

Zápis zo zasadnutia VV SAMŠ, konaného 6.10.2010 v Nitre

Prítomní : podľa prezenčnej listiny

Prizvaní : Robert Lenner, Ing. Ľubomír Šimko, Viliam Liedl st.

Program

1. Otvorenie
2. Kontrola plnenia úloh VV SAMŠ
3. Hospodárenie SAMŠ za rok 2010
4. Správa o podujatí PAO na Slovakiaringu (informácia predsedu komisie PAO)
5. Informácia o priebehu sezóny 2010 (informujú predsedovia komisií)
6. Športový kalendár SAMŠ 2011 (medzinárodné podujatia sekretariát, predsedovia komisií ostatné)
7. Vyhlásenie majstrov SR 2010 - organizácia
8. Návrh na obsadenie komisií FIA
9. Rôzne
- 10 Záver

1. Ing Peter Roth- prezident SAMŠ privítal prítomných a predložil na schválenie a doplnenie program rokovania. Program bol schválený bez pripomienok.

2. Kontrola plnenia úloh z VV. Na VV SAMŠ konanom 21.4.2010 bolo uložených 5 úloh. Úloha č. 1 - vykonať mimoriadnu inventarizáciu majetku a záväzkov SAMŠ k 30.4.2010 bola splnená, úloha č. 2 - uzavretie chýbajúcich hmotných zodpovedností zvereného majetku bola splnená, úloha č. 3 - návrh na vyhlásenie konkurzu na Športmotor - správu podal JUDr. Vladimír Bánoci : treba podať žiadosť na Daňový úrad a požiadať o vyjadrenie, či spoločnosť Športmotor nemá dlžoby a potom o výmaz z obchodného registra, poplatok činí 330,- EUR. Členmi VV bol schválený návrh na výmaz spoločnosti Športmotor s.r.o. z obchodného registra. Úloha č. 4 poveruje vypracovať návrh na rozdelenie prostriedkov zo zmluvy Merit Media na rok 2010 zodpovedný Ing. Boris Kočergin - úloha bola splnená, písomný materiál obdržali všetci členovia VV SAMŠ, rozdelenie zatiaľ 0,- na konci roka bude prerokovaný návrh opäť podľa finančnej situácie. Úloha č. 5 - VV poveril prezidenta SAMŠ podpísať zmluvu o spolupráci so Slovak National Motorsport Centre Bratislava - úloha bola splnená. Zo zasadnutia VV SAMŠ dňa 6.7.2010 neboli uložené úlohy.

3. Hospodárenie SAMŠ za rok 2010 Bol predložený ako písomný materiál. Výsledky hospodárenia k 30.9.2010 boli prejednané po jednotlivých položkách. Ing. Peter Roth - Čo sa týka pohľadávok, stále máme niekoľko usporiadateľov, ktorý meškajú so zaplatením poplatku za zápis do kalendára FIA a SAMŠ. Prezident SAMŠ vyzval jednotlivých členov VV, aby sa vyjadrili k uvedenej situácii a navrhli spôsob ako dosiahnuť úhrady za zápis do kalendára od všetkých usporiadateľov. RNDr. Szczecinová sa vyjadrila za usporiadateľov Rally a slalomu, Rally Prešov a Šarišský slalom - si to určite vyrovná, Rožňavský slalom - nevie lebo organizátor neuskutočnil podujatie ani nebude takže predpokladá že nemá peniaze, Rally Bratislava predpokladá, že bude zaplatená, lebo sa pripravuje, AMK Vranov - Čemerné - tento usporiadateľ stále čaká na zápočet s dotáciou, ktorá však v tomto roku zatiaľ nebola schválená. Prezident SAMŠ Ing. Peter Roth požiadal sekretariát, aby kontaktoval usporiadateľa AMK Vranov-Čemerné a navrhol mu úhradu záväzkov formou splátkového kalendára. Ing. Vačko sa vyjadril za usporiadateľov autokrosu - Združenie Grand Prix Lučenec - tam to reálne nevidí na uhradenie a usporiadateľ Motorsport Beckert Oslany buduje areál, takže tam chýba každé euro, ale určite v budúcnosti svoje záväzky uhradí.

