

# Zápis zo zasadnutia VV SAMŠ, konaného 30.3.2009 v Nitre

Prítomní :                    podľa prezenčnej listiny

Prizvaní :                    Robert Lenner, Ing. Ľubomír Šimko

## Program

1. Otvorenie
2. Kontrola plnenia úloh
3. Príprava VZ SAMŠ
4. Rôzne
5. Záver

1. Ing. D. Koblišek - prezident SAMŠ privítal prítomných a predložil na schválenie a doplnenie program rokovania. Program bol schválený bez pripomienok.

2. Úlohy uvedené v zápise z posledného zasadnutia VV SAMŠ boli splnené.

3. **Príprava VZ** - Zmeny v ročenke SAMŠ - Bulletin SAMŠ boli predložené ako písomný materiál. Boli podrobne prejednané a doplnené. Po schválení budú zverejnené na web stránke SAMŠ. V kompletom schválenom znení je Bulletin SAMŠ 1-09 uvedený v prílohe tohto zápisu. Písomný materiál pre jednanie VZ SAMŠ 18.4.2009 bol podrobne prejednaný a schválený. Sekretariát SAMŠ bol poverený rozoslaním schváleného písomného materiálu delegátom VZ SAMŠ v termíne podľa rokovacieho poriadku SAMŠ.

## 4. Rôzne

Ing. Koblišek - **Financovanie rozhodcov na podujatiach SAMŠ**. Navrhol aby z prostriedkov získaných zo zmluvy s Merit Media boli financované náklady usporiadateľov na športových a technických komisárov na podujatiach spôsobom - 50% do 7 dní po predložení vyúčtovania na sekretariát SAMŠ a zostávajúci podiel nákladov na konci sezóny podľa množstva určených fin. prostriedkov. Zásady poskytovania dotácií organizátorom v roku 2009 schválené VV SAMŠ. Podrobný predpis je uvedený v prílohe zápisu.

Ing. Štrobl – financovanie MSR PAO MSR sa usporadúvajú na zahr. tratiach a z toto dôvodu bola cena licencie pre PAO zvýšená. Rozdiel z ceny bude odvedený usporiadateľovi MSR PAO – ARC Bratislava.

Zapísal Ing. Vojtech Ruisl

**Zmeny v kapitole I.****4. Komisie a výbory SAMŠ****Škrť sa text:**

Technický výbor ~~\_\_\_\_\_~~ **predseda:** Robert Lenner  
**členovia:** Vincent Kapitančík, Ing. Michal Tomašovič, Ing. Ján Kučera, Ing. Ján Paulík

**Nahrádza sa**

Technický výbor **predseda:** Robert Lenner  
**členovia:** Vincent Kapitančík, Ing. Ján Kučera, Ing. Ján Paulík, Milan Hólka, Ing. Boris Kamiňský

**2. Škrť sa text**

ŠK PAO ~~\_\_\_\_\_~~ **poverený vedením:** Ing. Teodor Štróbl  
**členovia:** Viliam Liedl st., Miroslav Konôpka, Rudolf Machánek, Miroslav Horňák st.

**Nahrádza sa**

ŠK PAO **poverený vedením:** Ing. Teodor Štróbl  
**členovia:** Viliam Liedl st., Miroslav Konôpka, Miroslav Horňák st., Ing. Dick Kvetňanský, Ondrej Szilágyi

**3. Škrť sa text**

ŠK PAV ~~\_\_\_\_\_~~ **predseda:** Stanislav Koiš  
**členovia:** Peter Mozola, Jaroslav Krajčí, Pavol Vozár

**Nahrádza sa**

ŠK PAV **predseda:** Stanislav Koiš  
**členovia:** Peter Mozola, Jaroslav Baránek, Pavol Vozár

**Zmeny v kapitole II. Organizačné podmienky****8. Predpisy, školenia**

Jednotlivé medzinárodné a národné športové predpisy sú rozdelené do nasledovných skupín (ďalej oblasti predpisov):

