

Správa **o činnosti Rally komisie SAMŠ a disciplín rally, slalom a CCR za rok 2008**

Rally komisia SAMŠ predkladá týmto zhromaždenie disciplíny Rally správu o činnosti disciplíny za rok 2008.

1. Činnosť RK SAMŠ

RK SAMŠ (RK) pracovala v uplynulom roku v podobnom zložení ako v roku 2007, avšak len so 6 členmi. Po odstúpení Ing. Petra Novosada a Ing. Vladimíra Palka koncom roka 2007, bola komisia doplnená Ing. Rastislavom Bánocim.

RK zastrešuje 3 disciplíny – rally, slalom a CCR. Činnosť komisie bola v priebehu uplynulého roku veľmi náročná, napriek skutočnosti, že už v priebehu roku 2007 sa podarilo stabilizovať činnosť komisie a vyriešiť mnoho v minulosti nazhromaždených problémov a v najväčšej disciplíne – rally vypracovať nový systém prípravy podujatí.

2. Rally

Sezóna 2008 sa niesla pod promotérstvom spoločnosti TEMPUS s názvom TEMPUS RALLY 2008 – majstrovstvá Slovenska s osvedčeným systémom spolupráce z roku 2007 - RK v spolupráci s organizátormi zabezpečovala športovú časť prípravy súťaží a promotér zabezpečoval ich tzv. promo časť – propagáciu a kultúrne – spoločenské aktivity. Pri zabezpečovaní podujatí dochádzalo k spájaniu „organizátorských kapacít“ z celého regionu Slovenska a k profesionalizácii organizátorov pre výkon tej-ktorej funkcie v organizačných výboroch. Práca RK bola však náročná aj preto, že promotér seriálu kládol vysoké nároky a kvalitu podujatí musela garantovať práve RK.

Pri hodnotení jednotlivých rally súťaží v roku 2008 môžeme konštatovať, že sa nám podarilo pripraviť peknú a úspešnú sezónu, že sa podarilo pozdvihnúť celkovú organizačnú úroveň súťaží rally s veľmi dobrou propagáciou celého šampionátu v médiách a na verejnosti, čo viedlo k ďalšiemu zvyšovaniu návštevnosti na našich podujatiach.

Musím na tomto mieste vysloviť ešte raz poďakovanie spoločnosti TEMPUS a najmä Ing. Martinovi Sojkovi sa pomoc, podporu a spoluprácu v uplynulých 2 rokoch, keď sa nám podarilo zvrátiť nepriaznivý vývoj v slovenskej rally a zároveň sa poďakovať všetkým, ktorí pri príprave súťaží pomáhali. Poďakovanie patrí nielen tým, ktorých mená poznáte zo zvláštnych ustanovení ale aj stovkám „bezmenných“, ktorí nezávisle od počasia stoja pri trati a zaisťujú bezpečnosť súťažných posádok.

Ich práca nie je ľahká. Niekedy nie je ani dokonalá. Vznikajú aj problémy a občas chyby. Vieme o nich a snažíme sa ich odstrániť. Budeme v tejto snahe pokračovať aj v roku 2009 a pripravujeme špeciálne školenia pre všetkých traťových komisárov na tratiach RS.

K jednotlivým rally súťažiam je možné ešte konkrétne uviesť:

Štart Autó Rallye (Laroco Kft.) - po dvojročnej prestávke táto maďarská súťaž opäť otvorila slovenský šampionát na primeranej úrovni. Posádky dostali možnosť porovnať sa s novými súpermi na nových tratiach a máme radosť, že si pre mnohých v neznámom prostredí dobre poradili a že v množstve posádok sa Slováci „nestratili“ a dobre prezentovali našu rally pred tisíckami divákov.