Ing. Kočergin - navrhol aby predsedovia športových komisií oslovili usporiadateľov a navrhli im splátkový kalendár, aby to podpísali či sú ochotný vôbez niečo uhradiť.

Čo sa týka pohľadávky voči poisťovni Allianz - škody na letisku v Piešťanoch z roku 2006 ide o nevyhnutelnú pohľadávku. VV SAMŠ konštatoval, že nemá význam púšťať sa do súdnych sporov, je to na dlhé obdobie. Členovia VV SAMŠ na návrh Ing. Kočergina súhlasili s odpísaním pohľadávky z účtovníctva.

Ing. Peter Roth navrhol čo sa týka pohľadávok, ktoré máme voči usporiadateľom, aby predsedovia športových komisií v spolupráci so sekretariátom písomne vyzvali jednotlivých usporiadateľov a dohodli splátkový kalendár.

Čo sa týka záväzkov - Výkonný výbor rozhodol o zaplatení DPH z faktúry od Rescue System Slovakia Žilina za realizáciu bezpečnostného seminára v Tatrách. Ďalej boli podrobne rozobraté jednotlivé položky výdavkov.

Čo sa týka žiadostí o dotácie pre budúci rok na Ministerstvo školstva tieto budú uverejnené na stránke MŠ SR, termín určuje Ministerstvo školstva. Prezident SAMŠ vyzval jednotlivých predsedov komisií, aby vyjadrili svoje požiadavky na dotácie a tie potom budú prenesené do žiadostí. Ing. Ruisl navrhol, že po vyplnení tlačív - žiadostí na MŠ tieto budú najskôr zaslané jednotlivým členom VV a až po pripomienkovaní a odsúhlasení zaslané na Ministerstvo školstva. Prezident SAMŠ informoval o novom vedení na sekcii štátnej starostlivosti o šport MŠ SR a zbral si za úlohu stretutie s novým generálnym riaditeľom uvedenej sekcie.

4. Správa o podujatí PAO na Slovensku bola prednesená predsedom komisie PAO JUDr. Ing. Miroslavom Konôpkom a bola predložená aj ako písomný materiál.

5. Informácie o priebehu sezóny 2010 - predniesli všetci predsedovia športových komisií a niektoré boli predložené aj ako písomný materiál :

V. Liedl st. - navrhol rozšíriť základňu SAMŠ. Prezident SAMŠ navrhol, aby p. Liedl predložil písomný materiál a zaslal jednotlivým členom VV a taktiež ostatní členovia dali písomne svoje stanoviská a taktiež navrhol, aby sa členovia komisie, ktorá bol určená na prípravu stanov a rokovacieho poriadku stretli a vypracovali svoje stanovisko k uvedenej problematike.

Ing. J. Konopka - informoval o priebehu sezóny. Problémom je motivovať nelicencovaných pretekárov tzv. hobby a pritiahnúť ich. Je naplánované stretnutie komisie na budúci týždeň, kde bude toto prejednané. Najväčším problémom je počet mladých pretekárov - detí, kde je ich z roka na rok menej. Jednou z možností je urobiť napr. Slovenský pohár a takto motivovať hobby pretekárov.