Názov oblastí/ zodpovedný	Obsah v rámci FIA	Obsah v rámci SAMŠ	Garant predpisov
PAV / z: ŠK PAV	Predpisy PAV	Ročenka SAMŠ - časť PAV, NŠP PAV	<b>Stanislav Koiš</b> Ing. Peter Mozola
Autokros / z: ŠK autokros	Príloha M - Športové pravidlá pre autokros a rallykros, Predpisy ME pre autokros a rallykros	Ročenka SAMŠ - časť AK a RK, NŠP AK a RK	<del>Peter Kotman</del> Ing. Dušan Koblišek

**Zmeny v kapitole III. Licencie****1. Typy licencií**

V roku 2009 budú vydávané sekretariátom SAMŠ nasledovné druhy licencií:

- Národná licencia jazdca (spolujazdca)
- Medzinárodná licencia jazdca (spolujazdca) stupeň R – PAV, Rally
- Medzinárodná licencia jazdca stupeň C,B,A - okruhy
- Licencia súťažiaceho
- Licencia rozhodcu
- Licencia činníka pre dozorné a výkonné funkcie
- Licencia organizátora
- Licencia trate
- Licencia jazdeckej školy (PAO, rally)
- Licencia člena SAMŠ

Tlačivá žiadosť je možné vyzdvihnúť na sekretariáte SAMŠ a u predsedov športových komisií. Poplatky za licencie schvaľuje VV SAMŠ. V zmysle MŠP FIA môže jazdec vlastniť iba jednu licenciu.

**1.8**

Platnosť národných licencií je vyznačená príslušnou nálepkou označujúcou rok vydania licencie. Všetky licencie vydané SAMŠ podľa bodu 1. a - j majú platnosť do konca kalendárneho roka, v ktorom boli vydané.

**7. Licencia trate****Škrť sa text**

7.1 Vydanie licencie ~~\_\_\_\_\_~~  
Na základe obhliadky a schvaľovacieho protokolu trate vydá sekretariát SAMŠ licenciu trate. Licencia trate má platnosť jeden rok. Medzinárodná licencia trate má platnosť podľa rozhodnutia organizácie, ktorá ju vydala.

**Nahrádza sa**

7.1 Vydanie licencie  
Na základe obhliadky a schvaľovacieho protokolu trate vydá sekretariát SAMŠ licenciu trate. Licencia trate má platnosť do konca kalendárneho roka. Medzinárodná licencia trate má platnosť podľa rozhodnutia organizácie, ktorá ju vydala

## 8. Licencia člena SAMŠ

Licenciu člena SAMŠ môže získať fyzická osoba s trvalým pobytom na území SR, ktorá nie je držiteľom inej licencie SAMŠ. Licenciu člena SAMŠ vydáva sekretariát SAMŠ na základe žiadosti za stanovený poplatok. Licencia člena SAMŠ oprávňuje držiteľa zúčastňovať sa činnosti SAMŠ v rámci športovej disciplíny, ktorú si člen vybral a vyznačil na žiadosti o vydanie licencie.

## Zmeny v kapitole IV. Rozhodcovia a činovníci

### 8.1 Počty delegovaných rozhodcov

Minimálne počty rozhodcov na automobilové podujatia sú nasledovné:

Národné podujatia/medzinárodné podujatia.

	PAV	AK	Karting	Rally	Pohár rally	CCR	Slalom
ŠK	3/3	3/3	3/3	3	1	1/3	1/1
TK	3/3 (ME5)	3/5	3/3	(*1)	(*3)	*1	1/2
ČM	4	6	2+1 AMB	(*2)	(*3)	*2	podľa trate

\* počty TK a ČK na rally:

(\*1) počet TK musí umožniť účasť TK na štarte každej RS, v servise, v kontrole preskupenia a na štarte a cieľi súťaže, čo je možné zabezpečiť aj presunom TK. V prípade značenia pneumatík musí byť pre značenie delegovaný 1 TK + 3 pomocníci (pomocníkov doplní organizátor) a pre kontrolu značenia pneumatík pred servisom delegovaný 1 TK + 2 pomocníci (pomocníkov doplní organizátor). Pre váženie 1 TK + 4 pomocníci a pre meranie hluku 2 TK.

(\*2) počet ČM musí umožniť nasledovné obsadenie stanovišť: 7 ČM pre RS včítane ČK pred RS a 1 až 2 počítači výsledkov.