Druhým podujatím majstrovstva, už na domácej pôde, bola **Iveco Rally Rožňava** (Tempus – Media s.r.o. v spolupráci s AŠK Rožňava). Súťaž sprvu bojovala o svoju existenciu ale nakoniec zbral náklady na konanie súťaže na svoje plecia Tempus a rally, ktorej rýchlostné skúšky si mnohí súťažiaci veľmi pochvalujú sa mohla uskutočniť. Napriek menším nedostatkom, podujatie prebehlo v dobrej atmosfére s veľkým množstvom divákov

Slovnaft Rally (Tempus – Media s.r.o.) ani tomuto ročníku bratislavskej súťaže sa nepodarilo priotiahnuť domácich divákov ku tratiam, ktoré sa oproti minulosti vylepšili. Súťaž sa nevyhla viacerým menším chybám (problém s časom na ORS, problematická jazdná doba do Pezinka a menej zvládnutá práca jednej skupiny usporiadateľov) ale celkovo je treba aj toto podujatie hodnotiť veľmi dobre.

Štvrté plánované podujatie **Rally Bojnice** (Racing s.r.o. Púchov) bolo zrušené. Ťažko k tomu niečo povedať. S odstupom času je ešte výraznejšie vidieť, ako slovenskej rally chýba spoločnosť Matador a ako chýba Miloš Ozimý.

39. Aquacity Rally Tatry v Poprade (Tempus – Media s.r.o.) – náš jediný zástupca v systéme FIA majstrovstiev Európy – v regionálnom pohári central s najvyšším koeficientom 10. Súťaž, ktorá sa vrátila späť do svojho rodiska pod tatranské končiare. Ale čas sa nedá zastaviť a nedá sa ani dvakrát vstúpiť do tej istej rieky. Popradský región, napriek svojim tradíciám v tomto športe, napriek tomu, že popradčania s radosťou privítali návrat súťaže, sa na organizovanie súťaže takéhoto rozsahu nehodí, lebo nemá vyhovujúce trate. Mnohé cesty sa neustále upravujú, rozširujú a stávajú sa pre rally nevhodné a navyše veľká časť regiónu spadá do chránených oblastí, kde tak isto nie je možné zorganizovať automobilové súťaže.

Organizátori do poslednej chvíle bojovali o trate, ktoré však neboli ideálne. Iste si však nezaslúžili takú kritiku, aká sa na ich hlavy zniesla z úst bývalého majstra Slovenska.

Rally Tatry sa do hodnotenia majstrovstiev Slovenska započítavala ako 2 súťaže a vyznačovala sa veľmi dobrou účasťou súťažiacich. Z pohľadu hodnotenia FIA, sice zaostávala v kvalite tratí ale viaceré zložky podujatia boli hodnotené veľmi kladne.

34. Rally Košice (Auto Klub Košice) – dávala tradičnú bodku za sezónou. Organizátorom sa podarilo súťaž pripraviť dobre a ustáli aj divácky hojne navštevovanú okruhovú RS, ktorá v minulom roku spôsobila kolaps v doprave v meste. Súťaž uzavrela šampionát pekným záverečným vyhodnotením seriálu spojeným s odovzdávaním cien pre víťazov TEMPUS RALLY 2008.

Pozitívom sezóny bolo jednoznačne zvýšenie počtu súťažiacich, dobrá propogácia, okrem bratislavskej súťaže aj veľmi dobrá návštevnosť podujatí. Sme presvedčení, že s celkovou úrovňou sezóny rally 2008 musíme vysloviť spokojnosť.

3. Automobilový slalom

Disciplína, ktorá je zaradená do systému majstrovstiev Slovenska, ale ktorá sa od svojho vzniku v deväťdesiatych rokoch považuje za nástroj popularizácie automobilového športu najmä medzi amatérmi. Vedením sekcie slalomu v RK je poverený Ing. Rastislav Bánoci.

Táto disciplína bojuje s ťažkosťami najmä pre vysoké náklady na organizovanie pri nízkom počte súťažiacich v posledných rokoch. V porovnaní s vyslovene amatérskymi podujatiami sú organizátori MSR v slalome v nevýhode, lebo sa musia riadiť bezpečnostnými a ďalšími predpismi SAMŠ, čo zvyšuje finančné nároky na preteky.

Sme radi, že sa podarilo uskutočniť, všetky plánované podujatia, aj keď u posledného z nich došlo k zmene organizátora a termínu slalomu. Patrí za to vďaka všetkým organizátorom.