RNDr. Szczecinová - zónové preteky CCR Baja Slovakia, boli tesne pred uskutočnením zrušené aj z dôvodu zmeny na ministerstve pôvodný súhlas, ktorý doslali na využitie tratí im nebol udelený. Problém vidí v slalome, kde sa organizuje veľmi veľa amatérskych pretekov. Ohľadom problematiky slalomu navrhuje vytvoriť novú športovú komisiu slalomu, o ktorej bola diskusia na minulom VV. Ing. Roth vyzval sekretariát, aby bol zástupca tejto komisie prizvaný na najbližšie zasadnutie VV a aby predložili svoje návrhy na riešenie situácie v slalome. RNDr. Szczecinová ďalej informovala o priebehu sezóny v disciplíne Rally. Počet posádok slovenských sa znížil, ale tým že je otvorené majstrovstvo je veľa posádok zo zahraničia. Takže celkovo dobrá účasť, čo sa týka počtu posádok. Problémom v rally vidí v kolízii termínu Rally Košice a PAV Ostrá Lúka. Výkonný výbor prijal uznesenie, aby akákoľvek zmena termínu bola prostredníctvom predsedu komisie odsúhlasená s generálnym sekretárom a následne odkonzultovaná so všetkými ostatnými predsedami komisií. Rally je finančne náročná, momentálne máme prihláseného len jedného organizátora Rally. Možnosťou je urobiť MSR v Čechách. Treba riešiť túto problematiku spolu s organizátormi Rally v ČR.

Ing. Vačko - zásadný problém v autokrose počet jazdcov. Hobby jazdcov pribúda, licencovaných ubúda. Riešime to, no nevieme dostať hobby jazdcov k licencovaným. Ďalším problémom je málo podujatí na Slovensku.

Ing. Kônopka v zastúpení - prečítal správu predsedu komisie PAV Viliama Liedla ml., ktorá bola predložená aj ako písomný materiál.

R. Lenner - podal správu o činnosti Technického výboru. Hlavný problém vidí v nevytvorení dobrých podmienok na preberanie vozidiel na niektorých pretekoch hlavne na kopcoch. Predniesol svoju požiadavku na zmenu predsedu TV, navrhuje Ing. Borisa Kamiňského, ktorému bude samozrejme nápomocný a zostane aj naďalej členom TV.

Ing. Roth navrhol, aby bol na najbližší VV prizvaný aj Ing. Kamiňskyj.

Ing. Šimko - podal správu o priebehu sezóny, informoval o schvaľovaní tratí, o dopingovej kontrole FIA na ME Baba.

Ing. Kočergin - podal správu o činnosti ŠTK. Problém vidí v dodržiavaní predpisov a následným sankciám. Treba dôslednejšie riešiť nedisciplinovaných jazdcov a vyvodzovať dôsledky a pritvrdzovať. Navrhol stanoviť úlohy VV : odporučiť TV aby zjednotil ustanovenia technických predpisov ohľadom rôznych výkladov pre medzinárodné a národné divízie v disciplíne autokros, aby určil technickým komisárom presné postupy pri neprebratí šp. vozidla na podujatí, ŠTK si berie za úlohu vypracovať pravidlá pri delegovaní rozhodcov SAMŠ do zahraničia, odporúča VV SAMŠ aby sa zaoberal otázkou činnosti rozhodcov SAMŠ na zahraničných podujatiach a ich vzťahom k jazdcom SAMŠ.

Ing. Roth : navrhuje preškolenie jazdcov alebo aby sa osobitným listom upovedomili jazci, aby dôsledne dodržiavali predpisy.

6. Športový kalendár SAMŠ 2011 - predbežný športový kalendár bol predložený ako písomný materiál, vzhľadom k tomu, že ešte nie je kompletný, bude doplnený a prerokovaný na ďalšom zasadnutí Výkonného výboru SAMŠ.

7. Vyhlásenie Majstrov SR za rok 2010 - príprava. Pôvodný termín vyhlásenia naplánovaný na 10.12.2010 bol zmenený a odsúhlasený členmi VV na 27.11.2010. Bol prejednaný predbežný rozpočet Vyhlásenia Majstrov a bol členmi VV schválený. Predsedovia komisií boli vyzvaní na doplnenie mien - úspešných reprezentantov. Bolo navrhnuté, aby boli udelené plakety pre úspešných usporiadateľov. Jednotlivé komisie podajú svoje návrhy.