(\*3) počet TK musí umožniť účasť TK na štarte každej RS, počet ČM musí umožniť obsadenie stanovišť: 4 ČM pre RS včítane ČK pred RS.

## Zmeny v kapitole VIII

### Škrta sa text

#### 5.2.6 Šprint

~~Do celkového hodnotenia sa započítavajú bodové výsledky zo všetkých usporiadaných podujatí M SR. Majstrom SR sa stane jazdec podľa kritérií uvedených v kap. VII. v bode 2.1a 2.2 pre seriály M SR.~~

### Nahrádza sa

#### 5.2.6 Šprint

Do celkového hodnotenia sa započítavajú bodové výsledky zo všetkých usporiadaných podujatí M SR Nasledovne

- do 8 uskutočnených podujatí sa škrta najhorší výsledok z jedných pretekov
- nad 9 uskutočnených podujatí sa škrtajú najhoršie výsledky z dvoch pretekov

Majstrom SR sa stane jazdec podľa kritérií uvedených v kap. VII. v bode 2.1a 2.2 pre seriály M SR.

### Predhlásenie:

**od roku 2010 je povinné používanie systému HANS v pretekoch na okruhoch aj v MSR PAO**

## Zmeny v kapitole XI. Poplatky

Licencie - automobilové disciplíny		
Jazdca	Medzinárodná licencia pretekára	150,- €
	Medzinárodná licencia pretekára PAO (+poplatok MSR)	230,- €
	Národná licencia pretekára	116,- €
	Národná licencia pretekára PAO (+poplatok MSR)	196,- €
	Národná licencia pretekára AS	20,- €
	celoročná v 1. roku pre CCR - challenge rally – skupina F PAV – skupina S AK – D1 1600 J, D3 JB PAO – skupina N/A do 1400	66,- €
	celoročná pre jazdcov do 16 rokov (vrátane)	33,- €
	denná – slalom	5,- €
	denná licencia pre rally – SPR	10,- €
	Odpis	+ 50% z ceny licencie
Poplatok za skúšku PAO		332,- €
Súťažiaceho	na meno jazdca s obmedzením na 1 jazdca	17,- €
	na združenie občanov na právnickú osobu a fyz. osobu – podnikateľa, na meno viac ako 1 jazdca	66,- €
	Odpis	+ 50% z ceny licencie
Člen SAMŠ		10,- €

## VIII. Športové predpisy pre seriály MSR – dodatok

### 10. Slovenský Rally Pohár (SRP)

#### 10.1 Všeobecné ustanovenia

SAMŠ na rok 2009 vypisuje Slovenský rally pohár (SRP). Podujatia zaradené do SRP sa uskutočnia podľa príslušných medzinárodných predpisov, národných športových predpisov a zvláštnych ustanovení k jednotlivým podujatiam.

#### 10.2 Podmienky účasti

SRP je vypísaný pre súťažiacich, jazdcov a spolujazdcov s platnou licenciou vydanou SAMŠ – celoročnou alebo dennou. Licencia súťažiaceho môže byť nahradená licenciou jazdca.

Podmienkou pre vydanie dennej licencie (zapísania do zoznamu denných licencií) je:

- vek minimálne 18 rokov
- vlastníctvo vodičského oprávnenia minimálne skupiny B
- absolvovanie povinnej inštruktáže, ktorú zabezpečí organizátor v spolupráci s RK SAMŠ
- uhradenie poplatku za dennú licenciu
- úrazové poistenie pre motoristický šport sa silne odporúča.

#### 10.3 Spôsobilé vozidlá

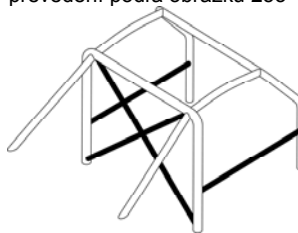
##### 10.3.1 Všeobecné podmienky:

- Vozidlo bez športového preukazu musí mať:
  - platný technický preukaz a evidenčné číslo,
  - povinné zmluvné poistenie pre daný kalendárny rok,
  - nebudú testované ako športové vozidlá.
- Vozidlá s preukazom športového vozidla:
  - musia mať platný preukaz športového vozidla vydaný SAMŠ pre skupinu A, N, R, F.
  - platné testovanie vozidla pre daný kalendárny rok,
  - môžu mať aj zvláštne evidenčné číslo (len ak má platné testovanie).
- Vozidlá musia mať povinnú výbavu podľa platných predpisov pre premávku na cestných komunikáciách.
- Obmedzenia pre objem motora podľa MŠP FIA Prílohy „J“ článok 254, 255, 260 a 260D a NŠP ročenka SAMŠ – národná trieda „F“, pre rallye.

