PAV spoluprácu v roku 2011 a zároveň výmenu podujatí v ČR za SR a opačne. Komisia na základe skúseností zo spojených podujatí uskutočnených v minulosti navrhuje túto spoluprácu na takejto úrovni neobnoviť. Komisia nebude mať námietky, pokiaľ sa jednotlivý organizátor dohodne s LM Berg cup, alebo akoukoľvek inou organizáciou, ktorá nie je členom SAMŠ, či zahraničnej ASN na organizovaní spoločného podujatia. Podmienkou odsúhlasenia preteku je účasť člena komisie v organizačnom výbore podujatia a jeho súhlas so zlúčením .Organizátor berie na seba všetku zodpovednosť za bezproblémový priebeh pretekov.

4. Podmienky pre povolenie k uzavretiu komunikácie pre pretek:

- komisia navrhuje Výkonnému výboru aby upravil pre rok 2011 podmienky pre vydanie povolenie SAMŠ na uzavretie komunikácie pre akéhokoľvek organizátora a to doplnením bodu:

4.Bezpečnostné vybavenia – ochranná klietka vrátane jej uchytenia musí spĺňať minimálne podmienky uvedené v MŠP FIA článok 253-8 platnej prílohy J.

Komisia PAV ďalej schválila:

- **obmedziť počet vydaných povolení a to na maximálne +1 podujatie ktoré bude organizované mimo SAMŠ pre každú trať v SR.**

5. Úprava predpisu S pre rok 2011:

- komisia PAV spoločne upravila pripomienky jednotlivých členov k predpisu S a spracovanie predpisu zrealizuje V.Liedl ml. do 20.8.2010 a predloží ho technickej komisii na schválenie. Realizácia celého projektu by mala začať v 4. štvrtroku 2010 kampaňou a zvolávacou akciou potencionálnych jazdcov. Predpis bude zahrnutý v Ročenke 2011 a súčasťou projektu bude aj návrh finančných úľav pre nových jazdcov. Tento návrh komisia spracuje na najbližšom zasadnutí.

Stretnutie so zástupcami asociácie PZM Poľsko:

- 30.7.2010 sa na pred zasadnutím komisie PAV uskutočnilo stretnutie s predstaviteľmi PZM Poľsko na ktorom sme zhodnotili doterajšiu spoluprácu, upravili požiadavky organizátorov voči našim jazdcom a otvorili návrh spolupráce v roku 2011.

Zhrnutie základných požiadaviek organizátora PAV v Poľsku:

- jazdci sú povinní zaslať prihlášku v termíne podľa ZU, v prípade nedodržania termínu organizátor neprijme jazdca na pretek
- jazdci sú povinní do prihlášky napísať či majú uzavreté poistenie na pretekárske vozidlo /táto informácia je pre organizátora , ktorý v prípade ,že nie je vozidlo poistené musí vozidlo zahrnúť do svojej poisťky /
- jazdci sú povinní uviesť do prihlášky svoje štartovné číslo pridelené na sezónu v M-SR , aby mohlo byť zachované aj na spoločnom preteku v Poľsku
- štartovné pre dvojpretek bude pre jazdcov SR 150,- Eur / dvojpretek
- organizátor nezabezpečuje pripojenie na elektrickú energiu
- jazdci sú povinní umiestniť pod svoje vozidlo plachtu proti preniknutiu kvapalných látok do pôdy alebo na cestu

Spolupráca v roku 2011:

návrh zo strany PR: Limanová 6/2011 a Zaluž 9/2011

návrh zo strany SR: Jahodná 6/2011 a J.Vršok 8/2011

Zapísal: Viliam Liedl ml.