8. Návrh na obsadenie komisií FIA - bol predložený ako písomný materiál. Prezident SAMŠ vyzval jednotlivých členov VV, aby písomne zaslali na sekretariát SAMŠ svoje návrhy najneskôr do 13.10.2010.

9. Rôzne

Bolo predložených niekoľko ponúk na nákup nového služobného motorového vozidla. Tieto boli prejednané. Vzhľadom k tomu, že ponuky sa pohybovali v rovnakej výške, poveril Výkonný výbor prezidenta SAMŠ v spolupráci so sekretariátom na vybratie vozidla a uzatvorenie zmluvy na nákup motorového vozidla.

Úhrada pohľadávok na základe uzatvorenej zmluvy s firmou Merit Media je problematická. Výkonný výbor poveril preto jednaním so zástupcami Merit Media prezidenta SAMŠ Ing. Petra Rotha.

10. Záver

Prezident SAMŠ Ing. Peter Roth ukončil jednanie Výkonného výboru, poďakoval prítomným za účasť s tým, že nasledujúce jednanie Výkonného výboru SAMŠ sa uskutoční v mesiaci január 2011.

PRÍLOHA

Hodnotenie sezóny 2010 PAV

PAV St.Anton

- 2 dni pred pretekom nám bolo oznámené od p.Koblíška , že nemáme poháre od usporiadateľa , vraj to tak dohodol
- priebeh preteku a vyhodnotenie nakoniec dopadlo vcelku ok.
/poháre kúpil AST Presskam/

Komisia: Uvedený pretek zaradíme do kalendára aj v roku 2011 ale podmienky dohodneme my.

PAV Jahodná

- veľmi dobre pripravený pretek so strany organizátora
- 1. pretek zrušený a vyhodnotený po 1.jazde z dôvodu nariadenia úradov kvôli povodniam
/organizátor urobil maximum a zachránil aspoň jednu jazdu/
- jazdcom to bolo vopred oznámené a dostali aj možnosť vrátiť štartovné alebo ho venovať povodniam – venovali ho povodniam
- veľmi slušná divácka účasť napriek povodniam
- malá výtka – organizácia vozidiel na štarte, myslím že vozidlá treba zoradiť už hore a v priestore štartu urobiť jedno miesto na otáčanie už zoradeného štartového poľa

Komisia: Uvedený pretek zaradíme do kalendára aj v roku 2011 a podporíme organizátora priradením medzinárodného preteku

PAV Dobšiná

- organizátor bez komunikácie a dohody s komisiou PAV oznámil prostredníctvom webu že ruší resp. prekladá pretek, čo malo za následok nepríjemné diskusie na weboch SR aj ČR. Po to čo komisia zahájila rokovania a obhliadla trať sme zistili že poškodenie asfaltu nieje až také zlé a je možnosť ho opraviť , sme zvrátili informáciu o rušení resp. preklade preteku a pretek išiel v pôvodnom termíne. Organizátor však napriek dohode s komisiou PAV znovu oznámil prostredníctvom webu že nieje ztotožnený s rozhodnutím komisie PAV čo tiež považujem za veľmi nepriaznivý krok, ktorý vytvára dojem chaosu v SAMŠ-i.

Komisia: Uvedený pretek zaradíme do kalendára aj v roku 2011 avšak môže vzniknúť problém s nezrealizovaním nového asfaltu, čo bude mať za následok neúčasť ČR jazdcov

PAV Balog

- predstavenie v meste Brezno má veľký úspech a je to veľké plus pre SAMŠ
- 1. deň preteku pokojný a bez akýchkoľvek problémov
- 2. deň preteku bol problém s počasím a museli sme zastaviť pretek na viac ako 1 hodinu z dôvodu silnej nárazovej hmly
- vyhodnotenie preteku a odovzdanie pohárov bolo v poriadku

Komisia: Uvedený pretek zaradíme do kalendára aj v roku 2011 avšak s malou podmienkou, že organizátor a riaditeľ budú dve osoby. /t.j. p.Daniš nebude riaditeľ preteku/

PAV BABA ME

- absolútne nepripravený pretek zo strany organizátora – je to jediný pretek ME a nemal úroveň ani tuningu.

