

Zápis

zo zasadnutia VV SAMŠ, konaného 9.10.2007 v Nitre

Prítomní : podľa prezenčnej listiny

Ospravedlnení: Ing. Ľ.Šimko. J.Ulrich

Prizvaní : Robert Lenner, Ing. Ľubomír Šimko, J.Ulrich

Program

1. Otvorenie
2. Vyhodnotenie úloh zápisu z predchádzajúceho VV SAMŠ
3. Zhodnotenie sezóny 2007 po disciplínach
4. Príprava vyhlásenia Majstrov SR 23007 spojená s ocenením zaslúžilých športovcov a činovníkov SAMŠ k jeho 15. výročiu
5. Príprava Ročenky a kalendára na sezónu 2008
6. Hospodárenie SAMŠ za posledné obdobie od zasadnutia VV SAMŠ
7. Rôzne
8. Záver

1.
Ing. Dušan Koblišek prezident SAMŠ privítal prítomných a predložil na schválenie program rokovania. Program bol schválený bez pripomienok.

2.
Ing. Koblišek konštatoval, že vypracovanie ponukových listov bolo spravené formálne, boli použité staré fotografie a materiály nie sú použiteľné.

3. Informácia o priebehu športovej sezóny

- **Ing. T.Štróbl** - PAO sa v prevažnej väčšine jazdia v zahraničí. Sl. pretekári patria v štartovnom poli medzi najúspešnejších. Športová sezóna prebehla uspokojuivo – bez väčších problémov, na pretekoch PAO sa v r. 2007 zúčastnilo celkovo 37 pretekárov. Výsledky bude možné uzavrieť až po vyriešení odvolania na pretekoch v Grobniku a odjazdení posledných vytrvalostných pretekov.
- **S. Koiš**. Uskutočnených bolo 11 pretekov a podujatia boli zorganizované dobre. Neuskutočnili sa preteky na Pezinskej Babe a Bojniciach a má pocit, že to bolo zrežirované. Napriek tomu bol počet uskutočnených pretekov dostatočný. Oživila sa skupina S, kde v tejto sezóne štartovali 4 autá a ďalšie sa pripravujú. Na pretekoch na Ostrej Lúke mal E. Janžo nehodu, automobil je zničený pretekár utrpel zranenia a na pretekoch ME na BABE bola tiež ťažká havária rakúskeho pretekára, kde bolo auto po následmom požiari celkom zničené. Pretekár vyviazol bez vážnejších zranení. Okrem týchto prebehla sezóna bez mimoriadnych udalostí. Potešením je, že P.Jureňa sa stal Majstrom Európy v PAV pre r.2007. Na pretekoch CEZ a ME v zahraničí sa pretekári nezúčastňujú systematicky, pretože zanikol štatút reprezentanta. Nervózna a nie moc dobrá atmosféra zo začiatku sezóny sa upokojila a stabilizovala. Pre nasledujúcu sezónu komisia pripravuje niektoré zmeny v predpisoch reagujúc tak na vývoj v štartovnom poli. Výsledky sú v poriadku a ŠK PAV ich odsúhlasila.
- **P.Kotman** Seriálu MSR sa zúčastnilo 44 jazdcov. Na Slovensku bolo ojazdené jedno podujatie ME, dve podujatia CEZ a štyri podujatia MSR. Ostatné preteky MSR sa v rámci seriálu CEZ jazdili v zahraničí. V umiestneniach na pretekoch v ME pretrváva stredná až slabšia úroveň. Najlepší pretekári zostávajú naďalej I.Vlasatý a M.Troška. V CEZ podujatiach je lepší stav. Dibala, Beckert boli najlepší vo svojich triedach. V triedach MSR bol dostatočný počet pretekárov, aby mohli byť vyhlásení majstri SR. Výsledky zverejnené na stránke SAMŠ sú v súlade s výsledkami komisie. V tejto súvislosti požiadal o prejednanie problému pretekára Tužinského, ktorý mal podanú žiadosť na vystavenie licencie, ale ju nemal vystavenú. Po dohode s riaditeľom podujatia v Maďarsku na tomto podujatí pretekal bez licencie a v ŠK

autokros mu umiestnenie priznali. Podľa jeho názoru by mu tieto výsledky mali byť započítané do oficiálnych výsledkov, pretože žiadosť o licenciu mal podanú a licencia mu nemohla byť vydaná iba pre chýbajúcu fotografiu a nebol vyzvaný aby ju poslal. Po prejednaní bola VV SAMŠ táto požiadavka akceptovaná.