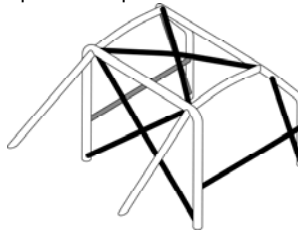
##### 10.3.2 Bezpečnostné vybavenie.

###### 10.3.2.2 Vozidlá (platí aj pre vozidlá bez športového preukazu):

- ochranná klietka pre vozidlá s objemom motora do 2000 cm<sup>3</sup>, minimálne v prevedení podľa obrázku 253–35A prílohy „J“:  
V zostave:
  - predný oblúk, spojenie bočný / hlavný oblúk,
  - variantne dva bočné pol oblúky / ich prepojenie v prednej hornej časti,
  - hlavný oblúk,
  - dvojica zadných vzpier,
  - diagonálne vystuženie hlavného oblúka,
  - bočné vystuženie,



- ochranná klietka pre vozidlá s objemom motora nad 2000 cm<sup>3</sup>, minimálne v prevedení podľa obrázku 253–35C prílohy „J“,  
V zostave:
  - predný oblúk, spojenie bočný / hlavný oblúk,
  - variantne dva bočné pol oblúky,
  - hlavný oblúk,
  - dvojica zadných vzpier,
  - diagonálne vystuženie hlavného oblúka,
  - bočné vystuženie,
  - strešné vystuženie,
  - vystuženie predného oblúka (pol oblúka)



Pre vozidlá s preukazom športového vozidla platí ochranná konštrukcia už uvedená v preukaze / prevedenie podľa dátumu prvého testovania..

Pre materiál, uchytenie, prípadne ďalšie voliteľné dielce nad rámec vyššie uvedených zostáv ochranných klieťok (bod a, bod b) platia predpisy uvedené v článku 253 bod 8 prílohy „J“.

Obloženie rúrok ochrannej klieťky zo zvýšenou odolnosťou voči horeniu musí byť všade tam, kde môže prísť ku kontaktu s prílbou a telom posádky.

- 2 ks ručný hasiaci prístroj s platnou revíziou podľa FIA Prílohy „J“, článok 253.7.
- minimálne 4 popruhovú nepoškodené bezpečnostné pásy s homologáciou FIA (nemusia byť platná) – 4 body uchytenia podľa prílohy „J“, článok 253.6.
- vozidlá so športovým preukazom nepoškodené športové sedačky s homologáciou FIA (nemusia byť platná), uchytené podľa prílohy „J“, článok 253.16; vozidlá bez športového preukazu i sériové sedačky s integrovanou opierkou hlavy
- pneumatiky schválené pre cestnú premávku (s označením „E“, prípadne športové pneumatiky schválené pre rallye).

###### 10.3.2.3 Posádka (jazdec, spolujazdec):

- nepoškodené prilby, minimálne s homologáciou pre cestnú premávku, prípadne s homologáciou FIA (nemusia byť platná).
- nepoškodený ochranný odev s homologáciou FIA (nemusia byť platná).
- odporúča sa bavlnené spodné prádlo s homologáciou FIA (nemusia byť platná), pre posádku vozidiel nad 2000 cm<sup>3</sup> je bavlnené spodné prádlo povinné.
- bavlnené ochranné rukavice so zvýšenou odolnosťou voči plameňom, prípadne s homologáciou FIA (nemusia byť platná).
- športová obuv nad členky, prípadne s homologáciou FIA (nemusia byť platná).

### 10.4 Športové predpisy

#### 10.4.1 Prihlášky, prihlasovanie

Zúčastníci o účasť na podujatí musia v termíne, ktorý bude uvedený v zvláštnych ustanoveniach zaslať prihlášku na podujatie a uhradiť prihlasovací vklad, ktorý bude uvedený v zvláštnych ustanoveniach (maximálna výška 70 Euro).