- chýbali sociálne zariadenia a sprchy , úroveň administratívy bola ako v priemernom detskom tábore a depo nebolo absolútne pripravené pre Majstrovstvá Európy – zarastené schody a tráva po pás všade okolo.
- absolútne nešťastne hodnotím to , že riaditeľstvo preteku bolo v priestoroch cieľa nakoľko bola veľmi slabá komunikácia s depom
- vyhlásenie výsledkov znechutilo mnohým jazdcom toto podujatie !!!!!

Komisia: Navrhuje zastaviť činnosť organizovania medzinárodného podujatia pre JAG Veterán klub na minimálne 1 rok. Komisia zároveň schválila možnosť prideliť podujatie AST Presskam ale nakoľko moje postavenie v AST Presskam by mohlo vyvolať zaujatosť tak nechám rozhodnutie na VV SAMŠ bez stanoviska komisie

PAV Jankov Vršok

- veľmi dobre pripravený pretek so strany organizátora
- vyhlásenie výsledkov bolo zrealizované do 30 minút po preteku čo hodnotíme veľmi pozitívne

Komisia: Uvedený pretek zaradíme do kalendára aj v roku 2011

PAV Zvolen

- opäť počasie neprialo a priestor depa bol zaplavený ešte v piatok
- organizátor napriek podmienkam urobil maximum pre náhradné depo
- účasť jazdcov bola veľmi nízka – do 40 jazdcov
- riaditeľa pretekov Jaroslava Ridzoňa by som tento rok pozdvihol na 1. miesto v zodpovednom prístupe k podujatiu.

Komisia: Uvedený pretek zaradíme do kalendára aj v roku 2011 a skúsime podporiť organizátora priradením medzinárodného preteku

CELKOVO:

- účasť jazdcov stále klesá a jednoznačne treba pribrzdiť neoficiálne preteky , KW Berg cup v roku 2011 nebude mať v SR podujatie takže nám zostáva TDC /Studenič/ a tu vidím cestu. Do 15.10.2010 bude odovzdaný nový predpis pre skupinu S na rok 2011 a ten by mal obmedziť aj neoficiálnych organizátorov.
- jazdcom chýba lákadlo – vecná cena – nie pohár ale napr.dovolenka alebo 5 litrov oleja
- musíme pre rok 2011 vytvoriť predpis , ktorý by určoval minimálne zabezpečenie podujatia t.j. že tam majú byť WC+Sprchy, v cieľi má byť tabuľa s výsledkami, jazdci majú dostať v cieľi občerstvenie, napr. štart má mať rampu..... a tento predpis by bol kľúčom aj k prípadnej odmene organizátora
- stále sú medzi jazdcami nazvem ich vyrívači čo nič nerobia a iba nadávajú – chýba v SAMŠ-i návod na postih – prípadné odobratie bodov alebo stop na jeden pretek...
- v prílohe prikladám návrh tlačiva pre licencie jazdcov v roku 2011

PRÍLOHA

Hodnotenie sezóny 2010 autokros

K dnešnému dňu bolo odjazdených 7 podujatí z celkovo 8. naplánovaných, takže sa už praktický dá hodnotiť uplynulá sezóna. Táto sezóna rozhodne nepatrila k tým vydarenejším. Bola poznačená problémami ako na strane jazdcov, tak usporiadateľov a tiež činovníkov. Za najväčšie negatívum uplynulej sezóny považujeme pokles počtu jazdcov – 29 jazdcov osadilo sedem divízií, čo predstavuje úbytok 5 jazdcov oproti minulej sezóne. Počty jazdcov v divíziách autokrosových špeciálov /bugín/ stagnujú dlhodobo, čo je dané vysokými nákladmi na stavbu a prevádzku týchto vozidiel. Tento rok však poklesol aj počet plechových áut, na čo mala vplyv skutočnosť, že polovica podujatí MSR sa konala v zahraničí a jazdcov odradili vysoké náklady spojené s prepravou a účasťou na takomto podujatí.