RK sa bude aj naďalej zaoberať problémami tejto disciplíny a hľadať riešenia a najmä cesty na zvýšenie počtu pretekárov.

4. CCR

Disciplína, ktorá dlhodobo zápasí o svoju existenciu. Jej vedením v RK je poverený pán Juraj Ulrich.

Minimum slovenských súťažiacich v tejto disciplíne riešime organizovaním spoločných podujatí s Maďarmi, Čechmi a Poliakmi. Na podujatiach sa umožňuje štart aj AWD (štvorkolkám). V roku 2008 nebol vypísaný seriál MSR CCR ale organizoval sa len Pohár SR, pričom sa na našom území uskutočnilo len jedno podujatie – 6. O.R.C. Baja Slovakia. Súťaž mala oproti predošlým ročníkom relatívne dobrú účasť a organizáciou. Veríme, že nastúpený trend sa podarí zachovať aj v tohoročnej sezóne, keďže táto súťaž bola zaradená do novovzniknutej CEZ Trophy 2009.

5. Sezóna 2009

Okamžite po skončení posledného podujatia roku 2008 sa začala príprava novej sezóny. Bola opätovne dosť hektická. Po odstúpení promotéra šampionátu bolo nesmierne náročné postaviť kalendár, keď de facto okrem Auto Klubu Košice neostal z rokov 2007 – 2008 žiaden organizátor pripravený organizovať rally. Problém, ktorý sa javil ako bezvýhodiskový sme – veríme, že - vyriešili, do kalendára 2009 bolo zaradených 7 podujatí, ale ... nebude to vôbec jednoduché. Vzhľadom na celosvetovú hospodársku situáciu v tejto chvíli sa jednoducho nedá predvídať a nedá sa povedať, či sa podarí splniť plány a realizovať podujatia uvedené v kalendári napriek snahe nás všetkých a najmä ich organizátorov.

Prípravu novej sezóny trochu skomplikovala aj FIA, ktorá pre rok 2009 pripravila kompletne prepracovanú variantu športových predpisov a tak isto aj bezpečnostné predpisy. Po preklade mnohých desiatok strán nasledovala práca na úpravách platných pre MSR.

„Svetlým bodom“ bolo stretnutie jazdcov a organizátorov na Šírave na mierne recesistickej Rally Snehuliak. Bolo to veľmi príjemné podujatie vo výbornej atmosfére, vďaka všetkým zúčastneným a vďaka Matúšovi Pavlíkovi za výborný nápad a zabezpečenie podujatia.

V roku 2009 sa systéme prípravy podujatí vraciame späť k systému spred 2 rokov – k samostatným organizátorom. Veríme však, že všetci organizátori aj naďalej budú medzi sebou spolupracovať tak, ako sme si na to v uplynulých 2 rokoch zvykli a čo určite napomáha zvyšovať kvalitu podujatí.

Na našu radosť, v posledných 2 rokoch vzrástol počet amatérskych podujatí, žiaľ naša vzájomná komunikácia nebola na takej úrovni, aby mohlo dôjsť k spolupráci.

Podobne SAMŠ ani na naše opakované žiadosti neriešil otázku účasti držiteľov licencií na takých podujatiach. Pre rok 2009 však Ročenka SAMŠ umožňuje účasť držiteľov licencií okrem podujatí zaradených do kalendára SAMŠ aj na evidovaných podujatiach, ktoré však budú musieť splňať určité podmienky. Na druhej strane jednáme o možnosti účasti amatérskych vozidiel pri podujatiach rally v podobnom systéme ako je spolupráca v PAV pri Berg Trophy.

Na tento problém hľadíme podobne, ako v uplynulom víkende na FIA seminári v Prahe opakovane prezentoval Ari Vatanen, člen Európskeho parlamentu. „Naša milovaná rally sa môže udržať a rozvíjať len vtedy, ak bude mať širokú základňu“. A o to sa musíme na našom malom Slovensku všetci snažiť, aj napriek dobe nepriaznivej pre šport.

Ďakujem vám za pozornosť