– **Karting**

Športová sezóna v kartingu prebehla bez incidentov a mimoriadnych udalostí. Spracované konečné výsledky sú správne. Sezóna bola poznačená ďalším úbytkom jazdcov napriek tomu, že technické predpisy už boli uvoľnené na najnižšiu ešte prijateľnú mieru. Na pretekoch sa nezúčastňovali ani jazdci, ktorým bola pre tento rok vydaná licencia SAMŠ. Z dôvodu znižovania nákladov na usporiadanie podujatí bolo pre posledné preteky v D.Strede znížený núdzovo počet činovníkov, tak aby ešte boli preteky regulárne a aby sa usporiadateľovi znížili náklady s financovaním podujatia. Z tohto dôvodu pripravuje asociácia kartingu pre nastávajúcu sezónu na schválenie návrhy opatrení, aby sa zvýšil počet pretekárov hlavne v triede KADET.

V kedysi kráľovskej triede v motokárach triede ICC nebol z dôvodu nízkej účasti odjazdený plný počet pretekov a v tejto triede nemôže byť vyhlásený ani majster SR pre rok 2007.

– **Minikáry**

V tejto sezóne sa uskutočnilo sedem dvojdňových pretekov. T.j. Sedem pretekov MSR a sedem pretekov Slov. pohára. Okrem toho sa uskutočnili tri preteky európskeho pohára v zahraničí. Pretekov sa zúčastňovalo cca 50 pretekárov. Teší nás, že sa viacerých pretekoch zúčastnilo aj viac pretekárov z ČR. Sezóna prebehla bez mim. udalostí a zranení. Jediným problémom sú chýbajúce fin. prostriedky na úhradu časomieru.

– **Rally**

Pravdepodobne v súčasnosti na prvý pohľad najmenej problematická vďaka tomu, že celý seriál sa ide pod patronátom promotéra. Vďaka usporiadaniu promo-akcií majú zainteresovaní oveľa viac práce ako predtým. Na jednej strane nás zvýšený záujem o rally teší, prináša však aj negatíva so zabezpečením bezpečnosti verejnosti na súťažiach. V seriáli je síce počet zúčastnených posádok 51 z toho je však iba 19 slovenských. Napriek vykonanej práci a zlepšeným podmienkam je počet nových posádok malý, rovnako ako v minulom období. Očakávaný prínos zatiaľ neprinesla ani novootvorená skupina F – 4 posádky.

– **Slalom**

Neuskutočnili sa prvé dve podujatia (Bánovce). V slalome chýba človek, ktorý by vedel samostatne riešiť celú problematiku. Organizátori sú menej skúsení a aj preto sa stáva ako napr. na poslednom podujatí organizátor z nevedomosti zabudol pozvať činovníkov na podujatie. Pozitívom je, že stúpa počet vydaných licencií. Viac organizátorov má však záujem organizovať voľné preteky a neorganizovať MSR. Ing. Koblišek – je potrebné s organizátormi rokovať a vysvetliť, že nič nebráni tomu aby boli tieto dva druhy slalomov organizované spoločne a aby nemuseli organizátori na podujatia doplácať.

– **CCR** Písomná informácia p. Ulricha

V SR je momentálne len jedna posádka, ktorá je schopná súťažiť a disponuje plnohodnotnou technikou (matador). Okrem nej sú tu ešte 3 teamy ktoré majú autá v národnej triede TH, ale tie sa súťaží zúčastňujú len sporadicky, väčšinou podľa finančných možností a preto sa s nimi asi ani do budúcnosti nedá počítať že by pomohli udržať túto disciplínu. Súťaže, ktoré sú zaradené do kalendára MSR sa konajú v SR, CR a HU. Je to preto že nie je dostatok usporiadateľov ani v jednej krajine a je to asi jediná možnosť ako získať potrebný počet podujatí. Tento stav síce vyhovuje silným teamom z týchto štátov, ale na druhej strane nám odrádza slabšie teamy ktoré toto nezvládajú ani technicky a ani finančne. Možno by bolo riešenie, organizovať menšie podujatia (niečo podobne ako rallysprint), ale na tie by zväčša zase neprišli profesionálne posádky a to si žiaden usporiadateľ nedovolí risknúť, pretože sa mu môže stať že sa mu prihlási 5 posádok. Je to teda trochu dilema. Organizovať malé súťaže len pre domáce posádky, alebo sa snažiť zložiť kalendár z väčších súťaží na ktoré sa dajú prilákať silne teamy z okolitých štátov?