Je to niečo ako začarovaný kruh, pretože my by sme chceli viac podujatí na Slovensku ale v dôsledku vysokých nákladov usporiadateľov, najmä na zabezpečenie licencovaných činovníkov /ŠK,TK, časomiera/ nie je medzi usporiadateľmi záujem o organizovanie podujatí MSR. Veľmi sa im ani nemôžeme čudovať, pretože ak usporiadateľ má náklady na činovníkov vyššie ako je vybrané štartovné od súťažiacich, tak potom ostatné náklady zo vstupného nepokryje. Všetci vieme, že sponzori sa v dnešnej dobe zháňajú veľmi ťažko, najmä do disciplín ktoré nie sú medializované – napriek zmluve z Meritmedia sa na obrazovky nedostalo ani jedno podujatie z MSR v autokrose.

Dokonca aj podporu zo strany SAMŠ, ktorá bola vlani 50% z časti nákladov na TK a ŠK sme tento rok znížili na nulu a po skúsenostiach z minulej sezóny málokto je taký optimista aby počítal s tým, že na konci sezóny ešte niečo dostane. Dokonca aj podmienky na nárokovanie tejto podory sme stanovili tak, ako keby usporiadateľ bol pre SAMŠ nepriateľ a nie priateľ, ktorému treba pomôcť.

Treba však spomenúť aj úspechy, ktoré Slovenský autokros dosiahol v uplynulej sezóne na medzinárodnej úrovni. Za najväčší úspech možno považovať konečné šieste miesto Igora Vlasatého v D3A v celkovom poradí ME. V divízii TAX máme v prvej dadiatke ME dvoch jazdcov /Pospíchal, Zimerman/ V juniorskej európskej súťaži EURACA CUP sa do prvej desiatky prebojoval L.Nôta – 9.miesto a na 11. a 14. mieste skončili Suja a Labuzík.. Pred posledným podujatím CEZ, ktoré sa pôjde 23-24.10. v Talianskej Maggiore máme v priebežnom poradí v divízii TAX na prvom mieste L.Gregušku, na štvrtom mieste M.Gregušku, na desiatom mieste J.Zimmermana a ďalší štyria slovenský jazdci sú v druhej desiatke. V divízii D3A máme v priebežnom poradí na prvom mieste I.Vlasatého a na druhom mieste P.Adama.

Tieto úspechy nás zaväzujú, aby sme sa do začiatku novej sezóny zamerali na vytvorenie lepších podmienok pre Slovenská autokros.

V Partizánskom 5.10.2010

Ing. Jozef Vačko – predseda AK SAMŠ

Hodnotenie sezóny 2010 rally

Informácia o priebehu sezóny 2010

a) MSR v rally

Sezóna ešte nie je ukončená, posledné plánované podujatie sa uskutoční 19. – 20.11. v Bratislave. Doteraz sa uskutočnilo všetkých 6 naplánovaných podujatí, z ktorých 2 boli jednodňové a 4 dvojdňové, čiže v rámci hodnotenia MSR máme doteraz 10 klasifikácií.

K jednotlivým podujatiam:

1) Start Autó Rally Eger (organizátor Laroco a Auto Klub Košice)

Táto severomaďarská súťaž otvárala sezónu slovenskej rally už po štvrtýkrát. Klasicky dobre zorganizované dvojetapové „mega“ podujatie zaradené do maďarského a slovenského šampionátu. Jeho súčasťou bolo aj maďarské majstrovstvo v Rally 2 a „rally 3“ – s vyše 200 posádkami na štarte. Nevýhodou sú pomerne rýchle trate a v dôsledkom veľkého štartového poľa aj meškanie oproti časovému harmonogramu.