#### 10.4.2 Priebeh súťaže

Pre priebeh súťaže platia predpisy pre podujatia MSR v rally okrem výnimiek, ktoré sú uvedené v tomto texte Ročenky SAMŠ a v zvláštnych ustanoveniach súťaže.

#### 10.4.3 Trať

Predpísaná dĺžka trate RS od 15 km po 30 km.

#### 10.5 Vypísané klasifikácie v SRP

- a) Absolútna klasifikácia
- b) Klasifikácia v objemových triedach: do 1400 cm<sup>3</sup>, do 2000 cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>

#### 10.6 Hodnotenie SRP

Pri hodnotení SRP získa posádka v každej rally zaradenej do SRP body za umiestnenie v absolútnom poradí a v klasifikácii tried na prvom až desiatom mieste podľa stupnice: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2 a 1 bod.

Do konečného hodnotenia SRP sa započítajú všetky výsledky.

Posádka, u ktorej sa v priebehu sezóny zmenil spolujazdec, je považovaná za tú istú posádku a v konečnom hodnotení SRP bude uvedený ten spolujazdec, s ktorým jazdec získal najviac bodov. Pri rovnosti bodov rozhoduje zloženie posádky pri ich poslednom bodovanom podujatí.

#### 10.7 Organizácia

Organizátorom podujatia zaradeného do SRP môže byť každý organizátor podujatia rally zaradenej do kalendára MSR alebo iný subjekt, ktorý spĺňa podmienky uvedené v Ročenke SAMŠ.

Na podujatie SRP je delegovaný jeden športový komisár, časomerači a technickí komisári. Počet časomeračov a technických komisárov na podujatí dohodne hlavný časomerač a hlavný technický komisár s organizátorom vzhľadom na počet RS. Počet TK na podujatí musí umožniť účasť 1 TK na každej RS, počet časomeračov na jednu RS je 4.

#### 10.8 Poplatky:

zápis do kalendára organizátora:	30 Euro
licencia riaditeľ:	5 Euro
prihlasovací vklad na súťaž:	max 70 Euro

Platnosť: od 7.4.2009

Schválené VV SAMŠ 6.4.2009

Za správnosť: Ing. Vojtech Ruisl – generálny sekretár SAMŠ



## Zásady poskytovania dotácií organizátorom v roku 2009

### 1. Žiadatelia o dotáciu

Žiadateľ o dotáciu (ďalej „žiadateľ“) musí spĺňať všetky nižšie uvedené podmienky:

**a) Žiadateľ môže byť iba organizátor podujatia so sídlom na území SR**

**b) Dotácia môže byť poskytnutá iba žiadateľovi – organizátorovi podujatia zapísaného v kalendári SAMŠ a to:**

- Majstrovstiev SR v rally
- Majstrovstiev SR v automobilovom slalome
- Pohára SR v Cross Country rally
- Majstrovstiev SR v pretekoch automobilov do vrchu
- Majstrovstiev SR v autokrose
- Majstrovstiev SR v kartingu

**c) Žiadateľ musí mať vyrovnané všetky svoje záväzky voči SAMŠ**

### 2. Účel dotácie

Dotácia je určená na čiastočnú úhradu nákladov žiadateľa na účasť športových komisárov a technických komisárov (ďalej „rozhodcovia“) na podujatí podľa ods. 1 písm. a) týchto zásad, ktoré žiadateľ rozhodcom preukázateľne vyplatil. Na dotáciu nemá žiadateľ právny nárok.

### 3. Podmienky poskytnutia dotácie na úhradu nákladov

Dotáciu na úhradu nákladov **športových komisárov** je možné poskytnúť, ak športovní komisári spĺňajú tieto podmienky:

**a) u podujatí konaných na území SR:**

- i. športovní komisári s licenciou SAMŠ sú na podujatie delegovaní v súlade s kap. IV, bod. 8 Ročenky SAMŠ 2009,
- ii. športovní komisári na majstrovstvá FIA sú delegovaní príslušnou komisiou FIA
- iii. účasť športových komisárov iných ASN na ostatných medzinárodných podujatiach (napr. majstrovstvá CEZ) musí rešpektovať zásady hospodárnosti a musí byť vopred schválená generálnym sekretárom SAMŠ.