Myslím si že druhá možnosť je síce prijateľnejšia, ale potom vzniká stav tak ako tento rok, že síce máme v MSR asi 15 posádok, ale z toho je len jedna posádka slovenská. Pri vytváraní nejakých náborových kategórií sa u nás tiež nestretávame s takou odozvou akú by sme čakali. Získať pretekárov z radov ľudí

ktorí sa zúčastňujú rôznych offroad akcií sa nám nikdy nepodari, pretože to sú ľudia ktorí chcú zdolávať náročný terén a trate cross country rally musia v prvom rade zodpovedať podmienkam tejto disciplíny a tie sú úplne odlišné. Pokusne sme na nachádzajúcej súťaži vytvorili voľnú kategóriu tzv challenge, podľa vzoru z Čiech. V čechách táto kategória pritiahla posádky, ktoré sa z rôznych dôvodov nemohli zaradiť do normálnych tried (neplatná homologácia, chýbajúca licencia...) U nás to však okrem niekoľkých českých a poľských posádok s týmito problémami spôsobilo opačný efekt. Dve posádky, ktoré doteraz súťažili v triede TH s platnými licenciami a testovaním, nám chcú prejsť do tejto amatérskej kategórie pretože im vyhovuje lacnejšie štartovné, kratšia trať a voľnosť predpisov (restriktory, oblečenie...) Čiže ani toto nie je cesta ako rozšíriť rady pretekárov. Namiesto nových nám totiž odídu aj už existujúce teamy. Pre budúcu sezónu sú teda podľa mňa možnosti dve:

1. ponechať stav tak ako je a vyhlásiť MSR, v ktorom sa však budu objavovať asi len zahraničné posádky
2. ponechať disciplínu, ale nevyhlasovať MSR 2008. Teamy ako napr. Matador budu môcť získať licencie a prípadne testovanie. Usporiadatelia budu môcť pripraviť voľné medzinárodné podujatie, ktoré sa bude môcť po dohode zaradiť do MCR prip MHU. Neexistovala by žiadna národná trieda TH ani žiadne NSP a súťaže by sa konali len podľa MSP a "J".

Ja osobne si myslím že druhá možnosť je prijateľnejšia a v súčasnom stave aj jednoduchšia. Ak náhodou časom vzniknú nové teamy, schopné sa zúčastniť týchto voľných podujatí môže sa pre ďalšie ročníky uvažovať nad MSR.

Ešte by som som sa chcel vyjadriť k tomu čo mi je často vyčítané na rally komisii. Ide o to že sa nedostatočne venujem tejto disciplíne. Som si toho plne vedomý, ale naozaj mi pracovné povinnosti nedovoľujú venovať tomu viac času. Už na konci minulého roku, keď po minuloročných problémoch vznikala nová komisia som sa snažil za seba nájsť náhradu. Bohužiaľ sa mi nepodarilo nikoho vhodného nájsť a nechcel som z komisie odísť len tak bez toho aby sa o CCR staral niekto ďalej. Bol by som veľmi rád keby sa mi podarilo do ďalšej sezóny takú osobu za seba nájsť, aby tato disciplína mohla fungovať ďalej či už ako MSR alebo nie.

4. Príprava vyhlásenia Majstrov SR 2007 spojená s ocenením zaslúžilých športovcov a činovníkov SAMŠ k jeho 15. výročiu

Ing. Koblišek

Predbežne máme rezervované obvyklé PKO na dátum 17.11.2007. Cez Borisa Kočergina prišla však ponuka k zmene. Agentúra Bocatius organizuje v US Steel Arene v Košiciach regionálny Autosalón a ponúkla možnosť zorganizovať na tomto autosalóne aj Vyhlásenie Majstrov SR 2007 9.11.2007.

Pravidlá, ktoré som vydiskutoval s organizátorom - p. Šalata sú nasledujúce:

Agentúra zabezpečí : - Pódium, vyzdobenie pódia aj našimi sponzormi, ozvučenie, videoprojekciu, moderátora - p. Marek Mryglot. Konalo by sa to pred záverom vstupu verejnosti - od cca 18,00h do cca 19,00h za účasti verejnosti a po skončení by sme sa presunuli do Promo priestorov US Steel Arény na 1. poschodí na večeru a recepciu. priestory sú zabezpečené pre cca 250 ľudí. Bude tam kultúrny program (Dryšlak alebo niečo iné a DJ do tanca) a na tomto pódium by sme odmenili čestnou plaketou k 15. výročiu SAMŠ vybraných športovcov a činovníkov Kultúrny program hradí agentúra. Agentúra hradí aj propagáciu podujatia a pozvanie novinárov a TV.