2) Rally Prešov (organizátor Slovakia Rally System)

Dobre zorganizované jednodňové podujatie s maximálne zhutneným programom. V tomto ročníku zvolené netradičné, nezvyklo rýchle trate. Súťaž prebehla bez mimoriadnych udalostí. Do budúca je potrebné zvoliť väčší priestor na servis.

3) Salgó-Gemer Rally (organizátor D-Moto Kft. a Auto Klub Košice)

Dvojdňová súťaž zaradená opäť do maďarského a slovenského šampionátu, jej súčasťou bol prvý deň Slovenský Rally Pohár a druhý deň maďarské Rally 2. Z hľadiska organizácie podujatia ale aj organizácie činnosti jednotlivých teamov to bola veľmi náročná súťaž, s prvou etapou na území Slovenska a s druhou na území Maďarska. Priebeh slovenskej časti bol veľmi dobrý, na maďarskej strane s viacerými problémami (nevhodne zaradený šotolinový úsek trate). Na maďarskej strane sa súťaž uskutočnila so silnou podporou mesta Salgotarján.

4) Rally Lubeník (organizátor Obec Lubeník)

Jednodňová súťaž prvýkrát zaradená do MSR, pripravená zanieteným kolektívom pomerne dobre. Do budúcnosti je potrebné venovať väčšiu pozornosť kvalite prípravy traťových komisárov na mimoriadne udalosti a činnosti dispečingu. Jedna vážnejšia havária, obaja členovia posádky zranení, jeden člen ošetrený v nemocnici a neskôr hospitalizovaný a operovaný.

5) 19. Rajd Rzeszowski (Automobilklub Rzeszowski a Auto Klub Košice)

Dvojdňová súťaž na náročných tratiach Podkarpátia zaradená do FIA CEZ TROPHY, poľského a slovenského šampionátu a tiež aj do „Pucharu“, čiže poľskej „rally2“. Organizačne veľmi dobre zvládnutá súťaž s veľkou podporou poľskej ASN (finančná podpora vo výške 60 000 €) a mesta Rzeszow.

6) 36. Rally Košice (Auto Klub Košice a PZM)

Súťaž, ktorej oba súťažné dni kládli vysoké nároky na súťažiacich lebo v dôsledku nepriaznivého počasia boli náročné trate ešte ťažšie. Podujatie bolo zaradené do FIA CEZ TROPHY, poľského a slovenského šampionátu + Slovenského Rally Pohára. Organizačne dobre zvládnutá súťaž, nedošlo k mimoriadnym udalostiam ani ku zraneniam osôb.

Pre Rally Košice bol po dohode medzi RK SAMŠ a zástupcami PZM určený termín 16. – 18.9.2010 ešte na jeseň v roku 2009. S týmto termínom bola súťaž zaradená v kalendári FIA CEZ TROPHY, SAMŠ i PZM. Organizátor podujatia však doplatil na dodatočné rozhodnutie SAMŠ (Komisia PAV – jún 2010) o zmene termínu PAV Ostrá Lúka presne na termín Rally Košice o čom nebola informovaná RK SAMŠ a ani samotný organizátor.

V dôsledku tejto neželanej a nesprávnej zmeny bol organizátor podujatia opakovane napádaný zo strany súťažiacich, ktorí mali v pláne účasť na oboch podujatiach a ktorých rozhorčenie je ale pochopiteľné. Navyše mal organizátor zvýšené náklady na súťaž, lebo musel na ňu pozvať činovníkov zo západu Slovenska („zvolenčania išli na kopec“).