**b) u podujatí konaných mimo územia SAMŠ:**

- i. športovní komisári s licenciou SAMŠ sú na podujatie delegovaní v súlade s kap. IV, bod. 8 Ročenky SAMŠ 2009.

Dotáciu na úhradu nákladov **technických komisárov** je možné poskytnúť, ak technickí komisári sú držiteľmi licencie SAMŠ a sú na podujatie delegovaní v súlade s kap. IV, bod. 8 Ročenky SAMŠ 2009.

### 4. Maximálna výška dotácie

Dotácia môže byť poskytnutá na úhradu nákladov:

- a) **na cestovné rozhodcu hromadnou dopravou** z miesta bydliska do miesta konania podujatia vo výške preukázateľných výdavkov, pričom:
  - i. letecká doprava je prípustná iba v odôvodnených prípadoch pri športových komisároch delegovaných FIA,
  - ii. Vlaková doprava I. triedou je prípustná iba pri vzdialenosti nad 200 km,
- b) **na cestovné rozhodcu vlastným cestným motorovým vozidlom** z miesta bydliska do miesta konania podujatia, ako aj nevyhnutné presuny počas konania podujatia maximálne vo výške základnej náhrady za km a náhrady za spotrebované pohonné látky v zmysle zákona o cestovných náhradách, pričom musí byť zachovaná maximálna možná hospodárnosť dopravy podľa kap. IV, bod 8 Ročenky SAMŠ,
- c) **na stravné pre rozhodcu** maximálne vo výške stravného pri tuzemských cestách podľa zákona o cestovných náhradách,
- d) **na náhrady za výkon (ošatné) v netto výške** maximálne podľa kap. IV, bod 8 Ročenky SAMŠ.

### 5. Žiadanie o dotáciu

Žiadateľ musí na sekretariát SAMŠ doručiť žiadosť, ktorá musí obsahovať:

- a) obchodné meno, sídlo, identifikačné údaje organizátora – žiadateľa,
- b) bankové spojenie a číslo účtu žiadateľa, na ktoré žiada dotáciu poslať
- c) podpis štatutárneho orgánu organizátora – žiadateľa,

d) v prílohách fotokópie účtovných dokladov, vyúčtovania cestovných náhrad rozhodcov, na ktorých žiada dotáciu. Žiadosť musí byť na sekretariát SAMŠ doručená do 14 dní od konania podujatia, ináč sa na ňu neprihliada.

## **6. Kontrola žiadostí**

Súlad žiadostí a príloh s podmienkami uvedenými v týchto Zásadách vykonáva sekretariát SAMŠ. Žiadateľ je povinný na základe požiadavky sekretariátu SAMŠ predložiť k nahliadnutiu originálne doklady, ktorými preukazuje požadovanú výšku dotácie. Nesplnenie tejto podmienky má za následok zamietnutie žiadosti.

Generálny sekretár SAMŠ po kontrole prijme žiadosť, pričom zosúladí požadovanú sumu uvedenú v žiadosti s podmienkami v týchto Zásadách (ďalej „upravená suma“).

## **7. Vyplácanie dotácií**

Sekretariát SAMŠ po ukončení kontroly žiadostí podľa týchto Zásad zašle na bankový účet žiadateľa zálohu na dotáciu vo výške 50 % upravenej sumy podľa bodu 6 týchto Zásad do 14 dní od ukončenia kontroly žiadosti.

Po uplynutí 14 dní od konania posledného podujatia sezóny 2009, na ktoré je možné žiadať dotáciu, VV SAMŠ rozhodne o rozdelení zostávajúcich voľných prostriedkov na dotácie, tieto do 14 dní od rozhodnutia zašle sekretariát na bankové účty žiadateľov.

## **8. Záverečné ustanovenie**

SAMŠ si vyhradzuje právo, v závislosti od vývoja plánovaných príjmov, ktoré mali byť určené na dotácie, znížiť zálohu na dotáciu resp. dotáciu nevyplatiť vôbec.