SAMŠ zabezpečí - poháre pre Majstrov

Je potrebné na mieste konania preveriť vhodnosť priestorov na konanie recepcie – preveria p. Dr. Bánoci a Dr. Szczecinová

5. Príprava Ročenky a kalendára na sezónu 2008

Prihlášky usporiadateľov medz. šp. podujatí zaslané do dátumu konania VV SAMŠ boli nahlásené v termíne do medzinárodného športového kalendára. Pre prípravu a schválenie Ročenky 2008 a následných školení boli odsúhlasené nasledovné termíny:

do 21.12.2007 – zasláť na sekretariát SAMŠ zmeny a doplnky do Ročenky 2008

do 18.1.2008 - Dokončiť a zasláť zmeny a doplnky MŠP FIA, NŠP

19.1.2008 – Schválenie Ročenky SAMŠ 2008

9.2.2008 – seminár lektorov SAMŠ

23 – 24.2.2008 – školenia rozhodcov SAMŠ

február 2008 – školenia a zhromaždenia disciplín

29.3.2008 – Valné zhromaždenie SAMŠ

6. Správa o hospodárení SAMŠ, Športmotor s.r.o.

- Prehľad výnosov a nákladov za SAMŠ a Športmotor s.r.o. bol členom VV predložený ako písomný materiál. VV berie na vedomie stav hospodárenia SAMŠ a Športmotor, s.r.o.
- Pre rok 2007 bola výška príspevku MŠ SR v celkovej výške zvýšená na 3 180 tis. Sk. Zvýšenie v položkách PAO Piešťany +300 000, ME Lučenec +150 000, Ostatné +450 000. Rozpočet a úhrady boli prejednané a schválené.

7. Rôzne

Ing. Kočergin – správy TK a ŠK z podujatí

- Záverečné tech. kontroly na podujatiach PAV a autokros s výnimkou v Lučenci, sú z dôvodu nevhodných resp. neexistujúcich priestorov problematické. Tech. kontroly sa potom zväčša nevykonávajú.
- PAV Zvolen, Autokros Lučenec – disciplinárny priestupok pretekára - ako je to riešené
- Rozhodcovia nedostávajú ZU od usporiadateľov. Apeloval na dodržiavanie ustanovení ročenky SAMŠ.
- Nedostatky pri riešení nehody v rally Rožňava
- Vybavenie stanovišť čas. technikou začína byť vážny problém a jej dopĺňanie je veľmi potrebné. Technika je čiastočne poškodená (stojany a fotobunky) a nefunkčná (hodiny na štart – na oprave u výrobcu, viac meracích hodín je nefunkčných).

R.Lenner – Zabezpečili výmenu káblov na váhu. Vzhľadom k vysokej jednotkovej cene káblov je cena opravy cca 10 000 Sk.

Uznesenie VV SAMŠ

1. Započítať výsledok pretekára Tužinského z pretekov v Maďarsku do oficiálnej klasifikácie MSR za rok 2007
2. Po dohode so zástupcom agentúry, prezrieť ponúkané priestory v Košiciach a informovať prezidenta SAMŠ do konca týždňa, tak aby mohlo byť včas odhlásené vyhlásenie majstrov v Nitre.
3. VV súhlasí so zmenou miesta a termínu vyhlásenia Majstrov SR 2007 podľa bodu 4.
4. Členovia VV SAMŠ do 15.10.2007 nahlásia prezidentovi SAMŠ návrhy na ocenenie z príležitosti 15. výročia SAMŠ. Konečný zoznam ocenených spracuje prezident SAMŠ v spolupráci s A.Michaličkom
5. Schvaľuje termíny k spracovaniu Ročenky 2008, termíny VZ SAMŠ a termíny školení uvedené v bode 5.
6. Predsedovia ŠK tých disciplín, kde súťaže skončili odsúhlasia do 19.10.2007 e-mailom správnosť výsledkov športovej sezóny a menovitý zoznam majstrov SR 2007.

Zapísal Ing. Vojtech Ruisl

Príloha

Štatistika SAMŠ 1997 – 2007

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Počet testovaných automobilov	101	126	113	152	151	184	215	215	201	179	188
Počet licencií súťažiacich – automobily	102	106	108	123	135	134	153	171	143	142	153
Počet licencií súťažiacich - karting	73	90	85	76	72	54	55	43	45	37	33
Počet licencií pretekára – auto	272	288	209	274	308	297	327	333	304	286	302
Počet licencií pretekára – karting	110	121	117	111	107	95	80	60	55	50	45
Počet licencií pretekára – minikáry					52	51	50	51	51	48	49
Počet licencií rozhodcov	150	184	117	128	127	140	129	149	157	169	118
Počet licencií záchr.syst.	36	135	41	33	42	38	41	64	46	33	32
Spolu licencie	743	924	677	745	843	809	835	871	801	765	732