Rozhodnutie o zmene termínu motivované snahou výjsť v ústrety 2 pretekárom PAV z Rakúska poškodilo v podstate oboch organizátorov a viedlo aj k nemalému údivu činovníkov PZM, ktorý na žiadosť SAMŠ preložili svoj „kopec Zaluz“ preč z termínu Košíc a potom sa nestačili čudovať, že tam je preložený kopec slovenský.....

7) Rally Bratislava – pripravuje sa.

Komplexnejšiu správu o sezóne pripraví RK SAMŠ po jej ukončení ale už teraz je potrebné vysloviť veľkú vďaku všetkým organizátorom, ktorí v tejto náročnej dobe zobrali na svoje plecia organizáciu

tak náročných podujatí ako je rally.

Vďaka patrí aj súťažiacim, hoci počet slovenských posádok mierne klesol, resp. niektoré vynechávajú časť podujatí, navonok sa toto zníženie kryje účasťou zahraničných posádok pri cudzích majstrovstvách, resp. účastníkmi Slovenského Rally Pohára.

b) Slovenský Rally Pohár

Slovenský Rally Pohár bol vypísaný SAMŠ prvýkrát v roku 2009 za účelom „pritiahnutia“ amatérskych pretekárov na podujatia SAMŠ. Tomuto účelu boli prispôsobené športové aj technické predpisy.

Pôvodne bolo v kalendári SAMŠ 2010 zaradených len 5 podujatí SRP, nakoľko sa RK SAMŠ nepodarilo nájsť šiesteho organizátora. Preto sa v rámci Rally Košice uskutočnil „dvojpretek“ SRP. Pre sezónu 2011 je potrebné do predpisov rally zapracovať systém takého typu podujatia. Posledné plánované podujatie SRP bude súčasťou Rally Bratislava.

Vypísanie SRP je potrebné hodnotiť veľmi kladne, je nesporne prínosom, Rally komisia SAMŠ po ukončení sezóny spracuje návrh úprav športových predpisov a prejedná s TV SAMŠ prípadné úpravy technických predpisov.

c) Cross Country Rally

Jediné slovenské podujatie CCR – Baja Slovakia bola toho roku zaradená do FIA CEZ Trophy 2010. Žiaľ, tesne pred jej uskutočnením musela byť organizátorom zrušená, lebo napriek pôvodnému súhlasu nedalo Ministerstvo obrany SR povolenie na využitie tratí na Záhorí, ktorých je MO SR majiteľom.

d) MSR v automobilovom slalome

Sezóna MSR v slalome ešte nie je ukončená, posledné plánované podujatie bude 9.10. v Trenčíne. Doteraz sa uskutočnilo 10 z pôvodne 13 naplánovaných podujatí. Začiatkom sezóny boli zrušené Rožňavské slalomy pre nedostatok finančných prostriedkov a jeden slalom je v príprave.

Rally komisia SAMŠ nadviazala vlni spoluprácu so spoločnosťou Karma Bianca s.r.o., ktorá už niekoľko rokov organizuje amatérsky seriál v slalome - Autoslalom na západnom Slovensku. Vďaka tejto spolupráci a zaradeniu 5 pretekov autoslalomu do MSR „expandoval“ seriál MSR v slalome z východu na západ, pokryl celé územie Slovenska, zároveň došlo k zvýšeniu počtu podujatí a úprave športových predpisov najmä v oblasti vypísaných klasifikácií.

Spojením MSR so seriálom Autoslalomu došlo aj k navýšeniu počtu pretekárov v MSR ale stále je dosť nízky – celkovo 30, na podujatiach cca 15, pričom počet amatérskych pretekárov na týchto podujatiach je niekoľkonásobne vyšší.

Automobilový slalom v súčasnosti prechádza pod novo sa tvoriacu komisiu, ktorá zabezpečí prípravu sezóny 2011.

Športový kalendár SAMŠ 2011

RK SAMŠ nemá doteraz žiadnu žiadosť o zápis do kalendára 2011.

Gabriela Szczecinová
Košice, 5.9.2010